

d'incendie, etc., dans tous nos chantiers maritimes et dans toutes nos bases navales. La réponse semble laisser entendre que le nombre de 655 représente l'addition d'employés aux équipages de l'*Oshawa* et du *New Liskeard*, mais ce n'est pas le cas.

J'ai donné toutes mes réponses, monsieur le président.

Le PRÉSIDENT: Monsieur Armstrong, je me demande si vous auriez l'obligeance de répondre à la question de M. Chown?

M. E. B. ARMSTRONG (*sous-ministre adjoint de la Défense nationale — Division des finances*): Monsieur le président, les prévisions de dépenses de 1958-1959 prévoient 35 agents du personnel, alors que celles de 1957-1958 n'en prévoyaient que 16. Il y a donc une augmentation de 19 agents du personnel. L'augmentation globale des frais indiquée à l'égard de cette catégorie est de \$97,200 et se décompose de la façon suivante. Sur 35 emplois, 19 emplois, qui sont maintenant classés dans la catégorie des agents du personnel, étaient auparavant inscrits dans les catégories de commis et d'agents d'administration, et à leur égard les traitements prévus dans le budget de 1957-1958 étaient de \$83,610. Il y a 21 reclassements à un échelon supérieur. Le coût de ces reclassements est de \$7,950. Il y a sept reclassements à un échelon inférieur, et l'économie réalisée en ces cas s'élève à \$5,610. Les augmentations de traitement et les augmentations statutaires se sont élevées à \$11,250. Si de l'augmentation totale de \$102,810 on soustrait les économies réalisées, \$5,610, à l'égard des reclassements à un échelon inférieur, on obtient un total de \$97,200.

Ces explications répondent-elles à votre question?

Le PRÉSIDENT: Messieurs, avez-vous d'autres questions à poser au sujet des crédits qui figurent à la page 319?

M. BENIDICKSON: Monsieur le président, je ne pense pas que nous devions approuver certains des crédits considérables qui apparaissent à la page 319 sans voir un état détaillé. Je parle des crédits tels que celui de la construction de bâtiments et ouvrages, \$11,450,000. Je pense que nous devrions obtenir du Ministère un aperçu du budget préparé au sujet d'articles de cette envergure.

De même, il nous faudrait un aperçu des prévisions et de la répartition de la somme de \$30,167,000 affectée aux navires. Où le travail sera-t-il fait et comment se répartit cette somme d'argent? Il nous faudrait un état détaillé de ces montants.

M. BROOME: Nous n'avons pas nécessairement à savoir où ces travaux s'exécutent.

M. BENIDICKSON: Si la somme de \$30,167,000 doit être dépensée au cours des neuf prochains mois, il doit y avoir un programme. Quelqu'un doit sûrement savoir à quelles fins cet argent sera employé.

J'aimerais aussi aller plus loin et savoir à quel endroit le travail sera exécuté.

M. PEARKES: Je répondrai d'abord à la partie de votre question qui se rapporte aux navires qui seront construits.

A l'égard de la construction de quatre nouveaux navires qui seront mis en chantier, la répartition réelle n'a pas encore été effectuée. Les autorités étudient la question, mais la répartition n'est pas faite.

Au sujet de la construction, le commodore Wright a la liste des projets les plus importants.