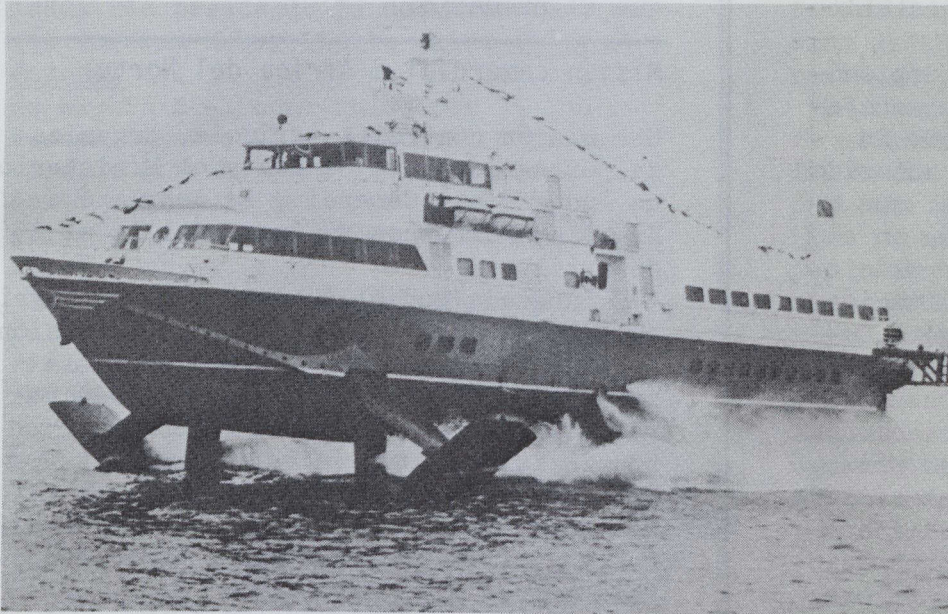


Nuevo servicio de hidro-deslizadores en el Lago Ontario



El Princes of the Lakes es uno de los tres hidro-deslizadores utilizados en el nuevo servicio entre Toronto y Niagara-on-the-Lake, inaugurado recientemente. Se trata del primer servicio de hidro-deslizadores en los Grandes Lagos. Cada embarcación tiene una tripulación de 10 personas y puede llevar 255 pasajeros a velocidades de 72 Km. por hora. El cruce de las 48 millas de anchura del Lago Ontario requiere 40 minutos - mucho más rápidamente que si se hiciera por carretera. El programa propone cuatro viajes de ida y vuelta diarios durante los 7 días de la semana hasta finales de octubre. La Royal Hydrofoil Cruisers se encarga de este servicio.

Mercados ganaderos de exportación

La demanda internacional de ganado vacuno canadiense de pura raza sigue creciendo y el Gobierno federal ayuda a los ganaderos canadienses en sus ventas de exportación.

En 1978 se estableció un grupo de trabajo del gobierno federal con personal de Agricultura Canada y el Ministerio de Industria y Comercio con el fin de estudiar y poner en práctica formas de aumentar las exportaciones canadienses de ganado vacuno de pura raza.

Las ventas de exportación de animales, semen congelado y embriones ascendieron a unos \$43 millones de dólares en 1978. Las ventas a los Estados Unidos absor-

bieron el 35% de dicho total.

También participaron activamente compradores de Italia, México, Corea del Sur, Japón y España, pero ciertos factores prácticos limitaron el volumen de exportación a estos países.

"El transporte era un problema importante identificado por las fuerzas de trabajo" manifestó Lyall MacLachlan, especialista de comercialización de ganado de Agricultura Canada. "Los costos de embarque de ganado son elevados y a veces es difícil conseguir aviones para este propósito".

La fuerza de trabajo busca soluciones a este problema a través de conversaciones con Air Canada y la industria ganadera. La fuerza de trabajo auspició recientemente un seminario en Winnipeg al que acudieron representantes de Air Canada, Transporte Canadá, cinco ministerios de agricultura de cinco provincias del oeste, organismos de exportación de ganado canadiense, así como representantes de Agricultura Canadá y el Ministerio de Industria y Comercio.

Una de las prioridades del grupo de trabajo es mejorar los servicios de administración del ganado anteriores y posteriores a la venta ofrecidos a compradores extranjeros.

"La administración canadiense y las habilidades para mejorar la raza se aprecian en otros países", manifiesta Keith McFarlane de la División de carne, ganadería y aves de corral del Ministerio de Industria y Comercio. Esto puede ser un factor importante en el conjunto de ventas.