

# Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

## REVUE DES MARCHES

### COMMERCE

La reprise des affaires après les fêtes est assez sensible; les voyageurs enregistrent des ordres de rassortiment sinon importants du moins nombreux. Les paiements se font avec une bonne régularité aussi bien à la ville qu'à la campagne. Nous savions qu'à la ville l'époque des fêtes avait été profitable au commerce; nous avons appris, depuis notre dernière revue, qu'à la campagne les marchands n'avaient pas eu non plus à se plaindre, sauf peut-être en certains endroits de la rive Sud qui, cette année, ont été privés du pont de glace qui, d'habitude en hiver, les relie à la rive Nord.

### FINANCES

Plusieurs banques ont, depuis notre dernière revue, publié les résultats de leur dernier exercice financier et toutes ont des résultats très satisfaisants à présenter à leurs actionnaires. Le fait que nos banques sont dans une situation très prospère indique que nous pouvons envisager l'avenir avec confiance. Comme nous l'avons maintes fois répété, nos institutions financières ne manquent pas des fonds nécessaires pour les besoins légitimes du commerce et de l'industrie. C'est précisément en se refusant à faire le jeu de la spéculation hasardeuse qu'elles consolident et leur propre situation et la prospérité indéniable du pays.

\* \* \*

La Bourse de Montréal est plus active et plus ferme. La plupart des valeurs sont en gain sur les cours de la semaine dernière; la Montreal Street a subi cette semaine quelques fluctuations assez violentes après paiement du dividende. La décision des tribunaux donnant gain de cause à la Dominion Steel contre la Dominion Coal a eu quelque influence sur la cote des actions de ces deux compagnies. L'action, de préférence de la Dominion Coal est plus faible et les actions ordinaires et de préférence de la Dominion Steel sont plus fermes.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Soo (com.), 7 3/4; Detroit United Ry., 1; Illinois Traction (pref.), 1 1/2; Ohio Traction, 1-2; Sao Paulo (com.), 1 1/2; Toledo Rys., 1 1/2; Twin City Rapid Transit (com.), 7-8; Mackay (com.),

## QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes  
Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes

Le BERMUDIAN, 5530 tonnes,  
18 et 25 Janvier, à 10 a. m.

Le TRINIDAD, 28 Janvier à 3 p. m.

Des Bermudes à Nassau, Bahamas.

S. Trinidad, tous les quinze jours en février  
et mars.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua,  
la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique,  
Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer Parima, 22 Janvier à 3 p. m.

On peut se procurer des tickets dans tous  
les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser  
à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-  
York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO., AGENTS,

211 Rue des Commissaires, Montréal.

Capital autorisé \$1,000,000.00

Dépôt Complet au . . . . .

Gouvernement du Canada.

Réserve exigée par le Gouver-  
nement entièrement couverte.

## OTTAWA FIRE

Insurance Company

Bureau  
Principal: OTTAWA, CANADA

Succursale à Montréal:

Salle 19, 112 rue St-Jacques

Coin Place d'Armes

C. C. PICKERING,  
Agent Résident.

## LEDUC & DAoust

Marchands de Grains et de Produits

EN GROS et à COMMISSION

Spécialité: *Beurre, Fromage, Œufs et Patates*

Avances libérales faites sur consignations,  
Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

1, Montreal Telegraph, 11; Montreal L. H. & P., 1 1-2; Dom. Coal (com.), 1 1/4; Dom. Textile (pref.) 1; Dominion Iron & Steel (com.), 1 1-8; Lake of the Woods (com.), 1 1-2; Lake of the Woods (pref.), 1; Laurentide Pulp (com.), 22 1-2; Laurentide Pulp (pref.), 5; Nova Scotia Steel (com.), 1-8; Nova Scotia Steel (pref.), 1-2; Ogilvie Flour Mills (pref.), 1; Pennans (com.), 8; Shawinigan W. & P., 6.

Pertes.—Halifax Electric Transit, 1; Tri-City (pref.), 7; Mackay (pref.), 1 1/4; Mexican L. & P., 1-2; Rio de Janeiro L. & P., 1 1-8; Dom. Coal (pref.), 2; Montreal Street, 8.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

### Chemins de fer

Can. Pac. Ry. (ex-rights) . . . . .	153 1/2
Duluth S. S. & A. (com.) . . . . .	7
Duluth S. S. & A. Ry (pref.) . . . . .	40 1/2
Minn. S. Paul & Soo (com) . . . . .	93 3/4
Minn. St. Paul & Soo (pref.) . . . . .	125 3/4

### Tramways

Detroit United Ry. . . . .	39 1/4
Halifax Electric Transit. . . . .	99
Hamilton Electric Ry. . . . .	92
Havana Electric Ry (com.) . . . . .	21
Havana Electric (pref.) . . . . .	75
Illinois Traction (pref.) . . . . .	81 1/2
Montreal Street Ry (ex-div.) . . . . .	182
Montreal Street (nouveau) . . . . .	162
Ohio Traction. . . . .	20 1/2
Sao Paulo (com.) . . . . .	117 1/2
Sao Paulo (pref.) . . . . .	137
St. John Railway . . . . .	95
Toledo Railways. . . . .	11 1/2
Toronto Railways. . . . .	98
Tri-City (com.) . . . . .	80
Tri-City (pref.) . . . . .	73
Trinidad Railway. . . . .	75 1/4
Twin City Rapid Transit (com.) . . . . .	87
Twin City Rapid Transit (pref.) . . . . .	72
West India Electric (com.) . . . . .	50
Winnipeg Electric Street Railway (com.) . . . . .	126 1/2
Winnipeg Electric Ry. (pref.) . . . . .	116

### Télégraphes, etc.

Bell Telephone. . . . .	130
Bell Telephone (nouveau) . . . . .	118
Mackay (com.) . . . . .	59
Mackay (pref.) . . . . .	63
Montreal Telegraph. . . . .	148

### Divers

Can. North West Land. . . . .	435
Mexican Light & Power. . . . .	49
Montreal L. H. & P. . . . .	87
Montreal Loan and Mortgage. . . . .	131
Richelieu & Ontario Nav. . . . .	65
Rio de Janeiro L. & P. . . . .	35
Windsor Hotel. . . . .	100

### Valeurs industrielles

Auto Ry. Signal. . . . .	50
Packers (com.) . . . . .	68