

lors de la mise en force de l'acte d'union et l'état de choses tel qu'il est aujourd'hui dans notre province, doit convaincre tout observateur sérieux que nous avons grandement progressé dans le cours de ces dernières années.

Que l'on regarde l'amélioration qui s'est produite dans l'art agricole, dans les industries manufacturières, la modification apportée dans le mode de transport sur nos nombreuses voies ferrées, l'amélioration faite dans notre système d'éducation et les progrès qui ont été réalisés dans la diffusion de l'enseignement, et l'esprit d'entreprise qui s'est manifesté en faveur du développement de nos ressources minières, et personne ne pourra manquer de voir que nous avons fait des progrès rapides sous ces rapports et sous plusieurs autres que le temps ne me permet pas d'énumérer.

LES CHEMINS DE FER DE LA PROVINCE DE QUÉBEC.

M. le président, je donne à présent un état sommaire relatif aux chemins de fer construits dans la province avec l'aide du gouvernement, soit en tout, soit en partie. Les honorables membres, connaissant les différents comtés sillonnés par ces chemins de fer, verront jusqu'à quel point la province est ouverte à la colonisation et seront en état, pour les cas des voies ferrées dotées par le trésor, de juger de la valeur des capitaux qui ont dû être dépensés en sus des subventions du gouvernement. Il n'y a pas aujourd'hui un homme dans le pays qui, s'il avait le pouvoir de choisir, dirait qu'il ne préférerait pas payer une taxe additionnelle afin de liquider le compte de l'intérêt et de l'amortissement sur notre dette contractée pour ces voies ferrées, que de ne pas avoir de chemins de fer ni de taxe.

Voici quelques-unes des voies ferrées dont il vient d'être question :

	Nombre de milles construits.	Montant payé par le gouvernement	Nombre de milles à compléter.
Lévis et Kennébec.....	43½	\$217,500	46½
St-François et International.....	66	368,730	14
Québec central.....	100	473,750	Complété.
Sud-est (division nord).....	140	497,007	do
Montréal, Portland et Boston.....	47¾	179,582	8¼
Waterloo et Magog.....	22¾	86,450	20¼
Missisquoi et vallée de la rivière noire.....	10 1/10	43,842	45 19/100
St-Laurent et jonction Champlain.....	62 57/100	250,280	37 43/100
Québec et lac St-Jean.....	20	137,651	130
Laurentides.....	15	60,000	Complété.
Chemin de fer de la frontière pour arpentage.....		6,027	
Pour embranchements de St-Jérôme, pour arpentage.....		3,150	
Baie des Chaleurs.....		12,840	
Total payé jusqu'ici à même les subventions.....		\$2,336,811	