

surtout des Caraïbes, l'Europe de l'Ouest compte sur l'Afrique du Nord tandis que le Japon se tourne surtout vers le Moyen-Orient. Or, en matière d'échanges extérieurs, dépendance (qui est synonyme de l'euphémisme néo-classique «intégration») veut dire vulnérabilité et, à court et à moyen terme, la vulnérabilité du client est toujours plus grande que celle du vendeur.

Sur un plan plus vaste, le réseau d'interdépendances mutuelles qui caractérise le marché pétrolier a sensiblement évolué depuis deux décennies. Les exportations mondiales de pétrole ont augmenté en moyenne de 9 p. cent depuis 1945 et, de 1955 à 1970, elles ont triplé en valeur. Par comparaison, entre 1955 et 1970, la valeur des exportations mondiales de produits primaires a tout au plus doublé tandis que celle des biens manufacturés a quintuplé. De 1960 à 1970, les exportations de pétrole en provenance des PVD ont presque triplé en valeur tandis qu'elles ont exactement doublé dans le cas des pays industrialisés. En pourcentage de leurs exportations totales, les expéditions de pétrole en provenance des PVD ont augmenté de 24.3 à 30.8 p. cent entre 1960 et 1970, tandis que le pourcentage correspondant pour les pays industrialisés diminuait de 5.24 à 3.9 p. cent. La dépendance de ces derniers à l'égard des premiers en matière d'appro-

visionnements s'est donc sensiblement accrue au cours de la dernière décade, en même temps que grandissait la dépendance des PVD sur le pétrole comme source de devises.

On a fait grand état dans le passé du phénomène de polarisation graduelle des échanges internationaux entre les pays industrialisés eux-mêmes. Comme en témoigne le Tableau 3, le commerce des PVD les uns avec les autres accuse un retard qui va s'accroissant. Or, vu que ceux-ci sont les principaux producteurs de pétrole, une des conséquences secondaires de la crise du pétrole (et d'autres «crises» semblables à venir) sera de camoufler cette tendance à la concentration de valeur des échanges au sein du «club des pays riches», sans toutefois que la hausse du prix du pétrole ne puisse modifier les facteurs fondamentaux responsables de la marginalisation des PVD dans le système des échanges internationaux.

Cependant, même si la «crise» du pétrole n'était que la première manifestation d'un phénomène nouveau de contestation en voie de se généraliser, il n'y aurait pas lieu d'être pessimiste quant à l'avenir des relations économiques internationales. En effet, si les PVD prennent effectivement conscience des avantages réels qu'ils possèdent, si maigres soient-ils, et cherchent

Tableau 2
Commerce mondial du pétrole, 1970
(millions de tonnes)

Destination Origine	Destination										Exportations totales
	É.-U.	Canada	Autres (hémisphère ouest)	Europe de l'Ouest	Afrique	Asie du Sud-Est	Japon	Australie	Autres (hémisphère est)	Destination inconnue	
É.-U.	—	1.25	1.25	3.25	—	3.5	3.5	—	0.25	—	13.0
Canada	34.25	—	—	—	—	—	—	—	—	1.25	35.5
Caraïbes	106.0	25.25	11.25	26.5	1.0	1.0	1.25	—	—	—	172.25
Autres (hémisphère ouest)	0.25	—	1.75	—	—	—	—	—	—	—	2.0
Europe de l'Ouest	10.5	0.25	1.5	—	4.0	—	0.25	—	0.25	14.25	31.0
Moyen-Orient	8.75	7.5	12.0	309.0	20.75	39.75	173.0	17.25	21.25	22.65	631.5
Afrique du Nord	3.75	—	2.75	220.5	0.25	—	2.0	0.25	2.25	—	231.75
Afrique de l'Ouest	2.5	1.75	7.75	44.25	—	—	0.5	—	—	—	56.75
Asie du Sud-Est	3.5	—	0.5	0.5	—	—	30.0	4.75	0.25	—	39.5
Russie et Europe de l'Est	0.25	—	4.75	39.5	1.5	—	0.75	—	0.5	—	47.25
Autres (hémisphère est)	0.25	—	—	—	0.25	2.0	—	—	—	—	2.5
Importations totales	170.0	36.0	43.5	643.5	27.75	46.25	211.25	22.25	24.75	37.75	1263.0

Source: Zubayr Mikdashi, *The Community of Oil Exporting Countries*, Allen and Unwin, London, 1972, p. 19.