

V.—9.

Résolutions unanimement adoptées par la conférence le 6 mai 1857 :—

1. Que la création récente d'un chemin de fer et d'une ligne télégraphique reliant l'Atlantique au Pacifique à travers le Canada, donne ouverture à une nouvelle voie alternative de communication impériale sur les hautes mers et par les possessions britanniques, qui promet d'être d'une grande utilité aux différents points de vue naval, militaire, commercial et politique.

2. Que la relation du Canada avec l'Australie au moyen d'un télégraphe sous-marin direct à travers le Pacifique est un projet de haute importance pour l'Empire, et que tout doute sur la possibilité de ce projet devrait être levé sans retard par une exploration hydrographique attentive et complète.

V.—10.

DÉPARTEMENT DES FINANCES, OTTAWA, CANADA, 26 juillet 1887.

MONSIEUR.—J'ai reçu ordre de l'honorable Sir Alexander Campbell, C.C.M.G. de vous transmettre son rapport sur la Conférence coloniale tenue à Londres en avril dernier, à laquelle il a assisté comme représentant avec M. Fleming le gouvernement du Canada, pour que ce rapport soit soumis à Son Excellence le gouverneur général en conseil.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur.

C. W. TREADWELL.

A l'honorable secrétaire d'Etat, Ottawa.

Extraits.

Au très honorable marquis de Lansdowne, gouverneur général du Canada.

PLAISE À VOTRE EXCELLENCE :

Le 9 mars dernier, il vous a plu de me nommer par un ordre en conseil pour représenter le Canada à la conférence que le gouvernement de Sa Majesté, par dépêche du très honorable M. Stanhope en date du 25 novembre 1886, a convoquée à Londres pour le commencement de la présente année—conférence à laquelle devait être considérées des questions d'intérêt commun à toutes les parties de l'Empire.

* * * * *

2. M. Stanhope disait, dans sa dépêche circulaire ci-dessus mentionnée, que le second objet pour lequel le gouvernement de Sa Majesté voulait réunir cette conférence ne le cédait en importance qu'à la question de la défense et comprenait " la promotion des relations commerciales et sociales par le développement de nos communications postales et télégraphiques."

Mon collègue, M. Fleming, après avoir fait l'historique des mesures prises par le gouvernement impérial dans le but d'établir une voie de communication entre les bords de l'Atlantique et du Pacifique, et après avoir exposé les travaux opérés pour l'achèvement du chemin de fer canadien du Pacifique, a expliqué comment la nouvelle route vers l'Orient peut être utilisée pour les fins de l'Empire.

Il a fait voir qu'elle peut servir à deux fins :

1. Comme route postale et à voyageurs entre l'Angleterre, l'Asie et l'Australie ;
2. Comme route télégraphique sûre entre l'Angleterre, les colonies dotées du gouvernement responsable et l'Inde.

Il a représenté que la présence sur le Pacifique d'un nombre de gros navires rapides, spécialement construits pour répondre aux besoins de l'amirauté, serait en temps de guerre, d'un immense avantage ; qu'en temps de paix, le développement