

—C'est presque une position sociale de nos jours, de parler français à la perfection.—J. Novicow.

LE MADAWASKA

—Il n'est pas de plus grande gloire que de combattre pour la langue de la patrie.—Jean Dorat.

J.-G. BOUCHER, éditeur-proprétaire

ABONNEMENT: Canada \$1.50 Etranger \$2.00

Rédigé en collaboration

Les Routes Sont Ouvertes

... et les automobilistes ont pu plonger dans la boue à leur goût. — La patrouille est lente à sortir, aussi lente que la gelée. — La route Edmundston-St-Léonard est ignorée dans le "Blue-Book"; trop de traverses-à-niveau et mauvais chemins.

Les routes sont ouvertes aux automobilistes depuis le 20 mai..., tellement ouvertes que les automobilistes s'y engouffrent un peu partout dans le comté. Il nous a été permis de faire un voyage à St-Léonard, lundi de cette semaine, et de voir l'état des chemins dans cette partie de notre comté.

Il n'y a rien d'exagéré en disant qu'ils sont dans un état pitoyable et dangereux, pour ne pas dire impassable. Ceux qui s'y aventurent, comme nous l'avons fait, risquent de briser leur automobile et de rester pris dans la boue.

Ce qui est le plus regrettable c'est qu'on ne semble pas se hâter à vouloir les réparer. Lundi, la plus belle journée que nous ayons eu encore, nous avons rencontré une seule patrouille avec la grappe. Ailleurs, tout était tranquille; on semblait attendre que la nature fasse elle-même les réparations. Il y avait bien deux voitures qui charroyaient du sable dans les trous et quelques hommes qui remplissaient une fosse de quelques pieds avec de la pierre, mais à quoi peut-il se monter en somme?

Nous n'avons pas la prétention de vouloir dicter au gouvernement la façon dont ses employés devraient s'y prendre pour faire les réparations nécessaires. Nous n'avons pas les connaissances nécessaires et nous laissons aux ingénieurs de la voirie un travail qui leur appartient.

Nous voulons seulement protester publiquement, au nom de toute la population de notre comté, pour le peu d'attention que l'on apporte à nos chemins depuis quelques années. Nous ne doutons pas que les conditions qui existent sur la route de St-Jacques, et particulièrement dans la plaine de la Rivière-Verte, n'aient pas déjà été portées à l'attention de ceux qui ont charge de l'entretien des routes dans le comté. Que font-ils?

Le comté de Madawaska est la porte d'entrée dans la province pour un grand nombre de touristes et d'étrangers. Plusieurs déjà circulent sur les routes et on a soin de les avertir un peu partout que les chemins du Nouveau-Brunswick en passant par Edmundston, sont en très mauvais état. Ainsi les touristes sont détournés vers la vallée de Matapédia et les routes américaines qui conduisent dans le sud de la province. Voire même que le "Blue Book", livre qui sert de guide aux automobilistes, ignore complètement la route Edmundston-St-Léonard, et recommande aux voyageurs de passer par la rive américaine de Madawaska à Van Buren, Maine.

Nous avons rencontré sur la route, lundi midi, l'un des représentants du comté à la Législature provinciale. Il n'a sans doute pas été sans remarquer ce que nous avons vu nous-mêmes; nous osons croire qu'il a déjà protesté auprès du ministre des Travaux publics et que, malgré qu'il siège du côté gauche de la Chambre, son influence jointe à celle de son collègue saura hâter les réparations urgentes.

Et pour terminer, nous exprimons le vœu que ces réparations soient faites d'une façon permanente, comme on les fait ailleurs dans d'autres provinces. Là où la gelée fait des dégâts, dans la province de Québec, on fait une longue tranchée que l'on remplit de pierres, et non des petits "patchages" comme on fait ici. Le travail est plus dispendieux mais il est durable et n'a pas à être recommencé à tous les printemps.

Gaspard BOUCHER.

Deux hommes d'affaires causent à la gare.
—Bonjour!
—Bonjour!
—Où vas-tu?
—A Strasbourg.
—Menteur! Tu vas à Strasbourg, mais tu me dis que tu vas à Strasbourg pour que je pense que tu vas à Colmar. On ne me la fait pas. Tu vas bien à Strasbourg!

LA FETE DES BELLES-MERES

L'on a institué la fête des mères pour suppléer aux oublis des enfants; on nous demande s'il n'y aurait pas lieu aussi d'avoir un jour les belles-mères qui ont à donner aux enfants qu'elles adoptent plus de soins, quelquefois, que leurs propres mamans et qui ne partagent souvent ni le res-

BON LAIT DE VACHES JERSEY
POUR LES ENFANTS
Et tous les Membres de LA FAMILLE

Crème à vendre en tout temps.
— Venez ou téléphones No. 126-21.
Livraison à domicile le matin.

MacFARLANE
EDIFICE LONG

G. N. TRICOCHE

VARIETES

LES KRACHS EN FRANCE

Qu'il y ait actuellement en France une épidémie de débâcles financières est un fait indéniable. Ouvrez au hasard un journal de Paris, vous êtes sûr d'y lire des détails plus ou moins épiques concernant quelque banque en déconfiture. Un numéro que nous avons à ce moment sous les yeux ne renferme pas moins de cinq de ces faits divers: le Krach Favolle, à Paris; celui de la Banque Industrielle, de Lens; celui de la Société Régionale, d'Alais; celui de la Banque de Tourcoing; enfin celui de la Gazette du Franc, sans parler d'une affaire sur laquelle les détails manquent—celle de la Société "Le Home". Un autre numéro du même périodique, à trois jours de distance du premier, parle de deux autres gâchis financiers, s'étant produits, l'un dans une mutuelle d'épargne, et l'autre aux bureaux d'un coulisier connu de Paris. Répétons-le: ce ne sont là que des exemples isolés, glanés sans recherche. En somme, comme le faisait remarquer récemment une revue très lue à Paris: il ne se passe presque plus de jour, en ce moment, que la presse ne révèle des descentes de police dans quelque banque, où des perquisitions font dé-

couvrir, soit une absence totale de comptabilité, soit des fonds en caisse s'élevant à une dizaine de francs. Au même moment, les agents de la police poursuivent un nombre considérable de médecins, métèques pour la plupart, d'ailleurs, ayant commis des escroqueries relatives à l'application de la loi sur les accidents du travail. Rien qu'à Paris et dans sa banlieue, on comptait vingt sept affaires de cette espèce. Il y a là, certes, un état de choses méritant d'attirer l'attention. Mais, après tout, il s'explique. C'est encore le contre-coup de la Grande Guerre; une conséquence inévitable du mauvais exemple de fortunes faites par des profitards, ou simplement des veinards durant ces temps troublés; une conséquence aussi de la perturbation apportée dans l'esprit des masses par le changement de valeur du franc, l'élévation du coût de la vie, le désarroi dans lequel sont les gens dont les rentes restent au taux d'avant guerre. C'est simplement une des phrases du réajustement financier par lequel doit passer la France avant de reprendre son équilibre d'antan.

George Nestler Tricoche.

pect, ni la reconnaissance, encore moins la tendresse.
Quand Dieu donne un enfant à une femme, il la fait aveugle à ses défauts, sourde à son rûpaz et il la gratifie en outre d'une patience qui dépasse ses besoins. La belle-mère qui a les mêmes ennuis à endurer n'a pas les mêmes compensations, car l'enfant de son mari la regarde toujours avec défiance. En plus, elle doit avoir le tact d'un diplomate pour garder la mesure entre le dévouement et la faiblesse, pour savoir ce qu'elle doit exiger d'égarés et pour renverser au besoin les machinations des parents de la première femme qui ouvertement ou en cachette poussent l'enfant à la révolte.
La tâche d'une belle-mère est si rude, la récompense si chétive que l'on se demande comment on peut être assez folle pour l'entreprendre, assez héroïque pour la mener à bonne fin. Il ne devrait pas y avoir de récompense assez belle, en ce monde ou en l'autre. GENEVA.



MM. LES SECRETAIRES D'ECOLES
A VENDRE — Formules pour avis de taxe d'école, 50c le 100. S'adresser au Bureau du "Madawaska", casier 159, Edmundston, N.-B.

HOMMES D'AFFAIRES A VENDRE — Papier à clavographe, à copie, rubans à clavographe, papier carbone, classeurs filières, boîte à fiches, crayons, plumes, etc. Service de Librairie "Le Madawaska", Casier 159, Edmundston, N.-B. 25a-j-n.o.

ROBES LONGUES, ROBES COURTES

La vitrine d'un grand magasin du quartier de l'Opéra est actuellement peuplée de deux groupes de femmes de cire. A droite, la toilette dernier cri; à gauche, la mode de 1900.

Les hommes de moins de quarante ans s'arrêtent à peine ou s'ils font halte, c'est pour résumer, d'un sourire narquois, leur opinion sur le corsage montrant, les bras couverts de la robe longue.

Les grisonnantes et les vieillards hochent la tête et se recueillent: ils reviennent leur passé.
Les dames d'un certain âge se taisent, mais on devine à leur attitude qu'elles bénissent la mode actuelle qui les a refaites jeunes, ou presque.

Les jeunes femmes et les jeunes filles, elles, examinent, comprennent avidement et longuement.
—Tout de même, dit l'une, cette mode faisait valoir le visage. Le mot est juste et va loin. En un temps où la femme voilait son corps, l'attention des hommes se concentrait sur un sourire et sur des yeux. Le reste s'emblait d'un mystère dont, seul, l'œil partageait le secret après avoir conquis les yeux. Le flirt était un art, l'amour une religion.

Quelques décimètres d'étoffe de moins sur les jambes et sur les bras, et la vie sentimentale s'est trouvée changée. Plus de mystère (ou si peu); le corps de la femme concurrence son visage au point de le faire oublier.
Robe longue, robe courte deux modes, deux époques on pourrait presque dire deux humanités.
Antonin SEUHL.

Les Meilleurs Parfums et Poudres à Toilette sont à la PHARMACIE BREAU

pour
SOUPES SAUCES GATEAUX GALETTES BONBONS

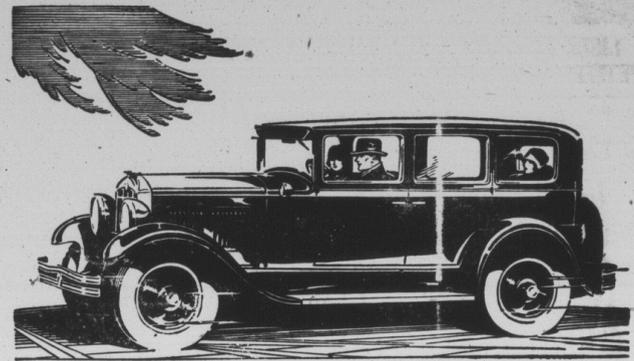
Livre de Recettes St. Charles illustré, gratis. Ecrivez à LA CIE BORDEN LIMITEE, 140 QUAI, RUE St. Paul, Dept. A.



LAIT ST. CHARLES
Borden (NON-SUCRÉ) 72P

Le pétrole aujourd'hui si employé, est cause de beaucoup d'accidents, surtout dans les ménages nombreux où les lampes sont très exposées.

DEVOUE A LA QUALITE



LE DURANT "40" SEDAN SPECIAL QUATRE PORTES



LE DURANT "40"

Moteur Roll Seal Continental
Freins Bendix sur quatre roues
Chaine de réglage silencieuse Morse
Lubrification entièrement par pression

Voitures à passagers
Quatre et Six
de \$675 à \$2095.
J. à B., Leaside, Ont.
Équipement régulier de l'usine
Taxe en plus

Le Durant "40" tire toute sa fierté de rien autre chose que des caractéristiques de qualité qui lui ont valu ses records phénoménaux de ventes en 1928. Tout en offrant des raffinements additionnels, il retient absolument, les principes fondamentaux de valeur qui commandent tous les produits Durant aux acheteurs avertis.

Les renseignements complets et détaillés ainsi qu'une opportunité de conduire et de juger le Durant vous-même, vous attendent chez votre distributeur.

Fabriqué par
DURANT MOTORS of CANADA LIMITED
TORONTO CANADA

DURANT

CAMIONS RUGBY DE 1/2 TONNE ET DE 1 1/4 TONNE DE CAPACITE

CLAIR MOTORS

GEO. GILBERT CLAIR, prop.
Bloc Hammond — rue Victoria, Edmundston, N.-B.

Soyez Prudents avec le Feu Dans Les Bois En Vacances!



Campeurs!

ETEIGNEZ BIEN VOTRE FEU DE CAMPMENT
Protégez les Forêts du Nouv.-Brunswick
Elles Vous Appartiennent!

Service Forestier du Nouveau-Brunswick — Département des Terres et Mines
L'hon. CHAS. D. RICHARDS, Ministre