ent, à 344 Québec. Labrador, François-

étend de-Portueuf), 57 milles,

le Gonza-

t environ anada par ui veuleut le morues, le fait sur

re est saropre à la

₽**E**.

s ports de , environ, détroit de ns le golfe

ant marremise du père Arthur Bouchard qui accompagna les Voyageurs canadiens, lors de l'expédition en Egypte, et qui présenta au donateur une photographie du nouveau temple, après son retour au Canada. (1)

Cette église porte le nom de Sainte-Louise, la patronne de la mère de M. Baillairgé.

ORATOIRE CANADIEN.

JERUSALEM OU BETHLÉEM.

PALESTINE.

TURQUIE D'ASIE.

1887-1891.

M. Baillairgé n'a pu, jusqu'à 1891, obtenir du gouvernement ture, le *firman* nécessaire autorisant la construction d'un *oratoire canadien* qu'il désire construire à Jérusalem.

(1) Départ des Voyageurs Canadiens, pour l'Egypte ; Leur retour au Canada.

Le corps des Voyageurs canadiens fut inspecté à Ottawa par lord Lansdowne le gouverneur général du Canada, le 15 de septembre 1884, jour de leur départ pour Alexandrie, en Egypte, où ils arrivèrent le 8 octobre suivant.

Ils se rendirent ensuite au Caire à environ 150 milles dans le sudest et de là à Wady-Halfa près de la deuxième grande cataracte du Nil, à 950 milles au sud d'Alexandrie.

Ils avaient encore plus de 800 milles à faire, au sud, pour se rendre à Khartoum qui est à 70 milles en haut de la sixième cataracte, quand ils reçurent ordre de retourner, la nouvelle ayant été reçue que le général Gordon, que l'on voulait secourir avait été tué, et que Khartoum, qu'il défendait, était au pouvoir de ses ennemis.

Ils partirent de Wady-Halfa, le 29 janvier 1885; se rendirent par bateau à vapeur à Assiout; de là, par voie ferrée, au Caire d'où ils partirent le 6 février, par voie ferrée, pour Alexandrie, où ils s'embarquèrent à bord du paquebot à vapeur *Poonah* de la ligne Péninsulaire et Orientale, pour Queenstown. Ils arrêtèrent en route à Malte, arrivèrent à Queenstown le mercredi matin 18 février; s'embarquèrent à bord du paquebot à vapeur *Hanoverian*, arrivèrent à Halifax le 4 mars, et de là, par voie ferrée, à Montréal et à Ottawa, le 6 mars 1885.