

Notre-Dame, et dans le voisinage de la gare Viger, afin de permettre la pose de conduites d'eau et autres tuyaux pour le service municipal, notamment la pose d'une conduite d'eau de 24", interceptée lors de la construction de la gare Viger, et du pont de la rue Notre-Dame. Elle payera aussi à la Ville, sous 90 jours de la date de la ratification des présentes par la Législature, une somme de \$14,000, représentant le coût approximatif du raccordement de ladite conduite d'eau de 24".

3.—Tous changements ou modifications nécessaires aux systèmes actuels d'égouts et de distribution d'eau dans la rue, la rampe et les parties de rués qui seront fermées, seront faits par ladite compagnie, à ses propres frais, sous la direction et la surveillance de l'inspecteur de la Ville et du surintendant de l'aqueduc, ou de leurs assistants. Un inspecteur spécial pour ces travaux sera nommé par la Ville, qui fixera son salaire, lequel devra être payé par la compagnie. Des regards complets, avec couvercles en fer, seront placés le long du système, aux endroits indiqués sur les plans de ces travaux, qui seront dressés par l'inspecteur de la Ville et entièrement mis à exécution par la compagnie.

4.—La compagnie établira un passage à niveau sur sa voie à partir de la base ou du pied de la rue Saint-Timothée (autrefois la rue Jacques-Cartier), pour établir la communication avec la rue des Commissaires. Ladite compagnie devra aussi ériger et entretenir des barrières de chaque côté de ce passage et y poster un gardien, afin de prévenir les accidents. Ce passage à niveau est indiqué sur un plan séparé, marqué "B", ci-joint.

5.—La compagnie construira et établira, pour les piétons seulement, une descente ou un escalier permanent conduisant du haut niveau de la rue Notre-Dame au bas niveau du tunnel de la rue Beaudry, mais la compagnie aura l'option de construire et établir, au lieu et place de tel escalier, une passerelle conduisant de la rue Notre-Dame aux quais, à ou près de la rue Beaudry, suivant les plans détaillés, ci-joints, marqués "C", et le tout, néanmoins, sujet à l'approbation finale de l'inspecteur de la Ville.

6.—La compagnie devra acquérir tous les immeubles situés entre les rues Notre-Dame (côté sud), Woodyard, des Commissaires et Panet (côté ouest), à la condition, cependant, que les propriétaires d'iceux consentent, sous deux ans, à partir du 1er mai, 1905, à accepter pour tels immeubles l'évaluation municipale actuelle, telle qu'établie par le rôle de contribution foncière, plus 25% de ladite évaluation. Dans le cas où ladite compagnie déciderait de démolir quelqu'un ou quelques-uns des bâtiments situés sur lesdits immeubles, les vendeurs auront le droit de démolir lesdits bâtiments et de s'emparer des matériaux de construction, pourvu qu'ils enlèvent lesdits matériaux de construction sous soixante jours de la date où avis de ce faire leur aura été donné, par écrit, par ladite compagnie. Dans le cas où ils n'enlèveraient pas lesdits matériaux dans le délai ci-dessus spécifié, lesdits matériaux et leur contenu appartiendront à la compagnie.

7.—Afin de faire de cette partie de la rue Notre-Dame (côté sud), située entre l'extrémité Est du pont de la rue Lacroix, et la rue Panet, un lieu de promenade public, la compagnie, lorsqu'elle construira un mur de revêtement le long dudit côté sud de la rue Notre-Dame, devra établir sur le bord extérieur dudit mur de revêtement un garde-fou en fer, suffisamment haut pour empêcher les piétons de tomber par-dessus, suivant le plan détaillé ci-joint, marqué "D", ledit garde-fou devant être sujet à l'approbation de l'inspecteur de la Ville.

8.—La compagnie devra ouvrir à la circulation, sous 90 jours de l'autorisation donnée par la Législature, comme il est dit ci-après, la rue Saint-Hubert, dans le quartier Saint-Denis, Montréal, à l'endroit où ladite rue est traversée par la voie de la compagnie, et des barrières devront être érigées et entretenues par la compagnie, et un gardien devra être posté par ladite compagnie à telle traverse, afin de prévenir les accidents. La Ville s'engage, à cet égard, à fermer la rue Carrière à son point de jonction avec la voie de la compagnie, et afin que la circulation sur la rue des Carrières ne soit pas entravée, la compagnie devra acquérir, dans le susdit délai de 90 jours, les immeubles ci-après décrits, situés dans le quartier Saint-Denis, savoir: (1) la partie sud des lots de terrain connus et désignés sur le plan officiel et dans le livre de référence du village de la Côte Saint-Louis, dans le comté d'Hochelega, comme Nos de subdivision officiels 123, 124, 154, 155, 186, 187 et 215, du lot officiel primitif No 7, 7-123 7-124, 7-154, 7-155, 7-186, 7-187 et 7-215; (2) le lot de terrain connu et désigné sur le plan officiel et dans le livre de référence dudit village de la Côte Saint-Louis, dans le comté

Dame street and in the vicinity of Viger station, for the purpose of allowing the laying of water pipes and other pipes for municipal service, and more especially a 24" water main, intercepted on account of the building of Viger station and Notre-Dame street bridge. They shall also pay to the City, within 90 days from the date of ratification by the Legislature, hereinafter mentioned, a sum of fourteen thousand dollars (\$14,000) representing the approximate cost of the reconnection of the said 24" water main.

3.—All necessary alterations or changes in and to the present sewer and water systems in the street, ramp and portions of streets closed, shall be made by the said Company, at their cost and expense, under the direction and supervision of the City Surveyor, the superintendent of the Water Works Dept. or their assistants; a special inspector for these works shall be appointed by the City, who will determine his salary, to be paid for by the Company. Complete manholes with iron covers shall be placed along the system, as indicated on the plans of such work, to be prepared by the City Surveyor and entirely executed by the Company.

4.—The Company shall establish a level crossing over their tracks from the base or foot of St. Timothy street (formerly Jacques-Cartier street), to communicate with Commissioners street. The said Company shall also erect and maintain gates, at each side of the crossing and put and maintain a watchman to prevent accidents. This crossing is shown on a separate plan marked "B", hereunto annexed.

5.—The Company shall construct and establish, for pedestrians, only, a permanent descent or stairway, from the upper level of Notre-Dame street, connecting with the lower level of Beaudry street tunnel; but the Company shall have the option to construct and establish in lieu thereof an overhead passage way (passerelle), leading from Notre-Dame street to the wharves, at or near Beaudry street, as per detailed plans, hereunto annexed, marked "C", and the whole, nevertheless, subject to the final approval of the City Surveyor.

6.—The Company shall be held to acquire all the real estate situated between Notre-Dame (south side), Woodyard, Commissioners and Panet streets (west side), conditionally, however, that the owners thereof shall, within a period of two years from the 1st of May, 1905, agree to accept for the same the present municipal valuation, as established by the assessment roll, with an addition thereto equal to 25% of said valuation. Should the said Company decide to demolish any of the buildings on said real estate, the vendors shall have the right to demolish said buildings and take the building material, provided they remove said building material within 60 days from the date that due notice in writing, has been given to them by the said Company; should they not have removed the said material within the time above specified, said material and contents shall remain the property of the Company.

7.—In order to make of that part of Notre-Dame street (south side) between the eastern end of Lacroix street bridge and Panet street, a public walk, the Company when they shall erect a revetment wall along said south side of Notre-Dame street, shall be held to establish on the outer edge of said revetment wall an iron railing, sufficiently high to prevent pedestrians from falling over, as per detailed plan hereunto annexed, marked "D", and the same to be subject to the approval of the City Surveyor.

8.—The Company shall open to traffic, within 90 days from the authorization by the Legislature hereinafter mentioned, St. Hubert street in St. Denis ward, Montreal, at the point where the said street is crossed by the Company's tracks, and gates shall be erected and maintained by the Company and a watchman shall be stationed by the said Company at such crossing, in order to prevent accidents. The City binds itself in this connection to close Carrière street at its junction with the Company's tracks, and in order that traffic on Carrière street be not interfered with, the Company shall acquire within the above mentioned delay of 90 days the below described real estates situated in St. Denis ward, viz: (1) the southern part or portion of the lots of land known and designated upon the official plan and in the book of reference of the incorporated village of la Côte St. Louis, in the County of Hochelega as official subdivisions numbers one hundred and twenty three (123); one hundred and twenty-four (124); one hundred and fifty-four (154); one hundred and fifty-five (155); one hundred and eighty-six (186); one hundred and eighty-seven (187) and two hundred and fifteen (215) of the original official lot number seven (7), 7-123, 7-124, 7-154, 7-155, 7-186, 7-187 and 7-215. (2) The lot of land known and distinguished upon the official plan and in the book of reference of the said incorporated village of la Côte St. Louis, in the County of Hoche-