

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres juges à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
540	Lobb, Dawson et Murray. No. 4,728. 27 juillet 1875.	551,321	551,321	.....	NIL.	Canal Welland—Suite.	Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$710,385; cédée 52,977, 26 août 1875. Plus basse acceptée, étant la troisième adjudication. Premières soumissions reçues depuis le 26 sept. jusqu'au 18 oct. 1873, ont été rejetées; voir note vis-à-vis la section No. 14, No. 37,327, 23 déc. 1873. Deuxième soumission reçue depuis le 5 jusqu'au 21 janvier, 1874, ont aussi été rejetées. Troisième soumissions reçues en juillet 1875.
541	John Carroll. No. 4,791. 13 sept. 1875.	169,282	169,282	.....	NIL.	Agrandissement, section No. 12, entre le Port Dalhousie et Thorold. Longueur, 2,115 pds.; deux écluses, deux déversoirs, un pont tournant, un ponceau, un tunnel pour chemin de fer. Excavation dans la terre et le roc. Evaluation de l'ingénieur.	Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$227,886; cédée 52,984, 26 août 1875. Plus basse acceptée.
542	Patrick Larkin. No. 4,826. 16 oct. 1875.	424,344	424,344	.....	NIL.	Agrandissement, section No. 1, Port Dalhousie; longueur, 5,100 pds.; 1 écluse avec 18 pieds d'eau sur les buses, et 1 déversoir, 1 pont tournant, excavation dans la terre et dragage. Evaluation de l'ingénieur.	Onze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$857,773; cédée 52,944, 26 août 1875. Le contrat fut premièrement donné à Denison, Belden et Cie., les plus bas soumissionnaires, mais sur un rapport de fraudes commises par eux dans l'Etat de New-York, le contrat a été résilié par O.C., No. 53,410, 3 sept. 1875, et adjugé au plus bas soumissionnaire suivant, Patrick Larkin, au même taux que demandé par Denison, Belden et Cie., \$424,344. La soumission de Patrick Larkin était de \$427,300.

543	J. Worthington et Cie. No. 4,558. 29 mars 1875.	1,089,012	1,089,012	.....	NIL.	Terminus de Montréal, section No. 1.—Deux écluses et un bassin entre, de 540 sur 260 pds. Ecluses, 270 pds de long par 45 de large au fond; profondeur de l'eau sur les buses de l'écluse, 18 pds; un déversoir et culées de pont. Section No. 2.—Bassin Worthington, 1,250 x 225 pds., avec 19 pds. de profondeur d'eau, et élargissement du bassin No. 2. Excavation dans la terre des sections Nos. 1 et 2. Evaluation de l'ingénieur.	Montant du contrat, \$1,089,012 (section No. 1, \$626,728; section No. 2, 462,284). Il ne fut pas demandé de soumissions pour la deuxième adjudication. Contrat avec Lemay et Bowie et A. P. McDonald et Cie. résilié sur rapport de non satisfaction du progrès des travaux; O.C. 48,422, 24 février 1875. Nouveau contrat passé avec Worthington et Cie., avec quelques modifications et erreurs dérivées. Même taux que les autres entrepreneurs.
544	McNamee, Gaherty et Fréchette. No. 4,839. 20 novembre 1875.	531,607	559,242	.....	27,635	Agrandissement de la section No. 13. Une écluse, un déversoir, culées et piliers, pont Worthington. Creuser le chenal de 260 pds. de large et 13 pds. de profondeur. Excavation principalement dans la terre. Evaluation de l'ingénieur.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$1,069,869; cédée 56,055, 23 déc. 1875. Deuxième plus basse acceptée; O.C. 54,968, 10 novembre 1875. Plus basse, J. McShane, jr., \$531,607; n'a transmis, que quelques jours après, le dépôt de \$3,000 requis à être fourni avec la soumission; et en transmettant le dépôt, il demanda qu'il lui fut permis de corriger certaines erreurs supposées.
545	John Stewart. No. 4,802. 28 septembre 1875.	23,800	23,800	.....	NIL.	Canal de la Culbute.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$25,387; cédée 56,031, 23 déc. 1875. Plus basse acceptée.
	Reporter.....	34,463,017	11,877,160	26,017,198	3,431,841		