

L'Album Industriel

ORGANE DE L'ATELIER, DE L'USINE, DE LA BOUTIQUE, DE LA FERME, DU MÉNAGE ET DES INVENTIONS.

Première Année, No 18.

Paraît tous les Samedis.

MONTRÉAL, 6 AVRIL, 1895

VILLE CAMPAGNE
UN AN.....\$2.00 :: \$2.50
SIX MOIS..... 1.50 :: 1.93
Le Numéro, 5 sous

PROPRIÉTAIRE: T. BERTHIAUME.

Bureaux: 71a RUE ST-JACQUES

RÉDACTEUR: LIONEL DANSEREAU

NOTES

D'après M. A. J. Olsen, dans "Zoologist", il reste des colonies de castors en Norvège dans la région du Sudal où elles n'étaient pas connues jusqu'ici. Mais elles semblent peu nombreuses, malgré la loi qui en défend la chasse. Il est vrai que la loi est le résultat d'une chasse exagérée, et qu'il faut du temps pour réparer le mal fait.

La ville de Verchojansk, en Sibérie, est devenue un exemple classique de températures basses, et il semble bien que ce soit là la localité habitée la plus froide que l'on connaisse. Un observateur, M. Wild, qui y a passé une année entière, a noté les températures extrêmes suivantes :

128 degrés Far. au-dessous de zéro en janvier, et 55 degrés au-dessus de zéro en juillet. Le minimum observé jusqu'ici aurait été de 152 degrés au-dessous de zéro.

D'après "Civilian Military Gazette," on viendrait de découvrir la cause d'une anomalie extraordinaire, remarquée il y a quelques années, dans le climat de Cherrapunji, Assam. On sait que ce pays, situé au sud de la chaîne de l'Himalaya, est le plus pluvieux de l'univers. Il y tombe une moyenne de 350 pouces d'eau par an. Or, pendant deux années consécutives, la quantité relevée au pluviomètre de la station était montée à plus de 600 pouces.

Il paraît qu'à cette époque se trouvaient en garnison à Cherrapunji deux régiments de Sikhs qui ne trouvaient pas le pays de leur goût. Pour lui donner une réputation d'inhabitabilité, chaque nuit, à tour de rôle, les hommes allaient remplir le pluviomètre. Après deux années de séjour, la garnison fut changée, et toutes choses rentrèrent dans l'ordre.

Trop civilisées, les troupes indigènes de l'Angleterre !

Le "Medical News", de Philadelphie, indique la durée moyenne de la vie au nègre à la Nouvelle-Orléans comme étant de 24,2 ans. C'est là un chiffre très faible, et la mortalité considérable qu'il révèle est due à la pénurie de soins médicaux et à l'absence d'hygiène. Le journal à qui nous empruntons ce fait déclare qu'il n'y a probablement pas la moitié des malades de race noire qui reçoivent des soins pendant leur maladie ! Depuis la guerre civile, il a été dépensé plus de 200 millions pour l'éducation des nègres, et il est mieux valu incontestablement consacrer une petite partie de cette somme à faciliter l'éducation médicale de jeunes nègres disposés à faire leurs études et à soulager les misères physiques de leurs congénères.

On discute vivement dans les cercles des ingénieurs la question de savoir si le pétrole mis en briquettes offrirait plus d'avantage qu'à l'état liquide. D'aucuns prétendent que les matières étrangères qu'on y ajoute pour le solidifier en diminuent la valeur calorifique, et causent des dépenses inutiles de transport, etc. D'autres disent que le procédé employé pour solidifier le pétrole est trop dispendieux. Toutefois, un ingénieur de la marine italienne, M. Maestracci, dit qu'il a fabriqué des briquettes de pétrole en mêlant et moulant 10 gallons de pétrole, 1 gallon de résine liquide ; poudre de savon 0.1635 lb et soude caustique 0.35 lb ou plus si nécessaire. On peut y ajouter un peu de sciure de bois. D'après des expériences qu'on a faites à Marseille, on a constaté que ces briquettes possédaient un haut degré de chaleur.

De 1890 à 1893, la foudre a causé la mort de 784 hommes. De 1884 à 1892, elle a causé 3,516 incendies, entraînant une perte matérielle d'environ 70 millions. Les bâtiments frappés par la foudre sont surtout les greniers et hangars (2,335), puis les maisons particulières (804) et enfin les églises (104). La foudre semblerait avoir des préférences géologiques, car pour une fois qu'elle tombe sur la craie elle tombe 7 fois sur l'argile, 9 fois sur le sable et 22 fois sur les terrains d'alluvion. Elle préfère de beaucoup certains arbres à d'autres : pour une fois qu'elle tombe sur le bouleau, elle frappe 15 fois les pins, et 54 fois le chêne.

Les grands froids de cet hiver ont fait courir les plus grands dangers à plusieurs bâtiments.

Dans la mer du Nord, plusieurs navires ont dû relâcher en détresse, par suite du verglas dont ils étaient couverts, condamnant les panneaux, surchargeant les hauts de la plus inquiétante façon et les rendant parfois ingouvernables ; quelques-uns d'ailleurs, ont eu leurs drosses ou le gouvernail lui-même immobilisés par la gelée. Parmi les navires disparus depuis les froids, on croit qu'il en est plusieurs qui ont dû chavirer, ou même saucer, sous la surcharge de ces glaçons.

De telles aventures arrivent presque tous les hivers sur les côtes d'Amérique. Des navires, que les embruns gelés finissent par surcharger de plusieurs centaines de tonnes, sont obligés de quitter leur route et de se laisser porter dans le gulf stream pour y faire fondre la chape de glace dont ils sont couverts.

Les tapis d'escaliers dureront longtemps, si on met en dessous du tapis et sur le bord de chaque marche une feuille de gros papier.

LE TEMPS QUE DOIT DORMIR UN ENFANT

Pendant les deux premiers mois, un bébé dort presque tout le temps. Après ce temps, il doit dormir environ deux heures dans l'avant-midi et une heure dans l'après-midi. Même jusqu'à l'âge de quatre à cinq ans, l'enfant devrait avoir une heure de repos avant sou dîner, et le soir, à six heures il devrait déjà dormir et avoir un sommeil de douze à quatorze heures. Jusqu'à l'âge de quinze ans, le jeune monde devrait avoir dix heures de sommeil, et neuf heures jusqu'à leur vingtième année. Après cet âge, chacun peut savoir ce qu'il lui faut de sommeil. Toutefois, un sommeil de six à huit heures constitue une bonne moyenne. Chez les femmes, un sommeil de huit heures préviendra mieux qu'aucun remède les maladies nerveuses. Pendant la croissance des enfants, si on ne veut pas retarder le développement de leur esprit et abréger leur vie, il faut leur laisser prendre beaucoup de sommeil. C'est très nécessaire à leur santé.

FILET FLOTTANT POUR CALMER LES FLOTS

On connaît l'effet de l'huile ou de toute autre substance visqueuse, répandue à la surface de la mer, pour empêcher le brisant de se former. Il est même certain que tous les objets flottants par masses compactes à la surface des eaux produisent le même résultat. Cette propriété des corps flottants en général vient d'être appliquée, par Benvenuto d'Alessandro, à la construction d'un filet flottant dont les navires peuvent s'entourer dans les cas de grosse mer, et qu'il est également possible de tendre au-devant de passes dangereuses.

Les essais faits avec le filet flottant, qui est d'un manement très facile, peu encombrant, léger (4 lbs par verge carrée), ont montré qu'il calmait les flots tout aussi bien que l'huile, sans en avoir les inconvénients.

On sait, en effet, que le filage de l'huile est regardé comme rendant la mer très dangereuse pour les navires qui suivent le bateau qui s'est protégé par ce moyen ; et, d'autre part, dans le cas où la tempête dure longtemps, le filage n'est plus praticable.