

ros del oeste unos 1.500 millones de dólares durante 3 años.

Investigación sobre la vejez

El gobierno de Ontario va a establecer una agencia de investigación sobre la vejez a la que dotará con un millón y medio de dólares durante los próximos tres años.

El Ministro Provincial de Salud, Dennis Timbrell hizo el anuncio durante su discurso a un simposio médico sobre la vejez, celebrado el mes pasado en Ottawa.

"Mientras nuestros intereses se relacionan con la salud, tal como el conocimiento creciente de los requisitos nutritivos de los ancianos la investigación no se limitará a intereses médicos.

"Este grupo apoyará la investigación de un gran número de problemas incluso las formas de permitir a los ancianos vivir independientemente en sus comunidades."

En su discurso, el Sr. Timbrell mencionó que hoy hay en Ontario 140 mil ancianos más que hace 10 años. Las proyecciones de población muestran que para el año 2000 Ontario tendrá más de 1.300.000 ancianos.

Celebración del Día de la Mancomunidad

El 12 de marzo, segundo lunes del mes, se celebró en Canadá y en toda la Mancomunidad Británica el Día de la Mancomunidad, de acuerdo con la propuesta del Primer Ministro Trudeau durante la reunión de Jefes de Gobierno de la Mancomunidad celebrado en Kingston, Jamaica en 1975.

La celebración del Día de la Mancomunidad tiene por objeto hacer énfasis en el valor que Canadá concede a su asociación con los 40 países de la Mancomunidad con sus numerosas razas y culturas.

En Canadá la celebración incluyó un programa variado de acontecimientos. En todo

el país se celebraron servicios interconfesionales y en Ottawa ondearon las banderas de las naciones de la Mancomunidad en la Plaza de la Confederación y se celebró una recepción a la que acudieron los Altos Comisarios de la Mancomunidad.

Contrato de Canadair crea 900 empleos

Canadair de Montreal ha firmado un contrato con la Boeing Aerospace Ltd. de Seattle, Washington, para construir la parte trasera de su próximo reactor de pasajeros Boeing 767. De acuerdo con *The Gazette*, la primera parte del contrato incluirá la construcción de 300 de estas secciones.

"La duración de este contrato se calcula entre 15 y 20 años," según el presidente de la compañía Fred Kearns. "En las fases iniciales, el proyecto dará empleo a unas 400 personas, cifra que ascenderá a unos 900 conforme vaya avanzando el proyecto."

Se dice que el proyecto Boeing será más beneficioso para Canadair que el del reactor ejecutivo *Challenger* que ha restaurado recientemente las perspectivas de la compañía. No teniendo libertad para hablar de los términos del acuerdo con la empresa norteamericana, el Sr. Kearns manifestó: "se puede deducir por el número de juegos pedidos que la cantidad es enorme."

El *Boeing 767* ofrece economía de combustible y bajo ruido de funcionamiento y puede transportar cómodamente más de 200 pasajeros en distancias transcontinentales, si bien no intercontinentales.

La sección construida por Canadair es un cono truncado que contiene parte del sistema estabilizador trasero de la aeronave y el mamparo de la cúpula de presión.

La primera de las secciones se entregará en septiembre de 1980. La aeronave misma se entregará a mediados de 1982.

* * *