

ÉTATS ENTRÉS AU DOSSIER—Série 1000000000

- 111 Extrait de la classification des recettes et dépenses d'exploitation des chemins de fer à vapeur—ponts, viaducs et pontons.
- 117-18 Mémoire de la réduction évaluée dans les revenus par l'application du taux du Pavé de Québec sur le fret transporté par le National-Canadian durant l'année 1924.
- 188 Disposition des fonds perçus sur les obligations garanties, 1924-25.
- 191 National-Canadian—Frais de matériel.
- 192 Valeur totale au livre du matériel.
- 201 National-Canadian—État donnant les coûts des recettes par automobiles, 1925.

- 201 National-Canadian—Wagons automobiles pour docteurs.
- 201 Wagons Pullman employés sur les lignes canadiennes du National-Canadian.
- 201 National-Canadian—Rails nouveaux achetés et posés, 1923-24.
- 202 National-Canadian—Rails nouveaux achetés et posés en 1924.
- 204 Compte 214—Rails posés.
- 204 Compte 216—Rails achetés et posés.
- 205-6-7-8-9 Service du trafic sous la direction d'un vice-président à Montréal, 1925. Liste des officiers de ce service.
- 209-10-11-12 Service du trafic sous la direction d'un vice-président à Montréal, 1925. Relevé des dépenses dépassant \$20,000 dans les agences extérieures durant l'année civile, 1924.

- 212 Liste des bureaux de colonisation en Europe et leurs dépenses en 1924.
- 212 National-Canadian—Relevé des dépenses au compte du capital, service de radiophonie, 1924.
- 213 National-Canadian—Tonnage brut par train, années 1924-25.
- 214 Relevé donnant le montant du compte 420—Blessures aux personnes—Service de transport exprimé en pourcentage des recettes brutes pour les voies et années mentionnées.

- 214 État donnant la proportion de l'expédition de bois par les ports canadiens Pacifique vers l'Orient, la Chine, l'Inde, l'Australie et l'Europe.
- 234 National-Canadian—Budget.
- 242 Prix moyen de vente des terres du Pacifique et du National-Canadian.
- Contrats de traverses pour Voie.

- Relevé aux pages 107, 108, 109, 110, 191, 201, 202 et 204.
- Sir Henry Thornton
- Tunnel St-Clair, 69.
- Locomotives lourdes travaillant la plate-forme de voie 152.
- Le National-Canadian a des troupes plus favorables que le Pacifique en allant vers l'Ouest jusqu'au Pacifique, 154.

- M. Henry
- Tunnel St-Clair, 69.
- M. Pugh
- Contrats de traverses, 72.
- Fourniture de rails, 80.
- M. Brown
- 90 mille de bois en bois, 71.

- 100 ponts en bois remplacés par des pontons et remplis l'année dernière, 74.
- Donné une fois la durée moyenne des ouvrages en bois, 75.
- Prix du ballast, 84.
- Sir Henry Thornton