

pourrait faire concurrence aux produits chinois de qualité moyenne.

L'administration française a fait des essais de culture du thé à Muong-Hou (Haut-Laos) ; elle y a établi une première pépinière qui compte actuellement 200 pieds provenant des graines achetées en Chine. Elle a créé encore, dans le cercle de Langson, où la culture de la badiane prend un développement croissant, une pépinière de ces arbres dont les jeunes plants pourront être distribués gratuitement aux villages indigènes.

Les villages indigènes récemment reconstitués dans la partie montagnaise de la province de Nghé-An, ont inauguré, cette année, la culture du caféier ; 4,000 pieds de la variété *Libéria* leur ont été distribués par les soins de l'administration.

\* \*\*

A l'assemblée annuelle de la Canada Accident Insurance Company qui a eu lieu la semaine dernière dans les bureaux de la Compagnie, 20, rue St Alexis, les officiers et directeurs suivants ont été réélus :

Président, M. R. Wilson-Smith ; vice-président, M. Alph. Desjardins ; directeurs, MM. S. H. Ewing ; J. P. Oleghorn ; T. H. Hudson ; J. J. Kenny et l'Hon S. C. Wood.

\* \*\*

D'après le *Scientific American*, le département de la Marine des Etats-Unis aurait décidé d'entretenir en tout temps un stock de 500 mille tonnes de charbon de la meilleure qualité.

Les principaux dépôts seraient : Manille (25,000 tonnes), la Guyane (10,000), Honolulu (25,000), Pago-Pago (10,000), San-Francisco (25,000), Breverton (25,000) pour le Pacifique. Dans l'Atlantique, les approvisionnements seraient faits à la Havane (25,000), Santiago (10,-

000). San-Juan de Porto-Rico (25,000), Key-West et Dry Tortugas (40,000), Port Royal (25,000), Norfolk (5,000), New-London (25,000), Boston (15,000), sans compter 50,000 tonnes toujours disponibles soit à New-York soit à Hampton Roads.

Le gouvernement américain dispose d'ailleurs de 17 porteurs qui peuvent fournir 50,000 tonnes de charbon à une flotte passant au large.

\* \*\*

On fait en ce moment, sur le chemin de fer Baltimore & Ohio, une expérience qui intéresse vivement le public voyageur : celle des Pullman "ordinaires". Ce ne sont pas des wagons colonistes, ni de vieux Pullman renippés ; mais des voitures construites à dessein pour cet objet, avec boiserie acajou, fauteuils en rotin, tapis dans les allées, rideaux de lit très convenables et toutes les commodités de toilette. Le tarif est naturellement inférieur à celui des Pullman de première, et l'on a hâte de voir si le public voyageur, qui s'est jusqu'ici privé de cette commodité, va encourager cette innovation. Les nouveaux "sleepings" sont construits chez Pullman.

\* \*\*

L'assemblée générale annuelle des actionnaires de la Compagnie de télégraphe mutuelle du Canada et de la Compagnie mutuelle de télégraphe à resp. limitée, aura lieu le 30 mars à 12.30 h. p.m., au bureau de la Compagnie 50 rue St François-Xavier.

\* \*\*

L'Imprimerie nationale à Paris vient de mettre sous presse le volume des Documents statistiques publiés par l'administration des douanes sur le commerce de la France pendant l'année 1898.