

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

En général, il y a une amélioration dans la demande du commerce de détail, mais elle n'est pas encore très sensible, pour certaines lignes de marchandises. Ce n'est pas que les stocks des détailliers soient surchargés; on nous dit même qu'ils sont plutôt légers. Ce qui retarde le mouvement c'est l'insécurité de la température, les travaux des champs et aussi l'ouverture tardive de la navigation.

Peu de marchands de la campagne viennent faire leurs approvisionnements à la ville; ils attendent sans doute que les cultivateurs ayant mis une partie de leurs produits sur les marchés soient des acheteurs plus pressés. Les chemins ont été mauvais pendant longtemps et ont empêché le mouvement des produits agricoles; maintenant que les routes sont plus praticables, la situation va changer et elle s'améliorera d'autant plus que le lait va devenir plus abondant et que les prix du beurre et du fromage sont satisfaisants.

Les voyageurs sur la route, ont bon espoir que, dès que la température sera plus clémente, il y aura une reprise d'affaires sérieuse.

A la ville, les manufactures qui empruntent leur force motrice au Canal de Lachine ont repris leurs opérations, le canal ayant été ouvert le 2 de ce mois; bon nombre d'ouvriers sont revenus à l'ouvrage.

Nous avons actuellement trois navires océaniques dans notre port; c'est un commencement; d'autres vont arriver et bientôt nos quais seront animés, là aussi la reprise du travail est attendue par le commerce.

FINANCES

Tout ce que nous pouvons dire de la bourse, c'est que tous ceux qui se livrent aux opérations de spéculation pèchent en ce moment plus que jamais en eau trouble. Il y a des alternatives de hausse et de baisse inexplicables et inexplicables sans aucun doute pour le commun des mortels.

Nos cotes sont, pour la presque totalité, des valeurs sur lesquelles il s'est fait des opérations, au-dessous de celles de la semaine dernière, et, à l'heure où

NEW YORK CENTRAL
AND
HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit;

8.20 A.M.	tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M.	tous les jours.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
8.20 a.m.	excepté le dim.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
10.20 a.m.	excepté S. et D.	
1.35 p.m.	Samedi seul.	
5.10 p.m.	excepté le dim.	
7.00 p.m.	tous les jours	
8.45 a.m.	Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.

CHASER SOAP
Does the Work

Est-ce que Vous le vendez

Rappelez-vous que nous donnons un profit plus grand que celui de tout autre savon à prime et que nous donnons au consommateur des primes meilleures. 1c en marchandise pour chaque paquet.

The Duncan Company of Montreal
BOITE P. O. 292.

Téléphone 1038

Roy & Darveau
Sous-le-fort, QUEBEC.

Chaussures et Claques
EN GROS

Seuls agents à Québec de la
Berlin Rubber M'fg. Co.

nous écrivons, la bourse est encore à la baisse. Notre marché suit New-York qui a eu une assez mauvaise semaine dans l'ensemble mais qui, après avoir eu un temps de hausse, se remet de nouveau à la baisse.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci après:

Chemins de fer

Canadian Pacific Ry.	148 1/2
Canadian Pacific Ry. (nouveau)	151
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	16
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	...
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	117 1/2
Minn. St. Paul & Soo [ord.]	110 1/2

Tramways

Detroit United Railway	83 1/2
Halifax Electric Transit	103
Hamilton Electric Ry.	92
Montreal Street Railway	219
Sao Paulo	93 1/2
Sao Paulo [préf.]	130
St. John Railway	108
Toledo Railways	33
Toronto Railways	106
Trinidad Railway	94
Twin City Rapid Transit [com.]	110
West India Electric	47
Winnipeg Electric Street Ry.	165
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	156
Bell Telephone [nouv.]	172
Commercial Cable	180
Mackay [ord.]	40 1/2
Mackay [préf.]	73
Montreal Telegraph	160

Divers

Can. North West Land (com.)	320
Can. North West Land (préf.)	99 1/2
Montreal Loan & Mortgage	135
Montreal Light, Heat & Power ex-dix.	80 1/2
Richelieu & Ontario Navigation	73 1/2
Windsor Hôtel	90

Valeurs Industrielles

Canadian Colored Cotton	55
Canadian General Electric	169 1/2
Canadian Rubber	50
Dominion Coal [com.]	74
Dominion Coal [préf.]	117 1/2
Dominion Cotton	44
Dominion Textile [préf.]	81
Dominion Iron & Steel [com.]	...
Dominion Iron & Steel [préf.]	...
Intercolonial Coal (com.)	...
Intercolonial Coal (préf.)	...
Lake of the Woods [com.]	...
Lake of the Woods [préf.]	...
Laurentide Pulp	...
Laurentide Pulp (préf.)	...
Merchants Cotton	...
Montreal Cotton	...
Montreal Street Works [com.]	...
Montreal Street Works [préf.]	...
Nova Scotia Steel [com.]	...
Nova Scotia Steel [préf.]	...
Ogilvie Flour Mills (com.)	...
Ogilvie Flour Mills [préf.]	...