

IL NOUS RESTE ENCORE

Quelques sacs de Noix piquées Molles, que nous vendrons à bon marché. Nous venons de recevoir un bon Thé Vert, Gunpowder, que nous vendrons au Commerce à 14c. Ecrivez pour échantillons; nous sommes certains qu'il vous donnera satisfaction quant à la qualité et au prix. Il nous reste encore quelques quarts de Lard "Family Pork" à \$13.75.

A. ROBITAILLE & CIE, 354 et 356, RUE ST-PAUL, MONTREAL

militaire. Ces voies fluviales sont navigables pendant la saison d'été; elles permettent alors une rapide circulation sur tout le pourtour de la base d'opérations. L'Amour porte 40 bateaux à vapeur et 100 barges appartenant aux deux compagnies de navigation de l'Amour, l'ancienne et la nouvelle; la compagnie du Transsibérien s'occupe de créer une flottille qui doublera le nombre de ces moyens de transport. L'Oussouri possède deux grands vapeurs qui entreront cet été en service pour la première fois et qui parcourront dans toute son étendue la ligne des trois fleuves. De plus, le Soungari, affluent de l'Amour, est une voie pénétrante qui pointe droit au cœur de la Mandchourie; ce fleuve a été remonté en 1894 jusqu'à Bedouné, et son affluent, le Nonni, a permis d'atteindre de même l'importante station de Tsitsikar. Quinze bateaux à vapeur et quarante barges entreront cet été dans les eaux du Soungari et transporteront jusqu'au centre de la province la matériel destiné à la section du chemin de fer de Bedouné à Port-Arthur. Le commencement des travaux de construction servira sans doute de signal pour l'occupation de la Mandchourie par les détachements russes. Ces détachements occupent en ce moment des emplacements appropriés sur la circonférence de la frontière. 10 escadrons, 13 batteries, 18 bataillons sont dans les environs immédiats de Vladivostok; 2 ba-

taillons et 10 escadrons se tiennent près de Blagovechtchensk, poste central, sur le cours moyen de l'Amour; enfin 18 escadrons, 2 batteries et 17 bataillons gardent le cours de la Chilka. Le quartier général est à Nikolski, sur la voie ferrée de l'Oussouri, à petite distance de Vladivostok. Cet important déploiement de troupes met la Mandchourie centrale à la merci de la Russie.

L'Allemagne a obtenu la cession à bail—à des conditions identiques à celles de la Russie—du port et du district de Kiao-tchéou. De plus, elle étend ses droits sur toute la belle province de Chantoung où elle est autorisée à construire des chemins de fer, exploiter des mines, etc.

Bien entendu l'Angleterre n'est pas restée inactive et s'est taillée la plus large part dans le gâteau chinois. Elle se contente en effet, tout simplement, d'exiger de la Chine qu'aucune partie de l'immense vallée du Yang-tsé-Kiang ne sera cédée à une autre puissance européenne; en fait elle se réserve tout le cœur de la Chine, soit un territoire peuplé de plus de cent millions d'habitants.

Quant à la France, arrivée dernière au partage, elle a formulé ainsi ses exigences très justement proportionnées à celles de ses rivales: 1o que la Chine n'aliénera à aucune autre puissance tout ou partie de ses territoires situés au sud de la vallée du Yang tsé; 2o que la

Chine cédera à la France (dans les mêmes conditions qu'elle céda Kiao-tchéou à l'Allemagne) un port à Kouang tchéou, à l'est de la côte de la péninsule de Léi-tchéou, près de Haï nan, pour y établir une station de charbon; 3o que les Français auront le droit de construire un chemin de fer de Laokai à la cité de Yun-nan, dans les mêmes conditions que celles qui ont été consenties à la Russie pour le chemin de fer transmandchou, et avec les mêmes privilèges miniers; 4o que le directeur du département impérial des postes sera français.

En fait, ces demandes, auxquelles le Fils du Ciel ne peut guère donner qu'un acquiescement complet, comme il l'a fait vis-à-vis des autres puissances, visent à rattacher à l'influence française les provinces de Kouang-toung ou Canton, de Kouang-si, de Kouei-tchéou et du Yun-nan, et l'île de Haï-nan, c'est-à-dire la plus riche partie du sud de la Chine.

TOUT L'UNIVERS

En Amérique, en Europe, en Chine, en Afrique, partout du Nord au Sud, de l'Est à l'Ouest, vous trouvez le témoignage des bienfaits produits par le BAUME RHUMAL.

Nos abonnés qui déménagent au ler mai sont priés de nous faire connaître sans retard leur nouvelle adresse, afin que le service du journal puisse leur être assuré d'une façon régulière.

H. LAPORTE, J. B. A. MARTIN,
J. O. BOUCHER,

Maison fondée 1870

L. A. DELORME, J. ETHIER,
J. A. MARTIN.

LAPORTE, MARTIN & CIE

...EPICIERS EN GROS...

72 à 78, RUE ST-PIERRE, MONTREAL

—SEULS REPRÉSENTANTS AU CANADA, DE—

PHILIPPE RICHARD, COGNAC, FRANCE.

Vve AMIOT, SAUMUR, FRANCE.

MITCHELL & CO., BELFAST ET GLASGOW.

Thé Japon "PRINCESSE LOUISE"

Thé Japon "VICTORIA"