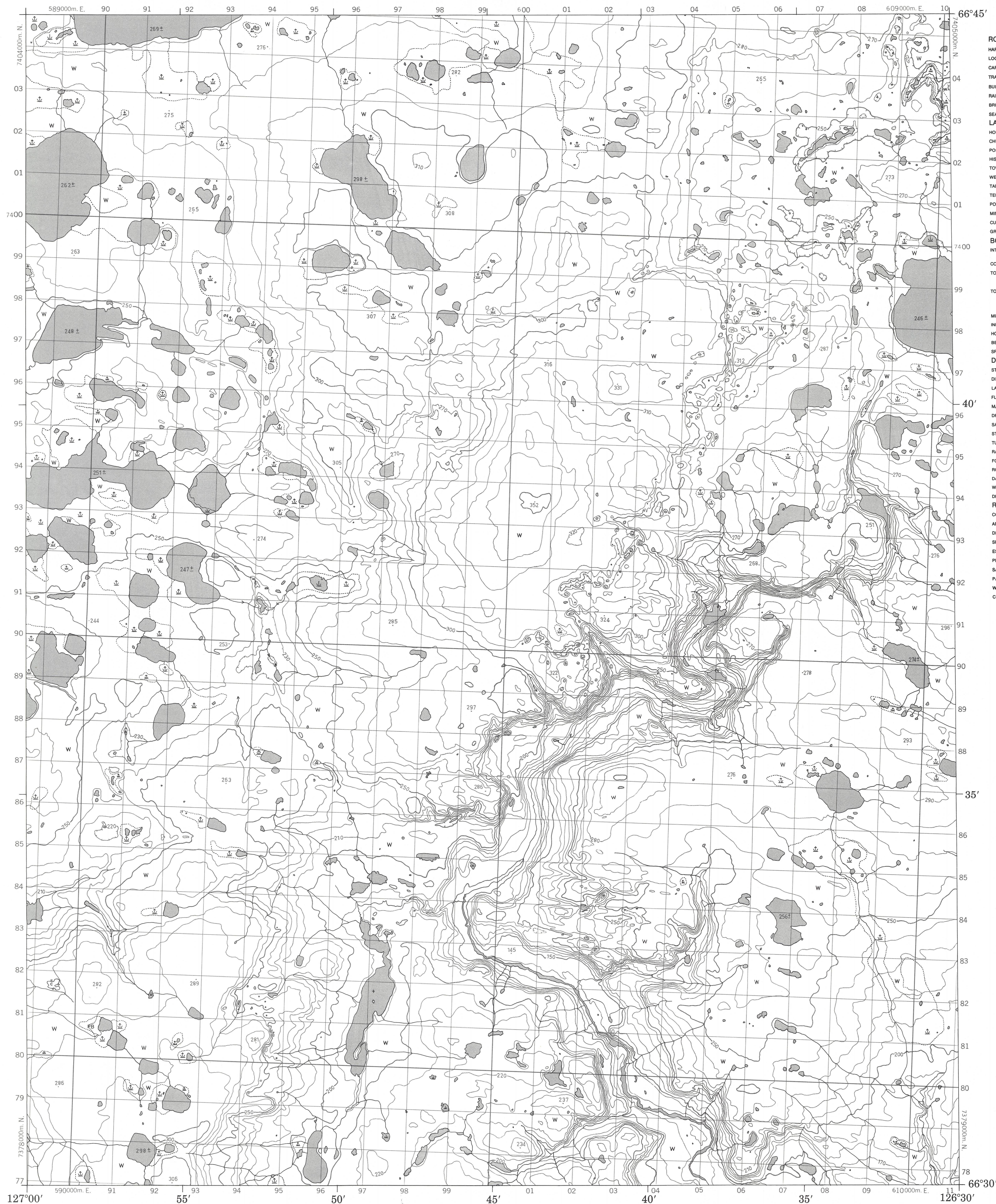




## ROADS AND RELATED FEATURES

HARD SURFACE, ALL WEATHER  
GRAVEL  
CART TRACK, WINTER ROAD  
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE  
BUILT-UP AREA  
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP  
BRIDGE  
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE  
LANDMARK FEATURES  
HOUSE, BARN  
CHURCH, SCHOOL  
POST OFFICE  
HISTORICAL SITE  
TOWERS: FIRE, RADIO  
WELL: OIL, GAS  
TANK: OIL, GASOLINE, WATER  
TELEPHONE LINE  
POWER TRANSMISSION LINE  
CUTTING, EMBANKMENT  
GRAVEL PIT  
BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL  
INTERNATIONAL, PROVINCIAL,  
COUNTY, DISTRICT  
TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED  
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED  
SECTION CORNERS  
MUNICIPALITY  
INDIAN RESERVE, PARK, ETC  
HORIZONTAL SURVEY POINT  
BENCH MARK WITH ELEVATION  
SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER  
DRAINAGE AND RELATED FEATURES  
STREAM, SHORELINE: INDEFINITE  
DIRECTION OF FLOW  
LAKE, INTERMITTENT LAKE  
FLOODED LAND  
MARSH, SWAMP (WOODED)  
DRY RIVER BED WITH CHANNELS  
SAND: ABOVE, IN WATER  
STRING BOG  
TUNDRA: PONDS, POLYGONS  
RAPIDS, FALLS, RAPIDS  
FORESHORE FLATS  
ROCK  
DAM  
WHARF  
DITCH  
RELIEF FEATURES  
CONTOURS  
APPROXIMATE CONTOURS  
DEPRESSION CONTOUR  
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER  
ESKER  
PINGO  
SAND, SAND DUNES  
PALSA BOG  
WOODED AREA  
CLEARED AREA

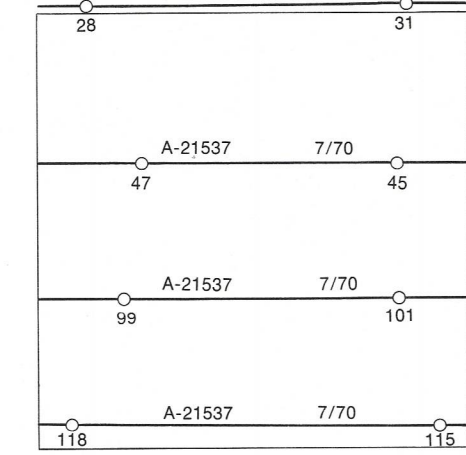
## LEGEND - LÉGENDE

## ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

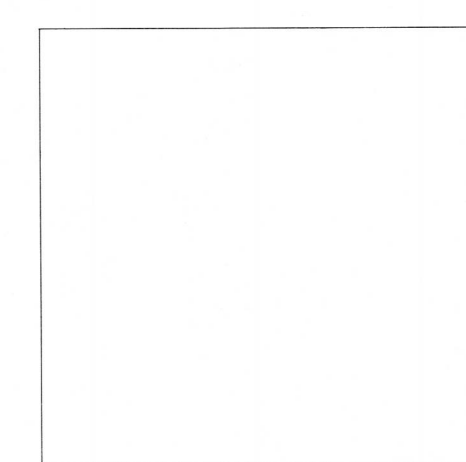
SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS  
GRAVIER  
CHEMIN DE TERRE, D'HIVER  
SENTIER, PERÇÉE, PORTAGE  
AGGLOMÉRATION  
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT  
PONT  
HYDROAÉROPORT, MOULAGE  
POINTS DE REPÈRE  
MAISON, GRANGE  
ÉGLISE, ÉCOLE  
BUREAU DE POSTE  
LIEU HISTORIQUE  
TOURS: FEU, RADIO  
PUITS: PÉTROLE, GAZ  
RÉSÉROIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU  
LIGNE TÉLÉPHONIQUE  
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE  
MINÉ  
DÉBLAI, REMBLAI  
GRAVIER  
FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES  
INTERNATIONALE, PROVINCIALE,  
COMITÉ, DISTRICT  
CANTON, PAROISSE - ARPENTÉE  
TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE  
COINS DE SECTION  
MUNICIPALITÉ  
RÉSERVE INDIGÈNE, PARC, ETC  
RÉFÈRE PLANIMÉTRIQUE  
RÉFÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE  
POINT CÔTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU  
DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES  
COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE  
DIRECTION DU COURANT  
LAC, LAC INTERMITTENT  
TERRAIN INONDÉ  
MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)  
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX  
SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU  
MARÉCAGE EN ENFILADE  
TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYгонаUX  
RAPIDES, CHUTES, RAPIDES  
ESTUAIRES  
ROCHER  
BARRAGE  
QUAI  
FOSSE  
RELIEF  
COURBES DE NIVEAU  
COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES  
COURBE DE COUVERTE  
POINT CÔTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU  
ESKER  
PINGO  
SABLE, DUNES  
PALSE  
RÉGION BOISÉE  
RÉGION DÉBOISÉE

## PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILATION A-21537 RESTITUTION 7/70

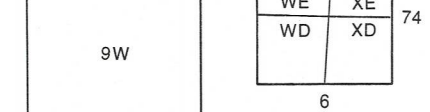


## REVISION RÉVISION



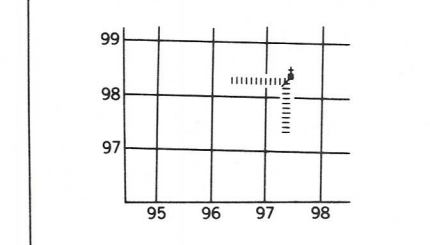
## GRID ZONE DESIGNATION

DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE: 9W WE WD XE XD 74 6



## EXAMPLE OF METHOD USED

TO GIVE A REFERENCE TO MARKS 100 METRES (EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS)



## REFERENCE POINT - CHURCH - ÉGLISE

POINT DE RÉFÈRE

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point. LONGITUDE: EST: Note the chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.

Estimate tenths of a square from this line eastward to point. Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Read number on grid line immediately below point. LATITUDE: NORD: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère.

Estimate tenths of a square from this line northward to point. Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE: SANDY LAKE, DU QUADRILLAGE: 975084

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 62 miles). La référence similaire la plus près à 100,000 mètres (environ 62 miles).

ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 9

QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

|         |         |         |
|---------|---------|---------|
| 96 L/14 | 96 L/15 | 96 L/16 |
| 96 L/11 | 96 L/10 | 96 L/9  |
| 96 L/6  | 96 L/7  | 96 L/8  |

The 1977 MAGNETIC BEARING is 37°31' (667 mils) EAST OF GRID NORTH.

ANNUAL CHANGE DECREASING 6.2'

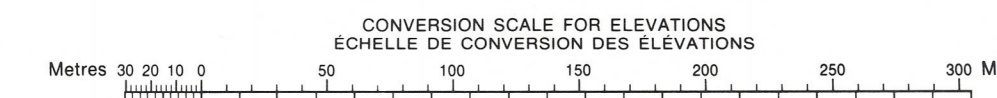
GRID NORTH is 2°04' (37 mils) EAST OF TRUE NORTH.

Not centre of map.

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE est 37°31' (667 mils) EST DU NORD DU QUADRILLAGE.

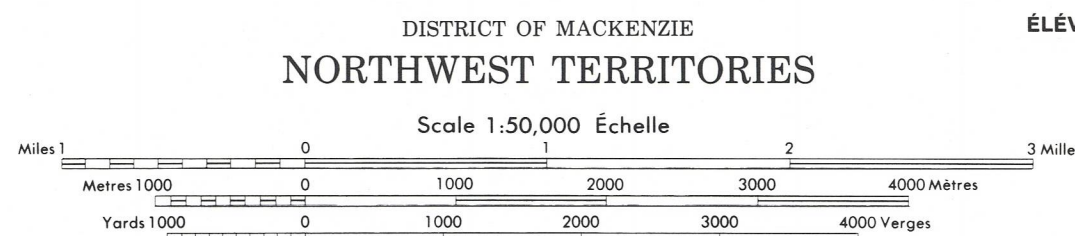
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 6.2'

NORD DU QUADRILLAGE est 2°04' (37 mils) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.



PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,  
OTTAWA, 1977. INFORMATION CURRENT AS OF 1970.  
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,  
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.  
© CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1977.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL  
CONTOUR INTERVAL ..... 10 METRES  
NORTH AMERICAN DATUM 1927  
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION



ELEVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER  
ÉQUIDISTANCE DES COURBES ..... 10 MÈTRES  
SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉOGRÉPHIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927  
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LÈVES ET DE LA  
MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1977.  
RENSEIGNEMENTS À JOUR EN 1970.  
CES CARTES SONT ENVENTÉ AU BUREAU DES CARTES  
DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET  
DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDOR  
LE PLUS PRÈS.  
© CANADA 1977. TOUS DROITS RÉSERVÉS