

N<sup>o</sup> 10.—Etat indiquant les subventions accordées aux chemins de fer par les gouvernements—Suite.

Nom du chemin de fer.	Prêt.		Total.		Boni.		Total.		Souscription d'actions ou d'obligations.		Total.	
	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
GOUVERNEMENT DE QUÉBEC.												
Baie-des-Chaleurs.....												
Jonction de Beauharnois.....												
Canada-Atlantique.....												
Grand-Oriental.....												
Grand-Nord.....												
Comté de Drummond.....												
Herford.....												
International (maintenant Atlantique et Nord-Ouest, C.C.P.).....												
Lac Champlain et Jonction du Saint-Laurent.....												
Compagnie de chemin de fer de Colonisation du Lac-Témiscoumigue.....												
L'Assomption.....												
45 Leclermière et Mégantic.....												
58 Bessess-Laurentides.....												
Vallée de Missisquoi (maintenant Atlantique et Nord-Ouest—C.C.P.).....												
Colonisation de Montfort.....												
Jonction de Montréal et Champlain.....												
Montréal et Ottawa.....												
Montréal, Portland et Boston.....												
Montréal et Sorel (maintenant Rive-Sud).....												
Montréal et Ouest.....												
Montréal et Lac-Maskinongé.....												
Montagne-d'Orford.....												
Ottawa et Vallée de la Gatineau.....												
Vallée de l'Ottawa.....												
Jonction de Philipsburg.....												
Jonction de Pontiac du Pacifique.....												
Pontiac et Renfrew.....												
Québec et Lac-Saint-Jean.....												
Québec-Central.....												
Québec, Montréal, Ottawa et Occidental, y compris Rive-Nord.....			3,722,956	00								
Québec, Montmorency et Charlevoix.....												
Sud-Est.....												
Saint-Laurent et Adirondack.....												
Témiscouata.....												
Comtés-Unis.....												
Waterloo et Magog (maintenant Atlantique et Nord-Ouest—C.C.P.).....												
			3,722,956	00								
												12,116,790 15

GOUVERNEMENT DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Albert (maintenant Salisbury et Harvey).....												
Albert-Sud.....												
Boutouche et Moncton.....												
Caraqueite.....												
Central du Nouveau-Brunswick.....												
Embranchement Chatham (maintenant partie du Canada-Est).....												
Frédéricton.....												
Grand-Sud (maintenant Ligne Riveraine).....												
Embranchement Harvey.....												
Kent-Nord.....												
Nouveau-Brunswick.....												
Nouveau-Brunswick et Canada.....												
Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Fidouard.....												
Nord et Ouest (maintenant Canada-Est).....												
Elgin, Peticodiac et Havelock (maintenant Elgin et Havelock).....												
Saint-Martin et Uplam (maintenant Central du Nouveau-Brunswick).....												
Pont de Saint-Jean et prolongement de chemin de fer.....												
Saint-Jean et Maine.....												
Vallée de Saint-Jean et Rivière-du-Loup.....												
Saint-Louis et Richibouctou.....												
Témiscouata.....												
Vallée de la Tobique.....												
												300,000 00
												4,333,481 81
												300,000 00
												300,000 00
												44,800 00
												671,836 02
												35,200 00
												40,000 00
												432,231 08
												307,200 00
												173,650 00
												236,800 00
												89,600 00
												670,197 45
												237,377 50
												533,300 00
												770,677 50
												37,500 00
												1,855,934 27
												21,635,523 32
												300,000 00