McISAAC, Collin F .- Suite

Keller Heater Company of Canada, bill d'intérêt particulier (mot.) 7308.

Bill (n° 231) autorisant le commissaire des brevets à accorder une prolongation de délai à la Keller Heater Company of Canada, à responsabilité limitée, lère l., 7514; 2e l., 7712; 3e l., 8003. Bayfield, port, améliorations (sub.) 13410. Anse de Benoît, débarcadère (sub.) 13411.

McLENNAN, Angus (Inverness):

Sabordement de la goélette "Euxine" (niot. pour doc.) 716.

Grand-Etang, entrée, viaducs (sub.) 1126 et

Port-Hawkesbury, quai (sub.) 1179 et suiv. Dragueurs, réparations (sub.) 2719.

Postes, service extérieur (sub.) 6150 et suiv.

Inverness (Broad-Cove) port des Mines, travaux du port (sub.) 13467. Port-Hood, jetée (sub.) 13476 et suiv.

MADORE, Joseph Alexandre C. (Hochelaga): Comité des Débats (3e rapp.) gratification à la veuve de M. N. H. Beaulieu, 1513. Sucre, brut et raffiné, importé au Canada (mot. pour doc.) 3348.

MALOUIN, Albert (Queen-centre) :

Bill (n° 169) autorisant la commission des brevets d'invention à faire droit à James Sinclair Macdougall, lère 1., 2768; 2e 1., 3059; et comité et 3e 1., 4836. Chemin de fer Transcontinental national, motion de sir Wilfrid Laurier pour comité

sur projet de résolution (débat) 10145.

MARCIL, Charles (Bonaventure):

Chemin de fer Atlantique et lac Supérieur, bill (n° 36) (2e l.) mot. pour renvoi à six mois, 681; débat sur 2e l., 1560; (observ.) 3413.

Home Rule en Irlande (débat sur mot. Cos-

tigan) 769. Bill (n° 59) chemin de fer de la Vallée de 10 trawa (rép. à mot. Monk pour 2e l.) 1370; observ.sur mot. Sproule pour 2e l., 1565; débat sur mot. Monk pour renvoi au comité des chemins de fer, 6744.

Bill (n° 83) nouvelle Compagnie canadienne, observ. sur mot. Belcourt pour 2e 1., 1566. Cross-Point, débarcadère isolé (sub.) 1566 et sniv

Grande-Vallée, jetée (sub.) 1569. Bill (n° 28) chemin de fer Atlantique, Québec et Occidental (sur mot. Lemieux pour comité) 1870 et suiv.

Maria, jetée (sub.) 2342 et suiv.

Cour Suprême, achat de livres (sub.) 3527. Billets fédéraux, garantie (en comité sur résol.) 6658 et suiv. Bill (n° 36) concernant le chemin de fer de

l'Atlantique au lac Supérieur (débat sur mot. Ball pour renvoi au comité des chemins de fer de partie du 8e rapport de ce comité) 6834.

Steamers, service (sub.): entre le bassin de Gaspé, Dalhousie ou Campbellton, 7989

et suiv.

Dépêches télégraphiques de la Grande-Bretagne, pour la presse canadienne, service (en comité sur projet de résolution) 8479 et suiv.

Intercolonial, pont de Restigouche, nouvelle superstructure (sub.) 8546 et suiv.

MARCIL, Charles-Suite.

Chemin de fer Transcontinental national motion de sir Wilfrid Laurier pour comité sur projet de résolution (débat) 9614.

Bonaventure-est, brise-lames (sub.) 13722 et Suiv.

Caplan, brise-lames (sub.) 13725 et suiv. Naguasha, débarcadère (sub.) 13738. New-Richmond, brise-lames (sub.) 13740. Paspébiac, débarcadère (sub.) 13741 et suiv. Shegawake, port (sub.) 13757 et suiv. brise-lames

Saint-Godfroi de Nouvelle, (sub.) 13769 et suiv. Sacs de poste, usage (observ.) débat, 14512. Bill (n° 155) cour de l'Echiquier, juridiction en matière de dettes de chemins de fer, amendements du Sénat, 15072 et suiv.

MARCIL, Joseph Edmond (Bagot):

Bill (n° 200) inspection et vente des graines de semence (en comité) 6714 et suiv. Transcontinental national, bill (n° 235) pétitions à l'encontre (observ.) 13203.

MATHESON, Joseph (Richmond, N.-E.):

Arichat, édifice public (sub.) 6024 et suiv. Bill (n° 224) modifiant la loi des pêcheries (en comité) 7124.

Bill (n° 66) remaniement de la représentation (en comité) 12054 et suiv. Breton-Cove, débarcadère (sub.) 13441.

MEIGS, Daniel B. (Missisquoi):

Bill (n° 235) pourvoyant à la construction d'un chemin de fer transcontinental national (en comité) 10738 et suiv.

MONET, Dominique (Laprairie et Napierville):

Campement à Laprairie (observ.) 3743.

Bill (n° 21) à l'effet de modifier et de refondre la loi des chemins de fer (en comité) 4034 et suiv.

Bill (n° 200) concerpant l'inspection et la

vente des graines de semence (en comité) 6719 et suiv.

Immigration, agences (sub.) 6909 et suiv. Opérations de la bourse (débat sur observ. Bourassa) 7259 et suiv. Situation financière, revue (observ.) 14909.

MONK, Frederick D. (Jacques-Cartier):

Adresse en réponse au discours du Trône, 56. Bureau de poste de Valleyfield (int.) 100; (observ.) débat, 7311 et suiv. Changements ministériels, explications, dé-

bat, 182. Rails d'acier, entreprise de 25,000 tonnes

(int.) 289.

Division Saint-Jacques, vacance (int.) 416; nouveau bref d'élection (avis de mot.) 725; (mot.) 964; observ., débat, 7210; (int.) 13652.

Saint-Jean, N.-B., quarantaine, service d'eau, drainage, chauffage, etc. (sub.) 424 et suiv. Edifices publics fédéraux, provinces maritimes (sub.) 429.

Montréal, entrepôt de vérification (sub.) 441 et suiv.; édifices publics (sub.) 444 et

suiv.; hôtel des postes (int.) 683; port (aval) améliorations (sub.) 3486 et suiv. Chemin de fer de la Vallée du Sud-est, et des Comtés-Unis (observ. sur mot. Tarte

pour doc.) 466 et suiv. Parlement, sessions plus hâtives (débat sur

amend. Robinson à mot. Boyd) 486. Traduction française des rapports publics (observ.) 490; des bills (int.) 493.