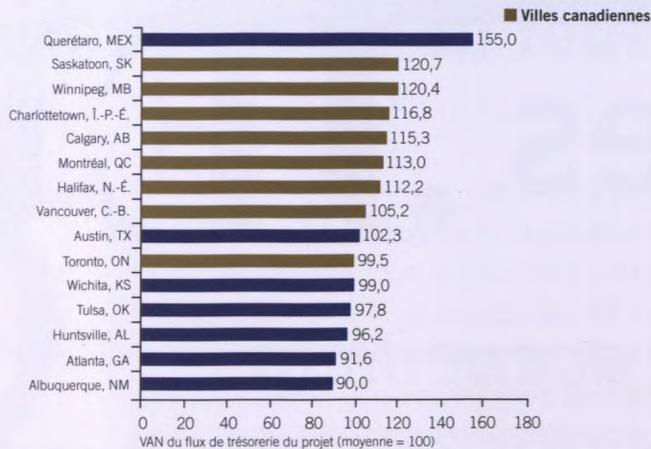
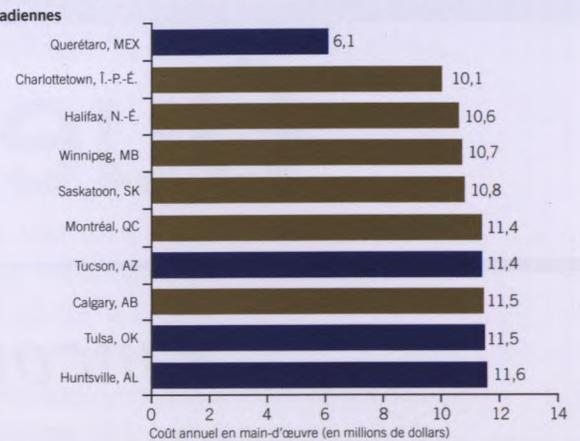


Dans le secteur de la fabrication de composants en aérospatiale, les villes canadiennes ont un meilleur rendement que leurs concurrentes aux États-Unis...



... et comptent parmi les villes nord-américaines où le coût de la main-d'œuvre est le plus faible en ce qui a trait aux employés qualifiés en aérospatiale.



INDICE* DE LA VALEUR ACTUALISÉE NETTE DU FLUX DE TRÉSORERIE DU PROJET POUR UNE INSTALLATION REPRÉSENTATIVE DE FABRICATION DE COMPOSANTS EN AÉROSPATIALE DANS DES VILLES CANADIENNES COMPARATIVEMENT À D'AUTRES VILLES NORD-AMÉRICAINES

Source : IBM-Plant Location International, 2009.

* Cet indice mesure la VAN du flux de trésorerie d'une installation représentative produisant des composants en aérospatiale et est comparé à la moyenne du secteur (100). Cet exercice de comparaison entre différentes villes à l'échelle internationale mené par IBM-Plant Location International (IBM-PLI) analyse les facteurs qualitatifs et les coûts comparés en fonction de différents emplacements d'affaires, selon la même démarche que celle utilisée pour sélectionner les candidats dans le cadre de projets d'investissement d'entreprise. L'étude comparative tient compte de 250 à 300 indicateurs financiers et qualitatifs d'endroits dans l'évaluation de chaque sous-secteur de l'industrie.

ESTIMATION DU COÛT ANNUEL EN MAIN-D'ŒUVRE DE 200 ÉQUIVALENTS TEMPS PLEIN (VILLES LES MOINS COÛTEUSES)

Source : IBM-Plant Location International, 2009.

Le secteur de l'aérospatiale prend de l'altitude au Canada

Grâce à leurs avions civils, à leurs simulateurs de vol et à leurs systèmes de défense, les entreprises du secteur de l'aérospatiale au Canada s'apprêtent à connaître une rentabilité sans précédent.

Le futur s'annonce prometteur pour le secteur canadien de l'aérospatiale. La part de marché mondiale du pays dans l'activité aérospatiale a triplé au cours des 20 dernières années, ce qui place le Canada au cinquième rang mondial des fabricants dans le secteur de l'aérospatiale.

Les entreprises du secteur de l'aérospatiale au Canada sont réputées pour leurs avions civils et militaires, leurs simulateurs de vol, leurs systèmes de défense aéroportés et leurs services après-vente et d'ingénierie. Elles se sont constituées une clientèle mondiale fidèle grâce à la livraison de solutions technologiques de pointe, et ce, en temps voulu et à un coût concurrentiel.

Aujourd'hui, le secteur canadien de l'aérospatiale exporte environ 80 pour cent de sa production, dont 60 pour cent aux États-Unis. De sa production totale, 80 pour cent est consacré au secteur non militaire. De plus, le secteur tire

parti directement d'un faible coût de revient des entreprises et d'une infrastructure en R-D très élaborée, qui inclut l'Institut de recherche aérospatiale national, ainsi que de diverses initiatives du gouvernement comme Recherche et développement pour la défense Canada.

Le Canada jouit également d'un avantage sur le plan des connaissances. Les 400 entreprises du secteur de l'aérospatiale emploient 82 000 travailleurs hautement qualifiés. Dans l'ensemble du pays, 20 universités offrent des diplômes d'études supérieures en aérospace et en génie aérospatial, et environ 3 000 étudiants terminent avec succès ces programmes chaque année.

À ces facteurs s'ajoutent un contexte réglementaire favorable aux entreprises, une protection par les brevets d'une durée de 20 ans et une grande diversité de grappes industrielles dans des centres urbains cosmopolites offrant