



Il «metro» leggero ALRT

industrie minerarie, costrette ad operare in zone di difficile accesso.

Tra i fuoristrada di piccole dimensioni, uno dei più sofisticati è il *Grizzly SV 118* in commercio a 16 o a 24 ruote. Quest'ultimo tipo è completamente anfibio. Grazie alla capacità di carico — 273 chili in acqua e 455 su terraferma — il Grizzly può attraversare ampi tratti d'acqua e trasportare in zone accidentate e lontane materiale di prima necessità.

Le macchine agricole

Dalla strada ai campi, come si è visto, il passo è breve. Non si può quindi ignorare

l'importanza che riveste per l'economia canadese la costruzione di macchine agricole, un settore questo in cui i canadesi si sono da anni affermati in campo internazionale. Basta ricordare la Massey-Ferguson, e la Versatile Farm Equipment, due aziende leader, note in tutto il mondo. Negli anni '80, sono stati messi in produzione nuovi modelli, che rappresentano quanto vi è di più moderno sul mercato. In particolare hanno avuto successo due modelli, il *Versatile 256* e il *1150*. Sono trattori di potenza e dimensioni diverse, ma ambedue hanno caratteristiche tali da potersi considerare unici nel loro genere e da guadagnarsi un largo mercato, tanto che

ne sono stati venduti diversi sia negli Stati Uniti che in Australia. Il modello 256 è un trattore a quattro ruote motrici di 85 HP, completamente bidirezionale. Il sedile dell'autista e il volante possono girare di 180 gradi e la macchina può eseguire più operazioni in contemporanea, come arare e seminare, il che porta ad una notevole riduzione di tempo e di spesa. Il modello più grande, il 1150, è veramente un mostro avveniristico: equipaggiato con un enorme motore da 470 HP, possiede un minicomputer, capace di controllare fino a 27 manovre diverse, un record che lo rende estremamente maneggevole e adatto ad ogni tipo di intervento.

Il modello 256 della Versatile Farm Equipment compie più operazioni simultaneamente

Il Grizzly

