Annoncez
Dans "LE CANADA"
QUOTIDIEN
Et Hebdomadaire

LE CANADA

EDITION QUOTIDIENNE

Publié par la Cie. d'Imp. | OSCAR McDONELL, Directeur

10 me ANNEE No. 302 | OTTAWA VENDREDI 25 OCTOBRE, 1889 | LE NUMERO 2 CENTINS

PIANOS ET ORGUES

Pianos de Chickering Steinway Haines Everett et Nordheimer
Orgues de Estey et de Kimball.

Nous avons un asssortiment complet et choisi de bons pianos de seconde main. Les prix et conditions sont à la portée de tous.

A & S Nordheimer
67 RUE SPARKS

DEPECHES DU MATIN

(Service Spécial)

Arrestation d'un millionnaire

Chicago, 25—M. Peter Mueller, un vieux millionnaire, aussi avare que riche et passant pour l'homme le plus originel et le plus excentrique de Chicago, a été arrêté dans cette ville dans des circonstances assez curieuses, pour violation de la loi de l'Etat interdisant de maltraiter les animaux.

M. Brook, un négociant de Blue Island avenue et membre de la Société protectrice des animaux, a informé la police par téléphone qu'il venait d'arrêter devant son magasin un homme qui méritait d'être pendu. Cet homme n'était autre que M. Mueller, qui avait eu la mauvaise inspiration de passer devant chez M. Brook, avec la plus antique voiture qu'on ait jamais vue dans les rues de Chicago.

Or le misérable et grostesque véhicule était traîné par une rosse étique, mourant littéralement de faim, couverte de blessures, et en un mot dans l'état le plus lamentable que l'on puisse imaginer.

Un policeman n'a pas tardé à arriver, et M. Mueller, en dépit de ses protestations, a été conduit au poste avec sa vieille voiture et la pauvre rosse.

Les bandits au Dakoto.

New-York, 25—Deux malfaiteurs ont fait irruption vers minuit dans le bureu de poste de Fargo (Dakota); out garrotté et bâillonné l'employé de service, nommé Harry Milton, et l'ont forcé, en lui appliquant à la plante des pieds, un tisonnier rougi au feu, à leur révéler le secret du coffre-fort.

Ces audacieux bandits ont ouvert ensuite la première porte du coffre et, ayant trouvé quarante ou cinquante lettres et paquets enregistrés, ils se sont mis tranquillement à les décacheter et à empocher l'argent qu'ils pouvaient contenir.

Cependant, M. Milton, ayant réussi à se débarrasser de ses liens, s'est emparé d'un revolver et a tiré sur les intrus; mais ceux ci ayant éteint la lumière, ont étourdi le brave employé d'un coup terrible sur la tête et se sont sauvés de peur que quelqu'un n'accourût, au bruit qu'avaient fait les détonations. Grâce à la bravoure de M. Milton, les bandits n'ont eu le temps d'ouvrir que quatre lettres enregistrées, ne se sont emparés que $125 au plas et ont même abandonne une somme de $150 sur une table, dans leur précipitation à s'enfuir. Les blessures de M. Milton ne sont pas très graves; mais elles sont très douloureuses, et il s'écoulera plusieurs jours avant qu'il puisse marcher.

Pendu en effigie

Indinanpolis, 15—M. George Shirley, propriétaire du Merchands Hotel, un des plus importants hôtels de Spencer (Indiana), a été pendu en effigie lundi soir à un arbre, dans la principale place publique de la localité, en présence d'une foule énorme. Quelques instants auparavant, M. Shirley s'était marié en secondes noces avec une jeune fille de Terre Haute du nom de France. Or, il paraît qu'il y avait seulement deux semaines ce jour-là que la première femme de M. Shirley avait été enterrée, et c'est ce qui a scandalisé les habitants de Spencer. L'indignation publique contre M. Shirley est telle que ses employées eux-mêmes, caissier, cuisinier, garçons de salle, femmes de chambre, etc., ont tous quitté l'hôtel en corps mardi matin, laissant les nouveaux mariés dans plus grand embarras.

Le nom de la femme après le divorce

New-York, 25—Une femme a-t-elle le droit de reprendre son nom de jeune fille après avoir été divorcée? telle est l'interressante question que la City Court de New-York vient de trancher par l'arrêt suivant:

"Un nom, au point de vue légal, est ce qui sert à désigner un individu, et, si en faisant un contrat, une personne se sert d'un nom quelconque, elle n'est pas recevable ensuite à prétendre que ce nom n'est pas le sien. En droit commun, une personne peut-être légalement autorisée à changer son nom. Mais elle n'en reste pas moins liée par tout contrat qu'elle peut avoir fait, soit en son nom primitif, soit au nom qu'elle a adopté subséquemment, soit encore au nom sous lequel est généralement connue. La plaignante, dans le cas qui nous occupe, a été divorcée d'un mauvais mari et elle a agi judicieusement en abondonnant le nom de celuici pour reprendre le nom qui lui avait été donné par ses parents. C'est plutôt d'ailleurs, par un effet de la loi que par un hasard ou un caprice qu'elle a repris son nom primitif, et il est établi que le changement a été opéré non pas dans un but frauduleux, mais dans une intention louable. Son mariage lui avait donné le nom qu'elle a porté pendant tout le temps que l'union a duré. Mais la dissolution du mariage rétablit la femme dans les droits qu'elle avait auparavant, y compris celui de porter son nom de famille, et elle peut toujours se prévaloir de ce privilège si elle le juge à propos."

Deux accidents de chemin de fer

Louisville, 25—Une collision a eu lieu vers dix heures et demie du matin à Nolin (Kentucky), entre deux trains de voyageurs de la ligne du Louisville and Nashville Railroad. L'un des trains s'était garé sur une voie d'évitement afin de laisser passer l'autre qui arrivait par derrière à toute vapeur.

Mais par une négligence encore inexpliquée, l'aiguille est restée ou verte.

Et il en est résulter que le second train, s'étant engagé à son tour sur la voie d'évitement, est allé se jeter sur le premier dont le dernier wagon a été mis en pièces par le choc.

Trois voyageurs ont été très grièvement blessés et dix autres plus ou moins legèrement.

D'autre part, un autre grave accident s'est produit à Wichita (Kansas), au croisement de la voie des tramways mûs par l'électricité et de la ligne du chemin de Santa Fé.

Au moment où un tramway bondé de voyageurs traversait la voie du chemin de fer, il a été heurté par le milieu par la locomotive d'un train arrivant à toute vitesse. L'accident a eu lieu à une courbe, et un bouquet d'arbres a, dit-on, empêché le mécanicien de la locomotive d'apercevoir le tramway à temps pour éviter la collision. Le choc a été épouvantable. Le tramway a été projeté à une distance de soixante pieds; mais ce qu'il y a de presque incroyable, c'est que personne n'a été tué sur le coup. Sur les dix-huit voyageurs qui se trouvaient dans le tramway, trois jeunes filles ont été grièvement sinon mortellement blessées, et les quinze autres personnes ont reçu des contusions et des écorchures plus ou moins graves.

Explosion terrible

Montréal, 25—Hier matin à six heures et demie précises une détonation terrible a réveillé les échos à dix milles à la ronde, et les habitants du quartier Saint Jean-Baptiste ont senti comme une secousse de tremblement de terre ébranlant leurs maisons sur leurs fondations.

La cause était l'explosion de plusieurs cartouches de dynamite dans un petit bâtiment érigé sur le terrain vague ayant son front sur la rue Saint Jean-Batiste, avec un côté sur l'Avenue Laval et l'autre sur la rue Pantaléon.

Le bâtiment en question avait 24 ou 30 pieds carrés et étaient divisé en trois compartiments, dont l'un était une forge, l'autre un dépôt pour les pics et les pelles et le troisième était l'endroit où la dynamite était préparée pour charger les mines.

Les ouvriers qui se servaient de la dynamite étaient employés par M. Robert Perrker, entrepreneur des égouts de la rue Pantaléon, ou les travaux se font dans le roc vif.

Lorsque l'explosion s'est produite les careaux du poste No 12 ont volé en éclats et la maison toute entière a eté ébranlée par le choc. Les constables Giguère et Lacoste ont eté les premiers sur le théâtre de l'accident.

Le petit bâtiment des ouvriers avaient été mis en mille fragments. Les portes, fenêtres et les caves de toutes les maisons en face du terrain avaient eté enfoncées, brisées. Des cris de détresse étaient poussés par les habitants de ces blesses par des débris.

L'explosion avait rasé la petite cabane complètement et semé ses débris de tous côtés à une grande distance.

LA VICTIME JULES CHARTRAND

Les hommes de police trouvèrent le cadavre de Jules Chartrand, un jeune homme employé dans la forge de M. Parker, étendu sur le sol à une trentaine de pieds de l'endroit où était le bâtiment. L'explosion avait mis son corps en capilotade, sa figure noircie était à peine reconnaissable. L'explosion avait complètement dépouillé le jeune ouvrier. Lorsqu'il a été vu par la police, il n'avait que ses chaussures et une partie de sa veste et de sa chemise adhérant à l'épaule droite.

Les constables firent appeler les ambulances de l'hôpital Notre-Dame et de l'hôpital général. La dernière emporta les restes du malheureux Chartrand.

A l'endroit où il a été ramassé il n'y avait ce matin qu'une large tache de sang caillé et quelques petits lambeaux de son gilet. Une foule considérable était rendue sur les lieux dès sept heures ce matin et le flot des curieux n'a cessé d'envahir le terrain.

Le docteur Jetté, arrivé quelques minutes après l'explosion, n'a fait que constater la mort de Chartrand. Les docteurs Germain, Moreau et Royal ont prodigué leurs soins aux blessés.

LES DÉGATS

Lorsque notre reporteur a été faire ses contestations sur les lieux il a vu sur le site de la cabane détruite un trou d'environ trois pieds de profondeur et cinq ou six de diamètre indiquant l'endroit où la dynamite avait fait explosion.

L'enclume et les soufflets de la forge avaient été projetés à une vingtaine de pieds seulement au sud.

La force de projection de la dynamite s'est portée dans la direction du sud au nord si nous en jugeons par les dégâts produits.

Ces dégâts s'étendent dans un rayon de quatre arpents au moins. Des carreaux ont été brisés de la rue Saint Denis jusqu'à la rue Cadieux et de la rue Saint Jean-Baptiste à la rue Roy.

Au moment où l'explosion s'est produite, le forgeron Jules Chartrand était à son travail.

Il s'est aperçu qu'une des cartouches avait pris feu et il s'est sauvé avant l'explosion.

Quant à la cause de cette dernière elle est trouvée dans la déposition de Godfroy Filion.

Godfroy Filion, un jeune ouvrier mineur était seul dans le compartiment où il travaillait aux cartouches de dynamite.

Naufrage d'un brigantin.

New-York, 25—Le brigantin américain *Josephine*, se rendant de Port of Spain (île de la Trinité) à New-York, a péri pendant la tempête de la semaine dernière.

Le premier et le second maître d'équipage et deux matelots ont été emportés par dessus bord; puis une voie d'eau s'est produite dans le navire et il allait couler, lorsque le capitaine, M. Brown, de Brooklyn a dû se résoudre à l'abandonner.

Le capitaine et les quatre seuls survivants de l'équipage sont descendus dans une embarcation de sauvetage et ont été recueillis trois jours plus tard par le steamer anglais *River Avon*, se rendant de Mobile à Berwick, par voie de Newport News, où il vient de les débarquer.

ATTENTION!

FITZPATRICK ET HARRIS se font un plaisir de remercier le public pour l'encouragement qui leur a été donné, et ils invitent de nouveau tout le monde à venir faire une visite à leur magasin; leurs marchandises sont du premier choix,

FITZPATRICK & HARRIS
65 rue William.

MEUBLES

Le plus gros et le plus beau stock de la ville. Sets de chambre à coucher(sets de salon, chaises, tables, sofas, sideboards, etc.

Meubles dits Kinder Garten à des prix qui défient toute compétition. Bargains offerts dans toutes les lignes, tables d'extension et lits à ressorts de première classe, et toutes espèces de fournitures d'appartements. Une visite est sollicitée chez

A. E. OLIVER
292 & 294 Rue Wellington
The Wellington Furniture House.

NEWSPAPER ADVERTISING A book of 100 pages. The best book for an advertiser to consult, be he experienced or otherwise. It contains lists of newspapers and estimates of the cost of advertising. The advertiser who wants to spend one dollar, finds in it the information he requires, while for him who will invest one hundred thousand dollars in advertising, a scheme is indicated which will meet his every requirement, *or can be made to do so by slight changes easily arrived at by correspondence.* 149 editions have been issued. Sent, post-paid, to any address for 10 cents. Write to GEO. P. ROWELL & CO., NEWSPAPER ADVERTISING BUREAU, 10 Spruce St. Printing House Sq.), New York.

NETTOYAGE des TAPIS
A LA VAPEUR

Les tapis sont nettoyés et les plumes réparées à la vapeur chez
STEPHENS WILKINS,
129 rue Aughsta.
Les ordres peuvent être laissés au No 73, rue Bank.

JOS LANDREVILLE
401 Rue Sparks
Ecuries de louage, Chevaux et Voitures de premier ordre. Commandes exécutées sans retard. Communications par téléphone.

CHITTY & CO.
Encanteurs et Agents
— DE —
PROPRIETES :-: FONCIERES
48 RUE ELGIN, OTTAWA

—CHEMIN DE FER—
INTERCOLONIAL

La Route directe entre l'Ouest et tous les points du Bas du St. Laurent, de la Baie des Chaleurs, province de Québec; ainsi que le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Ecosse, l'Ile du Prince Edouard, le Cap Breton, les îles de la Madeleine, Terreneuve et St Pierre.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points, sans changement de chars, en 30 heures.

D'élégants chars dortoirs (buffet) et salons pour le jour sont attachés à chaque train direct.

Les populaires places d'eau et de pêche du Canada se trouvent le long de cette ligne; ou bien, on peut s'y rendre par cette ligne.

LA LIGNE DES PASSAGERS ET DES MALLES, CANADIENNE-EUROPEENNE

Les passagers pour la Grande Bretagne ou le Continent Européen en laissant Montréal, le jeudi matin, rejoindront le steamer partant à Rimouski le même soir.

On appelle l'attention des expéditeurs sur les facilités supérieures que leur offre notre ligne pour l'expédition de la farine et des autres marchandises dans les provinces de l'Est et à Terreneuve; aussi pour l'expédition du grain et des autres produits chez les marchés Européens.

Toutes informations relatives aux taux de transport de fret et de passagers et des billets peuvent être obtenues en s'adressant à

E. KING, agent des billets,
27, rue Sparks, Ottawa, Ont

GEO W, ROBINSON, agent pour les passagers et le fret de l'Est, 136½, rue Saint-Jacques, Montréal.

D. POTTINGER,
Surintendant-Général.

Bureau du Chemin de Fer,
Moncton, N. B., 2 Juillet 1889.

T. J. SEATON
Horloger et Bijoutier
Marchand de Montres d'Or et d'Argent, Pendules, Anneaux et Bijoux de toutes sortes.
Tous les ouvrages sont garantis.
Nos. 309 et 311 rue Wellington, Ottawa

LOTERIE — NATIONALE

CLASSE D.

LE 27EME TIRAGE MENSUEL
AURA LIEU LE
MERCREDI, 16 OCTOBRE 1889
A 2 HEURES, P.M.

VALEUR TOTALE DES LOTS
$50,000.00

Gros Lot: Un Immeuble de $5,000.0.

NOMENCLATURE DES LOTS:

1	Immeuble de	$5,000.00	$5,000.00
1	do	2,000.00	2,000.00
2	Immeubles de	1,000,00	1,000.00
4	do	500.00	2,000.00
10	do	300.00	3,000.00
30	Ameublements	200.00	6,000.00
60	do	100.00	6,000.00
200	Montres d'or	50.00	10,000.00
1000	Montres d'argent	10.00	10,000.00
1000	Services de toilette	5.00	5,000.00
2307	Lots valant		$50,000.00

COUT DU BILLET - - $1,00

Il est offert au porteur de tout numéro gagnant de lui payer en espèces le montant de son lot, moins une commission de dix pourcent.

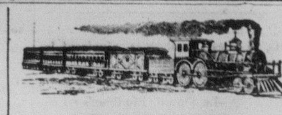
Les noms des gagnants ne sont pas livrés à la publicité, à moins d'une autorisation spéciale.

Les demandes de billets seront reçues jusqu'à MIDI le jour du tirage.

Tirages, le 3e Mercredi de chaque mois.

Le Secrétaire: S. E. LELEBVRE,
Bureaux; 19, Rue Saint-Jacques, Montreal, Canada

W. E. BROWN
MANUFACTURIER ET MARCHAND
— DE —
CHAUSSURES EN GROS
A transporté son établissement au
No61, RUE RIDEAU, OTTAWA



CHEMIN DE FER
"CANADA ATLANTIC"

LA VOIE LA PLUS COURTE
—ENTRE—
Montreal et Ottawa
—ET—
OTTAWA A BOSTON ET NEW YORK ET TOUS LES POINTS A L'EST ET AU SUD.

Les convois partiront de la gare de rue Elgin comme suit

TRAIN EXPRESS DE MONTREAL

8.00 A.M. TRAIN EXPRESS se raccordant avec l'Express du Grand Trone à Coteau pour l'Ouest et à Montréal avec les train du Grand Trunc pour l'Est et le Sud Est, arrivant là à 11.30 a.m.

4.50 P.M. TRAIN RAPIDE avec salle à diner, arrivant à Montréal à 8.20 p.m., se raccordant avec les trains du Vermont Central et du Grand Tronc pour l'Est,

Les convois arriveront à 12.30 p. m et 8 10 p.m. de l'Est, se raccordant à la gare Bonaventure, Montréal, avec les trains de l'Est et du Sud.

Char Palais Pullman sur les trains de Montréal.

Un train quittera la gare du chemin Richmond à 7.45 a. m. et 4.35 p. m. se raccordant avec les trains Express de Montréal.

EXPRESS DE BOSTON ET NEW-YORK
VIA ROUSE'S POINT

1 20 P.M. Quittera Ottawa, gare de la rue Elgin, arrivant à Rouse's Point à 5.40 p. m et se raccordant à cet endroit avec les trains du Vermont Central et Dalaware et Hudson, pour l'Est et le Sud, arrivant à Boston à 7 40 et à New-York à 7.00 le lendemain matin.

Des chars dortoirs pullman sont attachés aux trains entre Ottawa et Boston. Les passagers d'Ottawa pour New York prendront les Pullman à Saint-Albans ou à Rouse's Point.

Les billets, les lits et tous autres renseignement peuvent être obtenus au bureau des billets de la cité ou aux Stations.

E. J. CHAMBERLIN,
Surintendant Général

PERCY R. TODD,
Agent général des Passagers.

CHARBON!
Les meilleurs qualités de charbon bitumineux et anthracite.
BIEN CRIBLE ET TAMISE
O'REILLY & HENEY
(Suc de J A Seybold)
Rue Sparks
BLOC RUSSELL

Nouveau magasin de Chaussures

J'invite le public à venir me faire une visite. Je tiens aussi plusieurs hommes pour ouvrages de pratiques—satisfaction garantie.

G. GLAUDE,
Rue Dalhousie

PLOMBAGE
CHAUFFAGE et TOITURES

F. G. JOHNSON & CIE

Ingénieurs et poseurs d'appareils de chauffage, de tuyaux en fer, en plomb et travaux en cuivre.
Chantepleurs en cuivre, Valves, *Inspirateurs* et Bouilloires.
Wrenches, Asbeston, Caoutchouc, nettoyeurs de tubes national.
Feutre pour recevoir les tuyaux vapeur et les bouilloires.
Lieux d'aisence, Eviers et bains, etc.
Couverture en "Canada Plate" et tôle galvanisée.
Agents pour engins de PEASE combinés à air chaud

558, RUE SUSSEX, 558
En face de la rue George.

SPECULATION.

Geo. A. Romer,
BANQUIER & COURTIER
40 et 42 Broadway et 51 New Street, New-York City.
Parts; Titres, Grains, Provisions et Pétrole achetées, vendus et négociés sur marges.
P. S.—Ecrivez pour brochure explicative.

DOMINION FLOUR STORE

La place où vous pouvez acheter à meilleur marché toutes espèces de grain, farine etc

THOMAS GORMAN
PROPRIETAIRE
36, Carre du Marche By. 36

10,000 ROULEAUX DE TAPISSERIE

De tout choix, doivent être vendus d'ici au 1er Juillet. Prix depuis 4 cent en montant.

Tapisserie posée pour 10 cts le rouleau.

Je possède les plus beaux papiers de choix du Canada et des Etats-Unis. Grand assortiment de papiers dorés depuis 25 cents le rouleau, et bordures depuis 5 cents verge. J'invite le public à venir me une visite.

Peinture de toutes Sortes
TOUJOURS EN MAINS.
J. F. BELANGER
159 RUE BANK,

"LE CANADA"
EDITION QUOTIDIENNE EST EN VENTE
—CHEZ—
A. BEAUVAIS et Cie.,
No. 103, Rue Bank, Ottawa.

W. J. ELLARD
Fabricant de charrues et forgeron
Réparations de tout genre exécutées sous le plus court délai
10 RUE ST-GEORGE, OTTAWA

Décision judiciaire concernant les journaux

Article 1. Toute personne qui retire régulièrement un journal du bureau de poste, qu'elle ait souscrit ou non, que le journal soit adressé à son nom ou à celui d'un autre est reponsable du paiement.

Article 2. Toute personne qui renvoie un journal est tenu de payer tous les arrérages qu'elle doit sur l'abonnement, autrement l'éditeur peut continuer à le lui envoyer jusqu'à ce qu'elle ait payé. Dans ce cas l'abonné est tenu de payer en outre le prix de l'abonnement jusqu'au moment du paiement qu'il ait retiré ou non le journal du bureau de poste.

Article 3. Tout abonné peut être poursuivi pour abonnement dans le district où le journal est publié, lors même qu'il demeurerait à des centaines de lieues de cet endroit.

Article 4. Les tribunaux ont décidé que le fait de refuser un journal du bureau de poste, ou de changer de résidence et de laisser accumuler les journaux à l'ancienne adresse, constitue une présomption et une preuve *prima facie* d'intention de fraude.

MONTRES

Prix EXTRAORDINAIREMENT REDUITS

Récemment reçues, le plus grand assortiment de montres d'or et d'argent de la ville pour être vendu à un prix à peu près 50 centins dans la piastre.

98 Rue Rideau
A. & A. McMILLAN
Bijoutiers en gros et en détail

MOISE DESJARDINS
254, Rue Dalhousie
Marchand de Cigares choisis, Tabacs Pipes, etc.
Salon de barbier— coiffeur au rue Dalhousie.
Le patronage public est sollicité

LE MARI DE MARGUERITE,
MAGNIFIQUE ROMAN
De 175 pages relie
A VENDRE
AR—
P. C. GUILLAUME
LIBRAIRE
Coin des rues SUSSEX et YORK

W. O. McKAY
Importateur de Vins, Liqueurs, Cigares et Tabacs; aussi propriétaire de
"L'HOTEL RICHELIEU"
Agents pour les Commercants de Bois.
446, 448 et 450 rue Sussex.

GRANDE VENTE
AU COMPTANT
—DE—
:COUVERTES:
CETTE SEMAINE
CHEZ
Bryson, Graham & Cie.
146, 148, 150, 152 et 154 RUE SPARKS. Ottawa.
Ne vous servez que du meilleur coton en rouleau, celui de Clapperton.