

[Français]

LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUEL'AIDE DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL—LES CONSÉQUENCES
POUR LA CÔTE-NORD

M. André Maltais (secrétaire parlementaire du ministre des Affaires indiennes et du Nord canadien): Madame le Président, dans la revue *La semaine*, numéro du 22 octobre, on titrait ainsi un article:

«Sept-Îles, l'agonie d'une ville»

Je désire simplement signaler que cette interprétation donnée par les journaux est mauvaise, dans le sens que Sept-Îles n'agonise pas. Sept-Îles connaît de sérieux problèmes, comme la ville de Port-Cartier d'ailleurs, sauf que ces problèmes sont liés directement à la question du minerai de fer et que, actuellement, grâce au gouvernement canadien et à l'implantation du Conseil des ports nationaux de façon bien concrète à Sept-Îles, et ce dernier travaillant justement à l'installation d'une aluminerie allemande dans la région, nous pouvons penser obtenir du succès dans des développements futurs pour la Côte-Nord, de la même manière que le gouvernement fédéral travaille très fort actuellement pour appuyer la province de Québec en vue de la réouverture de l'usine de Rayonier Québec à Port-Cartier. Alors, madame le Président, il est très important que les choses soient mises au clair concernant la Côte-Nord. Il n'y a pas seulement la compagnie Iron Ore à Sept-Îles. Il y a d'autres compagnies, dont la compagnie Wabush Mines qui fait un très bon travail. Au niveau des pêches, il y a eu un développement sensationnel durant la dernière saison, et le gouvernement fédéral a investi environ 40 millions de dollars au cours de la dernière année dans la région. Et tout cela a été effectué en vue d'amener de l'infrastructure et diversifier. Il est donc très important de la signaler, et j'espère que le chef de l'opposition est d'accord avec le député de Manicouagan.

* * *

● (1415)

[Traduction]

LA SOCIÉTÉ CANADIENNE DES POSTES

LE MANQUE DE SERVICE DANS LES LOCALITÉS DU NORD

M. Dave Nickerson (Western Arctic): Madame le Président, avez-vous déjà imaginé ce que c'est que de vivre dans une localité uniquement accessible par avion et se trouvant à au moins 100 milles du bureau de poste le plus proche? Bien que j'aie soulevé cette question plusieurs fois à la Chambre et que les employés des bureaux de poste locaux fassent de leur mieux, les habitants de ces localités sont encore très désavantagés en raison des mesures prises par les hauts fonctionnaires du Sud.

Dans les villages où il n'y a pas de banque, il importe particulièrement que soient offerts des services d'envoi contre remboursement ou d'émission ou de mandats-poste. Nahanni Butte, Trout Lake et Jean Marie River n'ont pas de bureau de poste. Il n'y en a pas non plus à Lac LaMarte et à Rae Lakes

Questions orales

bien que ces localités comptent quelque 500 habitants et qu'elles soient desservies par une ligne aérienne régulière. Il serait facile d'y établir des bureaux de poste à contrat comme on l'a fait dans d'autres endroits similaires. Les gens du Nord ont tout autant droit à des services postaux efficaces. Ils en ont réellement marre de voir le gouvernement libéral négliger leurs intérêts.

QUESTIONS ORALES

[Traduction]

LES AFFAIRES EXTÉRIEURESLA GRENADÉ—LES ARRANGEMENTS CONCERNANT
L'ÉVACUATION DES RESSORTISSANTS CANADIENS

L'hon. Sinclair Stevens (York-Peel): Madame le Président, ma question s'adresse au ministre d'État au Commerce international qui a répondu, hier, aux questions concernant la Grenade. Voudrait-il confirmer ou démentir la rumeur de la *Presse canadienne* selon laquelle on aurait refusé au Canada la permission d'envoyer un avion afin d'évacuer les citoyens canadiens qui se trouvent à la Grenade? Nous dirait-il également si tous ces Canadiens sont en sécurité?

L'hon. Gerald Regan (ministre d'État (Commerce international)): Madame le Président, un 707 de la Défense nationale du Canada attend à la Barbade, prêt à décoller pour évacuer les Canadiens qui se trouvent à la Grenade, dès que les forces d'occupation lui auront donné la permission d'atterrir sur l'île. La situation se complique toutefois, car l'état de l'aéroport pourrait empêcher l'atterrissage d'un appareil de ce genre. Dans moins de deux heures, un avion *Hercules* doit quitter le Canada pour aller chercher les ressortissants canadiens, vu que les appareils de ce genre peuvent se poser sur la piste de l'aéroport de la Grenade.

Les Américains ne nous ont pas encore donné le feu vert. Ils disent accorder la priorité aux avions militaires en raison des besoins que suscite le conflit qui se poursuit. Je viens tout juste de rencontrer l'ambassadeur des États-Unis au Canada et lui ai demandé de prendre de toute urgence les dispositions voulues pour qu'un avion canadien puisse atterrir à la Grenade afin d'évacuer les Canadiens qui s'y trouvent.

LA SÉCURITÉ DES RESSORTISSANTS CANADIENS

L'hon. Sinclair Stevens (York-Peel): Madame le Président, le ministre pourrait-il nous assurer que tous les Canadiens sont en sécurité pour le moment? Peut-il également nous expliquer pourquoi le gouvernement manifeste une telle lenteur, une telle léthargie, quand il s'agit d'aider ces Canadiens à quitter l'île, étant donné que, lundi, il s'était déjà écoulé douze jours depuis le coup d'État et cinq jours depuis le meurtre du premier ministre, M. Bishop, et de trois autres ministres. D'autre part, le gouvernement n'aura-t-il pas pu envoyer le 707 plus tôt pour rapatrier les Canadiens?