

APPENDICE No 5

transport des passagers. Le comité recommande que le Gouvernement ferait bien d'étudier la possibilité d'améliorer le service dans ce sens.

Australie et Nouvelle-Zélande:—

Service mensuel à Auckland, Brisbane, Sydney, Melbourne et Adélaïde.

Terre-Neuve:—

Service toutes les trois semaines à St-Jean, Terre-Neuve, par voie de Charlottetown, Ile du Prince-Edouard.

(2) *Service du Pacifique:—*

Service hebdomadaire jusqu'à San Pedro et San Francisco.

En outre de ce service, la marine marchande du gouvernement canadien exploite pour le compte de la *Grand Trunk Pacific Coast Steamship Co.*, trois vapeurs comme suit:—

Les vapeurs "Prince Rupert" et "Prince George" en service entre Vancouver, Powell River, Ocean Falls, Swanson Bay, Prince Rupert, Anyox et Stewart, et le vapeur "Prince John" entre Vancouver, l'île de la Reine-Charlotte et Prince-Rupert.

L'Alaska se trouve sans service océanique, bien que les perspectives au sujet du développement du commerce sur ce sujet semblent promettre beaucoup.

Par suite des représentations faites à cet égard par le président des chemins de fer de l'Etat, votre comité est d'avis qu'un nouveau vapeur pour le service de l'Alaska serait désirable afin de développer et de protéger plus complètement les intérêts des chemins de fer de l'Etat, et il recommande que le gouvernement considère la construction d'un vapeur convenable à cette fin.

Royaume-Uni:—

Nouveau service mensuel à destination du Royaume-Uni fonctionnant depuis novembre 1923, vers les ports de la Manche, du canal de Bristol et de la côte occidentale du Royaume-Uni.

Australie et Nouvelle-Zélande:—

Service mensuel à destination d'Auckland, de Sydney, de Melbourne et d'Adélaïde.

Orient:—

Service mensuel pour Yokohama, le Japon et Shanghai, en Chine; avec escales de temps en temps aux ports de la Chine septentrionale.

(3) *L'Atlantique—Service du Pacifique (par voie de Panama).*

Il a été inauguré ce printemps un service entre les ports canadiens du Saint-Laurent et de l'Atlantique par l'administration de la marine marchande du gouvernement canadien. On estime qu'il est essentiel.

(4) *Service des Grands Lacs:—*

Les dépositions démontrent qu'au-delà de 11,000,000 de boisseaux de grain ont été transportés pendant la saison de navigation de 1923, avec un profit d'exploitation de ce chef pour les navires engagés dans ce service, mais que le genre de construction des vapeurs de la marine marchande du gouvernement canadien est tel qu'ils ne peuvent bénéficier de ce commerce dans les conditions normales.