

ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Les affaires sont très bonnes dans toutes les lignes. La demande est animée, les commerçants se hâtent de mettre en magasin leurs marchandises avant la fermeture de la navigation.

FINANCES

Le marché local des valeurs a un ton bien meilleur. Il y a une bonne demande pour placement de fonds; le niveau, plus bas et plus attrayant des prix d'un bon nombre des principales valeurs porte les capitalistes à faire de tels achats.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Montreal Telegraph, 1; Richelieu et Ontario, 1-4

Pertes.—C. P. R., 1 3/8; Duluth Superior, 1 1/2; Soo (com.), 3 1/2; Detroit, 2 1/2; Illinois (préf.), 2 1/4; Quebec Ry. (com.), 12; Toronto Rys., 1 1/2; Twin City (com.), 1 1/2; Bell Telephone, 2; Mackay (com.), 4; Mackay (préf.), 1 1/2; Mexican L. & P. (com.), 1; Montreal L. H. & P., 1 1/4; Rio de Janeiro L. & P., 2 1/2; Asbestos (com.), 1; Can. Converters, 2 1/2; Can. Rubber (préf.), 2 1/2; Dom. Coal (com.), 2; Dom. Coal (préf.), 1; Dom. Iron & Steel (com.), 2 1/4; Dom. Iron & Steel (préf.), 2 1/2; Dom. Textile (com.), 3; Dom. Textile (préf.), 2; International Coal (com.), 1; Lake of the Woods (com.), 2; Lake of the Woods (préf.), 3; Nova Scotia Steel (com.), 2 1/2; Ogilvie Flour Mills (com.), 3 1/4; Penmans (com.), 1; Penmans (préf.), 2 1/4.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	183 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 1/2
Duluth Superior	64 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	140
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	160
Minn. St. Paul & Soo (nouveau) (com.)	135 1/2
Minn. St. Paul & Soo (nouveau) (préf.)	155
Minn. St. Paul & Soo (rights)	7 1/2

Tramways

Detroit United Railway	65
Hallfax Electric Transit	117
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	77 1/2
Havana Electric Railway (préf.)	90
Illinois Traction (préf.)	90 1/2
Montreal Street Railway	205
Northern Ohio	31

TAUX LES PLUS BAS DE NEW-YORK aux BERMUDES ET RETOUR \$30 à \$55

S.S. "Trinidad," 2500 tonnes, les 30 Octobre, 10 et 20 Novembre à 11 a.m.

De New-York aux Indes Occidentales
NOUVEAU S.S. "GULANA"

3700 tonnes; S.S. "Parima", 3000 tonnes; S.S. "Korona," 3000 tonnes, partant de New-York, toutes les deux semaines, le mercredi, pour St. Thomas, Ste-Croix, St. Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St. Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Pour brochures illustrées, passage et renseignements complets, s'adresser à A. E. OUTER-BRIDGE & CO., Agents, Quebec S.S. Co. 29 Broadway, New-York; ARTHUR AHERN, Secrétaire, Quebec Steamship Co., Quebec; THOS. COOK & CO. 530 rue Ste-Catherine Ouest et J. G. BROCK & CO., 211 rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

JOUR D'ACTIONS DE GRACES

LUNDI, 25 OCTOBRE 1909

Des billets d'excursion aller et retour seront vendus de Montréal aux points ci-dessous mentionnés

AU PRIX LE PLUS BAS D'UN
BILLET SIMPLE DE PREMIERE CLASSE COMME
IL SUIT:

Québec	8 4.90
Sherbrooke	3.20
Ottawa	3.35
Détroit	14.70
Toronto	10.00
Hamilton	10.65
London	12.95
Port Huron	14.60

Aussi des stations du Canada à Suspension Bridge, Rouses Point, Massena Springs, N.-Y., Island Pond, Swanton, Vt., et stations intermédiaires.

Dates de l'aller, 22, 23, 24, 25 Octobre. Date de retour, le ou avant 27 Octobre 1909.

Bureau des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905, 6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

Porto Rico Ry.
Quebec Railway (com.)
Quebec Railway (préf.)
Sao Paulo (com.)
Sao Paulo (préf.)
St. John Railway
Toledo Railways
Toronto Railways
Tri-City (com.)
Tri-City (préf.)
Trinidad Railway
Twin City Rapid Transit (com.)
Twin City Rapid Transit (préf.)
West India Electric (com.)
Winnipeg Electric Street Railway (com.)
Winnipeg Electric Ry. (préf.)
Télégraphes, Etc.

Bell Telephone
Mackay (com.)
Mackay (préf.)
Montreal Telegraph

Divers

Can. North West Land
Mexican L. & P. (com.)
Mexican L. & P. (préf.)
Montreal L. H. & P.
Montreal Loan and Mortgage
Ottawa L. & P.
Richelieu & Ontario Nav.
Rio de Janeiro L. & P.
Windsor Hotel

Valeurs Industrielles

Amalgamated Asbestos (com.)
Amalgamated Asbestos (préf.)
Auto Ry. Signal
B. C. Packers (com.)
B. C. Packers (préf.) A
B. C. Packers (préf.) B
Canadian Converters
Canadian General Electric
Canadian Rubber (com.)
Canadian Rubber (préf.)
Dom. Coal (com.)
Dom. Coal (préf.)
Dom. Iron & Steel (com.)
Dom. Iron & Steel (préf.)
Dom. Textile (com.)
Dom. Textile (préf.)
Granby
International Coal (com.)
I. P. Cement
Lake of the Woods (com.)
Lake of the Woods (préf.)
Laurentide Pulp (com.)
Laurentide Pulp (préf.)
Magdalen Islands (com.)
Magdalen Islands (préf.)
Montreal Coal
Montreal Cotton
Montreal Steel Works (com.)
Montreal Steel Works (préf.)
Nova Scotia Steel (com.)
Nova Scotia Steel (préf.)
Ogilvie Flour Mills (com.)
Ogilvie Flour Mills (préf.)
Penmans (com.)
Penmans (préf.)
Shawinigan W. & P.

Bons et obligations

Bell Telephone
Cable (avec intérêt)
Canadian Converters
Canadian Rubber (sans intérêt)