

Des initiatives locales de développement communautaire ont été entreprises dans certains villages jamaïquains. Le Canada a fourni du matériel d'entreposage et de distribution d'eau dans les milieux ruraux pour une valeur de \$100,000.

Afin de hausser le niveau des arts pratiques dans l'île, le Canada a fourni une somme de \$91,000 en matériel pour écoles industrielles.

Des prêts ont été consentis pour la construction du pont Olivier (\$700,000) et pour les services publics du projet de logement à prix modique de Harbour View (\$725,000).

Au cours de l'année, 86 Jamaïquains ont étudié au Canada et 21 professeurs et conseillers canadiens ont été envoyés en Jamaïque.

La Trinité et Tobago

La mise en place d'un système de guidage des avions à l'aéroport de Port-d'Espagne, au coût de \$150,000, est presque terminée. Afin d'aider les îles à préserver leurs ressources en bois, le Canada a fourni de l'équipement de lutte contre les incendies. Il a aussi fourni du bois pour les projets de logement à prix modique, du matériel portuaire, des usines préfabriquées, des docks et du matériel d'électrification rurale, affectant 3 millions de dollars à ces fins sous forme de prêts de développement spéciaux.

Au cours de 1965-1966, 75 ressortissants de la Trinité ont étudié au Canada et 47 professeurs et conseillers canadiens ont été envoyés dans les deux îles.

Programme d'aide à l'Amérique latine

L'assistance bilatérale du Canada à l'Amérique latine a commencé lorsqu'on a affecté à cette région la somme de 10 millions de dollars sur le fonds de prêts pour le développement approuvé par le Parlement en 1964. En 1965-1966, un montant additionnel de 10 millions y a été affecté.

Ce programme est exécuté en collaboration avec la Banque inter-américaine pour le développement qui choisit et étudie en premier lieu les projets à financer par ces fonds. Le Canada est consulté à chaque phase des démarches.

Le premier de ces projets a été un prêt de \$3,240,000 à la Commission du port d'Acajutla, au Salvador, pour l'expansion de ce port. Le second a été une étude de pré-investissement relative au bassin du fleuve Guayas, en Equateur. Plusieurs autres projets sont actuellement à l'étude.