

cette division 108 phares, 1 phare-flottant et 13 sifflets de brume, 486 bouées, y compris 2 bouées automatiques, et 5 balises, sous la surveillance de 87 gardiens et 6 mécaniciens.

L'agent, dans son rapport sur les phares, dit qu'on reconnaît généralement l'efficacité du service, et que les pertes de vies occasionnées par des accidents maritimes diminuent tous les ans.

Dans le cours de la présente saison, un phare-balise a été établi sur la pointe sud de l'île Campbell, dans le comté de Saint-Jean, pour guider les navires dans le havre Dipper, et il a été mis en opération le 1er juillet dernier. Le feu est blanc fixe et est élevé à 30 pieds au-dessus du niveau de la mer, à marée haute, et est exhibé d'une tour blanche carrée, surmontée d'un toit rouge, et doit être visible à une distance de six milles.

On a demandé des soumissions pour la construction d'un phare à la pointe Fort-Folly, dans le comté de Westmoreland, et on a l'intention d'établir un phare-balise sur la jetée de Anderson's-Hollow, baie de Fundy, dans le comté d'Albert, et un feu à la pointe Belloni, près de Bathurst, dans le comté de Gloucester. Des soumissions seront demandées pour ces différents phares.

Suit un aperçu des principales réparations et améliorations qui ont été exécutées aux stations de phares de cette division :—

Phare-balise, havre de Saint-Jean.

Des réparations considérables ont été faites à cette station, et les dommages causés par la tempête du 29 décembre 1887 ont été réparés.

Cap Jourmain.

Il a été fait à cette station des réparations et des améliorations qui ont coûté \$98.10.

Pointe de Cox, rivière Saint-Jean.

Le phare qui avait été enlevé par les glaces pendant la crue des eaux du printemps, a été remis en place et est solide, et la culée a été élevée afin d'amortir la force des glaces.

Cap Spencer.

De nouveaux seuils ont été placés sous le phare et on a fait d'autres réparations.

Île au Renard (en bas).

Les balises et la maison d'habitation du gardien ont été réparées, et on a construit un hangar. Fourni une nouvelle chaloupe.

Rocher Gannet.

200 pieds de la plateforme ont été enlevés et renouvelés, la maison d'habitation a été réparée et d'autres améliorations ont été faites.

Grand Harbour.

Un réservoir, pour fournir l'eau au gardien, a été établi dans la cave.

Head-Harbour.

Un feu dioptrique de quatrième ordre a été fourni à cette station; la tour a été recouverte en bardeaux et on a posé un nouveau plancher; une allonge a été