

jet de localiser le Chemin de Colonisation du Nord sur le côté nord de la rivière de Grenville à Hull fut d'abord annoncé, il fut reçu avec beaucoup de dérision par beaucoup de personnes qui prétendaient connaître parfaitement la nature topographique de ce pays. Elles affirmaient que la construction de ce chemin était impossible au point de vue du génie civil, si ce n'est à un coût qui engloutirait en peu de temps les ressources de la Compagnie, y compris le \$1,000,000 de Montréal, et qu'il y aurait peu de résultats à montrer pour une pareille dépense d'argent. Elles assuraient que les montagnes des Laurentides touchaient aux bords de l'Ontario et qu'on aurait à construire plusieurs ponts dispendieux sur beaucoup d'importants affluents de cette rivière. D'autres, tout en admettant qu'on pourrait construire une ligne sur la rive nord, affirmaient qu'elle serait bien moins coûteuse sur la rive sud, même sans l'aide de l'octroi de terre, tandis qu'au point de vue du fret local pour le chemin, le sud était infiniment préférable.

Plusieurs amis zélés de l'entreprise, qui étaient en faveur d'un aide libéral par Montréal et d'autres municipalités, à cause de ces faux renseignements, doutèrent de sa praticabilité. Le fait que la ligne de Montréal et Bytown avait été localisée dans ce prétendu pays inhospitalier semblait être complètement oublié. On ne pouvait trouver aucuns plans de la ligne, et votre ingénieur n'avait aucune connaissance personnelle de la route suivie par cette compagnie.

Vos directeurs savaient que, dans le cas où ils ne pourraient pas faire face aux exigences de leur charte amendée en construisant leur ligne entièrement dans la Province de Québec, leur subside en terres serait réduit à 900,000 acres au moins. Cette diminution dans leurs ressources, même en obtenant le montant total de l'aide municipal en perspective de \$1,500,000 aurait empêché qu'on put établir une base pour l'émission de bons pour la construction du chemin sur la rive sud depuis Hawkesbury jusque plus haut, et au-