

mentionnée, de 50. Le nombre de milles de chemin de fer terminés, non compris les voies de garage ou d'évitement, était de 13,325, dont 12,539 en rails d'acier. Il y avait 12,628 milles en exploitation. Le capital versé s'élevait à \$760,576,446. Les recettes brutes de tous ces chemins de fer se sont élevées à \$42,149,615, et les frais d'exploitation à \$31,038,045, ce qui laisse un surplus de recettes nettes de \$11,111,570. Les trains ont transporté 12,151,051 voyageurs et 17,928,626 tonneaux de marchandises, et parcouru 38,819,380 milles.

DE HALIFAX À MONTRÉAL.

Il paraît à propos de mentionner qu'en conséquence de l'achèvement de certains tronçons de chemins de fer, il y a aujourd'hui un choix de quatre routes entre Halifax et Montréal, dans chacune desquelles l'Intercolonial est utilisé soit en partie soit sur tout son parcours (les noms adoptés sont ceux des lignes principales) :

Route du chemin de fer Intercolonial—

	Milles.
Par l'Intercolonial jusqu'à la Pointe-Lévis.....	675
le Grand-Tronc jusqu'à Montréal.	173
	— 848

(Ou par bateau traversier de Lévis à Québec, et de là par le chemin de fer du Nord, Ch. de f. C.P., 173 milles.)

Route du chemin de fer Canadien du Pacifique—

	Milles.
Par l'Intercolonial jusqu'à Saint-Jean, N.-B.....	275
le chemin de fer du Nouveau-Brunswick et le chemin de fer Maine-Central jusqu'à Mattawamkeag.....	146
le chemin de fer Canadien du Pacifique jusqu'à Montréal.....	334
	— 755

Route du chemin de fer Grand-Tronc—

	Milles.
Par l'Intercolonial jusqu'à Saint-Jean, N.-B.....	275
le chemin de fer du Nouveau-Brunswick.....	90
le chemin de fer Maine-Central.....	224
	— 589
Total jusqu'à Danville-Junction.....	589
Par le Grand-Tronc jusqu'à Montréal.....	270
	— 859

Route du chemin de fer de Témiscouata—

	Milles.
Par l'Intercolonial jusqu'à Saint-Jean, N.-B.....	275
le chemin de fer du Nouveau-Brunswick jusqu'à Edmundston.....	170
le chemin de fer de Témiscouata jusqu'à la Rivière-du-Loup.....	81
l'Intercolonial jusqu'à Lévis.....	115
le Grand-Tronc jusqu'à Montréal.....	173
	— 814