

L'honorable M. LOUGHEED : L'affichage de ce bill pour vingt-quatre heures ne serait point du tout déraisonnable ; il n'a été distribué que cette après-midi. Il n'est pas encore imprimé en français. Cependant ce n'est pas sur ce point que je base mon opposition. Je pense que l'on devrait accorder un laps de temps suffisant pour que le rédacteur des lois puisse examiner ce bill et en faire rapport au comité devant lequel il sera envoyé.

L'honorable M. COFFEY : Je ne m'y oppose pas ; pourvu qu'il aille au comité cette semaine, je suis content.

On permet de retirer la motion.

**BILL DE LA COMPAGNIE DITE "FORT WILLIAM TERMINAL RAILWAY COMPANY."**

**DEUXIEME LECTURE.**

L'honorable M. WATSON propose la deuxième lecture du bill (120) intitulé : "Acte constituant en corporation la compagnie dite The Fort-William Terminal Railway Company."

La motion est adoptée et le bill est lu pour la deuxième fois.

L'honorable M. WATSON propose la suspension des règles 17 et 60, en tant qu'elles touchent au bill.

L'honorable sir MACKENZIE BOWELL : Je ne sache pas qu'il y ait nécessité de s'y opposer en se basant sur les droits provinciaux. La Chambre a adopté des dispositions beaucoup plus repréhensibles que celles qui sont contenues dans ce bill.

L'honorable M. WATSON : C'est un bill de peu d'importance ?

L'honorable sir MACKENZIE BOWELL : Oh, non. Mais après la décision que vient de rendre la Chambre sur une question de même nature, ce serait folie d'élever contre ce bill les objections que l'on a opposées à l'autre. Nous avons péché si longtemps qu'il vaut autant continuer.

La motion est adoptée.

**DEUXIEME LECTURE DE BILLS.**

Bill (149) intitulé : "Acte concernant la Central Railway Company of Canada".—(L'honorable M. Lougheed.)

Hon. M. JAFFRAY.

Bill (150) intitulé : "Acte concernant la Windsor, Essex and Lake Shore Rapid Railway Company".—(L'honorable M. Casgrain, Windsor.)

Bill (158) intitulé : "Acte constituant en corporation la compagnie dite Burk's Fall and French River Railway Company".—(L'honorable M. Talbot.)

**PRESENTATION DE BILLS.**

Bill (105) intitulé : "Acte constituant en corporation la compagnie dite Sterling Life Insurance Company".—(L'honorable M. Ferguson.)

Bill (159) intitulé : "Acte constituant en corporation la compagnie dite Cobalt Range Railway Company".—(L'honorable M. McHugh.)

Bill (176) intitulé : "Acte concernant les pénitenciers".—(L'honorable M. Scott.)

Bill (198) intitulé : "Acte concernant la compagnie dite British American Assurance Company".

Le Sénat s'ajourne jusqu'à demain à trois heures de l'après-midi.

**SENAT.**

Séance du mercredi, 20 juin 1906.

Présidence de l'honorable M. RAOUL DANDURAND.

La séance s'ouvre à trois heures.

Prière et affaires courantes.

**BILL CONCERNANT LA MARQUE ET LA VENTE DES OBJETS FABRIQUES EN OR ET EN ARGENT.**

**AMENDEMENTS APPROUVES.**

L'honorable sir GEORGE DRUMMOND fait rapport au nom du comité permanent des banques et du commerce du bill (U) intitulé : "Acte concernant la marque et la vente des objets fabriqués en or et en argent, avec amendements".

L'honorable M. SCOTT : Ce bill a été discuté à fond, à deux reprises, en comité, et la première fois, le comité ordonna qu'il fût rédigé de nouveau. Il nous revient à présent sous une forme beaucoup plus simple que celle qu'il avait lors de sa présentation.