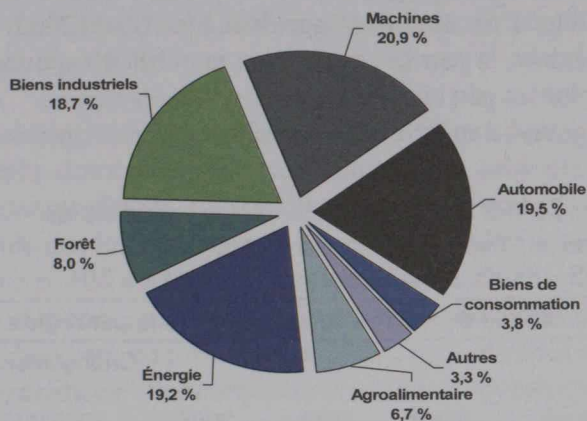




Figure 4-5  
Composition des exportations de biens en 2005



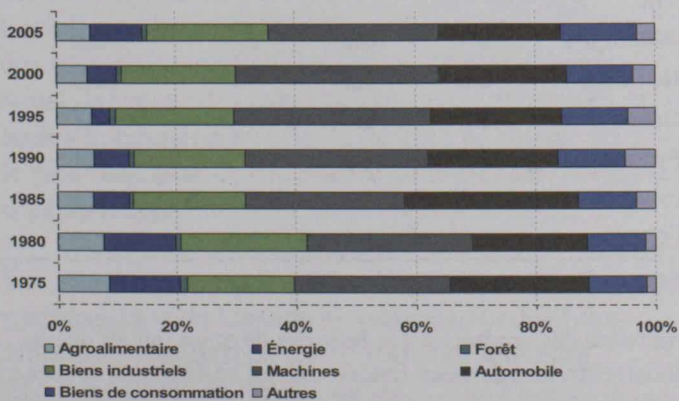
Données : Statistique Canada

Du côté des importations, les niveaux plus élevés enregistrés en 2005 traduisaient la dépendance de l'Est du Canada (provinces de l'Atlantique, Québec et Ontario) à l'égard du pétrole importé — les produits énergétiques ont fait un bond de 35,8 p. 100 en 2005 — et la vigueur des investissements des entreprises en biens et matériaux industriels (hausse de 6,8 p. 100) et en machines et matériel (hausse de 6,2 p. 100).

En outre, la croissance annuelle moyenne (15,4 p. 100) des importations de biens en provenance des autres pays (dont la Chine) a été plus rapide que celle des importations de biens de toutes les autres grandes régions, reflétant l'augmentation des importations provenant de la Chine.

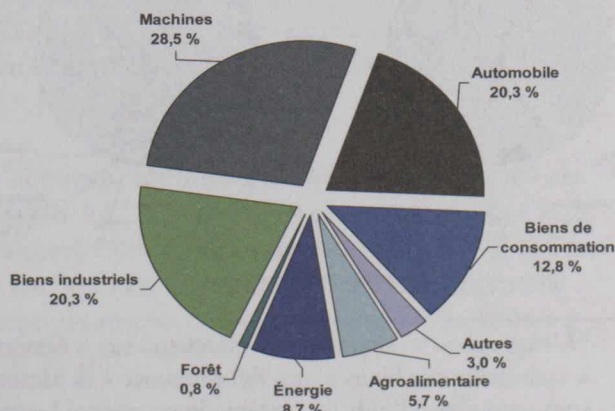
Les figures 4-6 et 4-7 montrent la composition des importations par grand groupe de produits durant les trois dernières décennies et en 2005, respectivement. Sur la période, les machines et le matériel, les produits de l'automobile et les biens industriels ont représenté

Figure 4-6  
Composition des importations de biens, 1975-2005



Source : Statistique Canada

Figure 4-7  
Composition des importations de biens en 2005



Données : Statistique Canada

la plus grande part des importations. Les produits énergétiques sont la catégorie ayant le plus fluctué au cours des trente dernières années. Les importations de machines et de matériel dominaient la liste en 2000, tandis que les importations de produits de l'automobile venaient au premier rang en 1985.

Avec un total annuel de près de 63 milliards de dollars, les exportations de services du Canada étaient inférieures aux importations de services, qui ont atteint 76,4 milliards de dollars. Cela s'est traduit par une augmentation du déficit au poste des services, à 13,4 milliards de dollars, alors qu'il était de 12,7 milliards de dollars en 2004. Le déficit au poste des voyages a augmenté de 1,3 milliard de dollars alors que moins d'Américains ont visité le Canada et que les Canadiens en visite aux États-Unis et dans d'autres destinations ont dépensé davantage que l'année précédente. Le déficit au poste des services de transport a progressé de 1,0 milliard de dollars en 2005, le déficit au poste des tarifs passagers s'étant creusé parallèlement à la reprise des voyages. Les rentrées plus élevées, notamment pour les services financiers, s'ajoutant à une baisse des paiements pour les services de gestion et de communication expliquent l'essentiel de la diminution de 1,4 milliard de dollars du déficit du poste des services commerciaux en 2005.

En termes de croissance, les exportations et les importations totales de services ont été léthargiques, avec des hausses respectives de 1,6 p. 100 et de 1,8 p. 100. Par grande catégorie, les exportations de services de transport ont enregistré une bonne croissance (2,8 p. 100), tandis que les services gouvernementaux connaissaient une expansion robuste (10,6 p. 100). Le taux de croissance des services commerciaux a été plutôt