

En réponse à une invitation qui lui a été adressée par les promoteurs du Congrès International du Commerce—qui aura lieu le 10 octobre à Philadelphie à l'occasion de l'Exposition Nationale des Manufactures Américaines—la Chambre de Commerce du District de Montréal a décidé de se faire représenter au dit Congrès. Elle a fait un excellent choix en nommant ses deux représentants MM. L. E. Geoffrion, vice-président et Joseph Haynes secrétaire.

**

La récolte sucrière de l'île Maurice 1898-1899 a été de 184,000 tonnes. C'est le chiffre le plus élevé qu'ait jamais atteint la production de la colonie.

Les sucres ont été expédiés dans l'Inde : 92,000 tonnes, en Amérique 44,000 tonnes, dans l'Afrique australe 27,000 tonnes, et, pour de moindres quantités, en Australie et en Angleterre. Le stock actuellement en magasin à Port-Louis ne dépasse pas 5,000 tonnes.

La récolte prochaine s'annonce sous des apparences très favorables sans qu'on puisse encore essayer de l'évaluer. La coupe des cannes a commencé sur quelques propriétés, à la fin du mois d'août, mais les usines n'auront pas pris toute leur activité avant la seconde quinzaine de septembre.

**

En Autriche-Hongrie, pendant la même période, la production a atteint 10,300,000 quintaux métriques, au lieu de 8,100,000 dans la campagne précédente.

L'exportation en a absorbé la plus grande partie.

Quant au stock restant à la fin de juin dernier, on l'estimait à 2,300,000 quintaux métriques, et depuis lors il a naturellement diminué de beaucoup.

Quant à la campagne nouvelle, d'après le résultat de la première analyse, le poids de la betterave et la teneur en sucre seraient cette année inférieurs à ceux de l'an passé. Seules, les feuilles atteindraient un poids supérieur.

**

M. A. G. Ramsay abandonnera à la fin de l'année, la présidence et la direction générale de la Canada Life Assurance Co. Cette retraite n'est pas une surprise ; elle était prévue depuis quelque temps déjà. C'est M. Ramsay qui a placé la Canada Life au rang honorable qu'elle occupe dans le monde des assurances. Il laisse entre bonnes mains les services de cette compagnie.

M. E. W. Cox, deviendra gérant général et M. F. Sanderson, actuaire.

**

Les nouvelles routes commerciales : sous ce titre le journal hebdomadaire de Londres, *Sell's Commercial Intelligence*, trace à grand trait les nouvelles routes qui seront dans peu d'années à la disposition du commerce anglais, si favorisé déjà par la situation du pays qui est de tous côtés en contact direct avec l'Océan.

La Nouvelle-Zélande est, par la route du Cap Horn, à une distance de 12,000 milles de l'Angleterre, par la route du cap de Bonne-Espérance à 13,000 milles, tandis que la distance d'Auckland à Southampton, par la route du canal de Panama, en prenant le charbon aux Indes occidentales, ne serait que de 10,700 milles, présentant ainsi une réduction de 1,300 milles. De Sydney à Plymouth par le canal de Panama, il y aurait 11,880 milles, toujours une économie de quelques milles sur la route actuelle de 12,145 milles suivie par les steamers de la Compagnie Péninsulaire et Orientale.

**