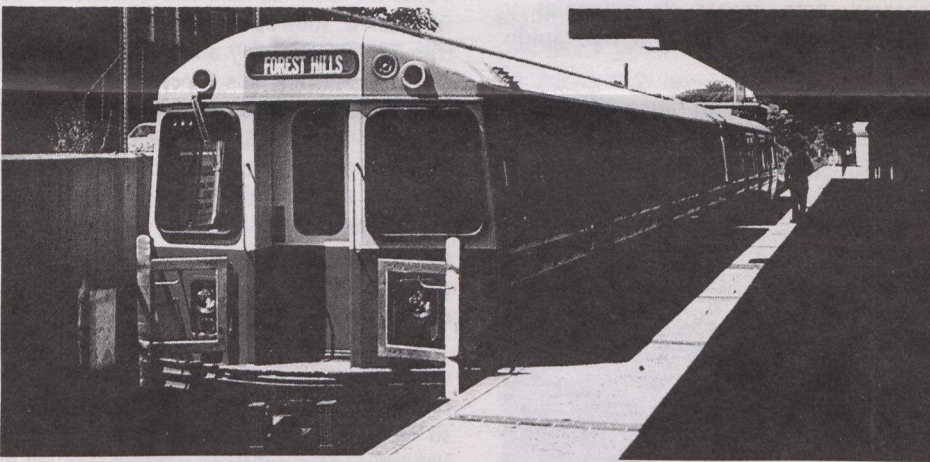
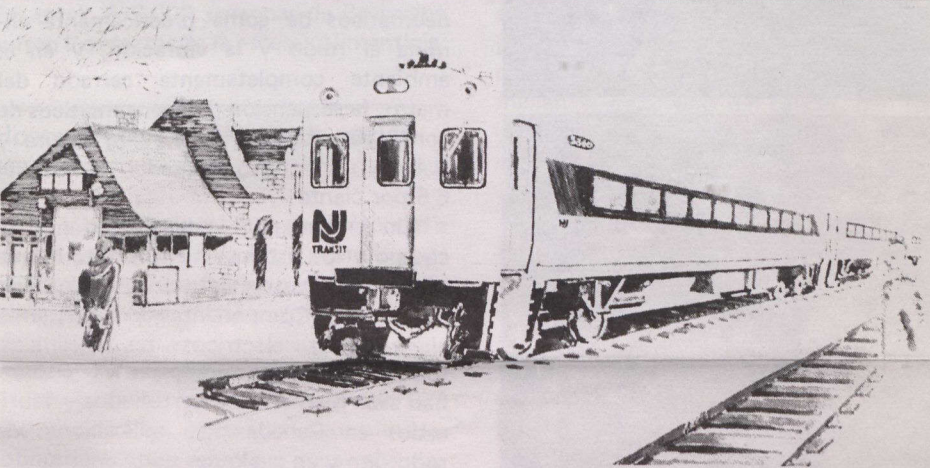


5



6



7



8

*Anchorage* — Se han entregado autobuses Pioneer de la Superior Bus Manufacturing Limited.

*Atlanta* — Kilmer van Nostrand está construyendo una sección del tren metropolitano de Atlanta.

*Boston* — Boston cuenta con una gran flota de trolebuses suministrados por la Flyer Industries Ltd. Igualmente, la Hawker Siddeley Canada Inc. ha suministrado a la Massachusetts Bay Transit Authority 190 coches de pasajeros de dos tamaños, para sus líneas naranja y azul.

*Chicago* — La Bombardier entregó entre 1978 y 1979, 36 coches de dos pisos y galería.

*Dayton* — La Flyer Industries ha suministrado una flota de trolebuses.

*Denver* — El sistema de transporte público de Denver utiliza asientos Innovator de la Otaco.

*Detroit* — Está suministrando a Detroit el sistema de control SELTRAC de la SEL Canada, conjuntamente con un proyecto de la UTDC.

*Hawaii* — Se han vendido autobuses Prestige de la Prevost Car Inc.

*Los Angeles* — Al igual que en Detroit, se está incluyendo aquí un sistema SELTRAC para el proyecto de la UTDC.

*Nueva Jersey* — Bombardier Inc. entregó 117 coches ferroviarios de cercanías de 1 piso en 1981-82.

*Nueva York* — La Hawker Siddeley Canada Inc. ha construido 44 coches de transporte rápido para la Port Authority Trans-Hudson.

*Oakland* — La Flyer Industries Ltd ha suministrado 175 autobuses diesel.

*Portland* — Bombardier Inc. suministrará en 1983, 26 vehículos ferroviarios ligeros avanzados.

*San Francisco* — Flyer Industries ha suministrado 343 trolebuses.

*Seattle* — Una vez más, la Flyer Industries ha suministrado 261 autobuses Diesel.

*Islas Vírgenes* — La Superior Bus Manufacturing Limited ha suministrado autobuses Pioneer de capacidad intermedia.

1. Autocar Le Mirage, de Prevost, utilizado en Hawaii y Africa del Norte.
2. Trolebus E901, de la Flyer — la Flyer ha vendido trolebuses a San Francisco, Boston, Seattle, Oakland y San Mateo.
3. Autobus Pioneer, de la Superior, en servicio en Winona, Minnesota.
4. Autocar modelo MC-9 Crusader II, de la MCI. La MCI ha vendido estos autocares en lugares tan alejados como Australia y Arabia Saudita.
5. Vehículo ferroviario ligero BN/Bombardier que se suministrará a TRI-MET de Portland, Oregon.
6. La Hawker Siddeley ha suministrado coches livianos para la línea naranja de la Massachusetts Bay Transit Authority.
7. La Bombardier suministra a la NJ Transit coches ferroviarios de cercanías, bidireccionales.
8. Prueba del vehículo ferroviario ligero canadiense, diseñado por la UTDC y construido por la Hawker Siddeley, en la línea verde de Bostón.