

HEMLANDET.

ALLMÄNNA NYHETER.

Svenska allmänna djurskyddsförbundet, en af Sveriges största och äldsta djurskyddsföreningar kunde nyligen föra 40-årsdagen af sitt stiftande. Nytt telefonreglemente antaget. Regeringen har i en af de senaste dagarna konsulter sigt frågan om nytt telefonreglemente, och därvid med en del ändringar antagit telefonreglementet som senast föreslås till nya tariffen för rikstelefonsatförför.

Regeringen och det ryska spritförbundet. Med anledning af en del framställningar från nykterhetssällskapet i Finland, som i enlighet med utrikesdepartementets försorg erhålla de upplysningar, som stå att vinna rörande det ryska spritförbundet och dess verksamhet i olika länder.

Statskalkylen ökas. Statsrevisorerne ha upprättat en tabell, som belyser den föderade statskalkylen tillväxt under åren 1890-1914. Kapitalkalkylen vid 1914 års slut uppgick till 695,824, 630 kr. medan räknan för samma år uppgick till ett belopp af 24,961,221 kr. Vid 1913 års slut voro motsvarande siffror 625,549,572 kr. och 21,754,159 kronor.

Regeringen och Transits verksamhet. Med anledning af Sjöfartsföreningens framställning till k. m. t. i anseende till Transits verksamhet har k. m. t. i dagarna expedierat en skrivelse afven till Järnvägsstyrelsen. Skrifvelsen, som är daterad den 2 dec., har följande lydelse: I anledning af en af Sveriges allmänna sjöfartsförening gjord framställning har k. m. t. denna dag funnit godt anseende eller att tillslutare för hvarje vecka till civildepartementet inkomma med sammanfattat rapport angående de kvantiteter transitsgodor från Ryssland eller Finland till England eller omvänt, som under veckan transporterats af statens järnvägar, samt angående de järnvägsavgifter, som därvid kommit till användning.

STOCKHOLM.

Tjugufem år hade härom dagor förlutit sedan Aftonbladets suvarande huvudredaktör Harald Söhlman tillträdde sin befattning. Red. Söhlman blef föremål för hyllningar.

Rådhuset invigt. Härom dagen var en stor del af Stockholms historia, enär det nya rådhuset i Kungsholmen där invigdes af konungen i närvaro af vederbörande stater och kärer.

Järnvägsstyrelsen har i skrifvelse till vederbörande Sveriges-Nordamerika anhängit, att statens järnvägar revideras i Stockholm måtte erhålla rätt att försälja biljetter och bestämma hyllplatser af bolagets ägare.

Målet mot Fäderslandets utgiftare. Hofrätten har nu afkunnat utslag i det bekanta medlemsmålet mot Fäderslandets utgiftare C. G. Larsson. Som bekant hade hofrätten under handläggningen af målet tillägnat fikt förordnat om Larssons frivilliga. Hofrätten har nu också definitivt frikännt Larsson.

Röda korskonferensen har afslutat sin arbeten och undertecknat ett slutprotokoll, inunderställda vederbörande från konferensen meddelas, att fullständig harmoni hela tiden har rått emellan de delegerade och att inga som helst ständiga meningsskilligheter har förekommit. Alla beslut äro enhälligt antagna.

En vanförelse i Norrland. En del benämnta norrlänningar ha i dagarna haft ett sammanträde i Stockholm för överläggning om den hos professor Anders Wide uppkomna tanken på Åstadkommandet af en vanförelse i Norrland. Saken omfattades med lifligaste intresse, och det beslutades i en föreläring till stånd.

En lek, som slutade med döden. En järnarbetsman Klas August Ragnar Gustafsson, boende i Torkel Knutsongatan 20 hade härom dagen fått besök af en sin släkting, arbetskarlen Konrad Abraham Larsson, hvarvid de båda männen på lek företagit en brottning i köket. Det bar sig ej bättre än att en af de båda männen slog ut med ena armen och träffade därvid en på en hylla stående lerkruka, som föll i golvet och gick sönder. Samtidigt föll Gustafsson omkull och erhöi af den trasiga krukan ett svårt slag i vänstra sidan af halsen. I tillkallad ambulansvagn fördes han till Maria sjukhus, där han senare afled.

LANDSORTEN.

Riksdagsvetternen L. J. Jansson. I Jönköping har i dagarna fyllt 75 år. Jönköpings läns folkskolekas nybyggnad vid Sörängen invid Näsby ha högtidligen invigts.

Brödseluppdrag i Kalmar. Stadsfullmäktige i Kalmar ha beslutat att upplägga ett brödseluppdrag på 240,000 kg.

Godt om björnar i fjälltrakterna. Från Tärna meddelas, att där uppträda ganska mycket björnar, i synnerhet i fjälltrakterna.

Fången gripen. Den från ankommade kvällen till Sandvick förvarade rannsakningsåklagaren Vilhelm Jönsson blef härom dagen gripen.

Mållarpraternas äfverty. En af de två mycket utvalda mållarpraternas Björklund blef härom dagen häktad i Ytter-Järna i närheten af Brandelsunds egendom.

Diamantbröllop firades den 16 dec. af gårdsägaren Back Erik Andersson och hans hustru i Borlänge. De ingående nämligen äktenskap den 16 december 1895.

De svaga isarna. Från Kristinehamn telegraferades den 29 nov.: I Väners druckna 11-åriga gossen Axel Jönsson från Lundholms vårdanstalt i Olme socken.

Sanatoriet Solbacken i Dalarna, som nyigen invigdes, är det första i sitt slag i Sverige. Det är nämligen upprättat af 11 försäkringsbolag till förmån för dessas försäkringsägare.

Snö. Under onsdagen d. 8 dec. föll snön ymnig och våt öfver stora delar af landet, försäkrande en mångfald rubbningar af trafikerna i järnvägarna samt i telegraf- och telefonledningar.

Till ledare af riksdagens Andra kammarer för Kalmar läns norra valkrets efter landbrukare S. E. Andersson i Hågelåkra, som afsteg sig, har utsetts f. d. riksdagsman S. Carlsson i Solberga.

Riksdagsägärlas. Ledamoten af riksdagens Första kammarer, landbrukaren Johan Larsson i Prestörsby, har hos länsstyrelsen i Göteborg och Bohus län afsteg sig ledamotskapet af kammarken.

Ljuene släpver i Ugo. Ljuene gamla såg nedbrann till grunden härom natten. Vid 1-tiden stod hela sågkomplexet i ett enda eldflod. Elden spred sig därpå till ett stort kolupplag, som äfven nedbrann.

Ny aeroplaninsamling. Grefvinnan Sigrid Posse på Bergsby har nu ställt sig i spetsen för en insamling bland de småländska kvinnorna för att efter de skånska kvinnornas föredom skänka ett aeroplan åt staten.

Den förklarande fattigvårdsstyrelsen. Styrelsen vid Fattigvårdsstyrelsen i Jönköping, Johan J. F. Bostrom, har nu af riksdagsrätten dömts till 2 år och 8 månaders straffarbete och 1 års vanförelse utöfver strafftiden.

Eldsvåda vid släpverk. Härom dagen utbröt eld i kontorshuset vid A. B. Laxforsens släpverk i närheten af Kiruna. Byggnaden inrymde äfven skolköket. Efter en timmes förlopp var den stora trevåningsbyggnaden nedbrunnen.

Fanjunkare Mannby dömd. F. re. re. fanjunkaren C. A. Mannby sludranskedes härom dagen vid Sundsvalls kronohäkte inför Njurunda tingslags häradsting. Rätten dömd Mannby till ett års straffarbete enligt 8 kap. 20 par. strafflagen.

En mystisk stöldhistoria har inträffat i Skåne. Natten till d. 8 dec. ha tjuvar berett sig tillräde till expeditionsskåpet och tillräp till omkring 1,000 kr. af hvilka 500 voro järnvägsmedel och det öfriga postmedel.

Förläggare. Ytterligare en häktning har företagits i samband med det ryska förläggardramat, i det på bekräftelse af vederbörande länsman häktats arbetaren Johan Johansson, en broder till mordaren, hvilken äfven misstänks för delaktighet i brottet.

Upprörande dödsolycka vid Tullinge. På södra stambanan i närheten af Tullinge station inträffade sent härom kvällen en olycksolycka, i det en 17-årig flicka, Hilma Fredriksson, blef påkörd af nedgående tåg och tillslagen till döds.

Vinter öfver hela landet. Den, för att vara så tidigt på vintern, så sällsynt skarpa kylan stegrades på söndagen d. 5 dec. På morgonen var det 18 gr. kallt i Stockholm, och hela mellersta Sverige hade att uppvisa en ovanligt låg temperatur. Kallast var det i Dalarna, och i Falun var det 20 grader.

Den första resan blef den sista. Skonerten Zabrina af Halmstad har sjunkit i Nordsjön på återvärd från Skottland till Halmstad med last af kol. Besättningen har räddats och införts till Enderby. Närmare meddelanden om olyckan hade icke ingått. Fartyget har antagligen blifvit torpederat. Lasten var försäkrad.

Brandensmålet i Falkenberg. Göta hofrätt har nu fastställt rådhusrättens i Falkenbergs utslag af den 16 oktober i år, hvarvid P. O. Norberg från nämnda stad dömts att för mordbrand d. 5 dec. på morgonen var det 18 gr. kallt i Stockholm, och hela mellersta Sverige hade att uppvisa en ovanligt låg temperatur. Kallast var det i Dalarna, och i Falun var det 20 grader.

En betydelsefull högtid firades d. 7 dec. på ömse sidor Öresund. Då skulde nämligen för första gången elektrisk arbetskraft från svenska kraftkällor överföras genom kabel under Sundet till danska industriella verk.

Denna kabel, som förmedlar från sydsvenska kraftfaktakablens vattenfall vid Karsforsen i Lagan distribuerad kraft till Själland, där från Helsingborg på svenska sidan till Helsingborg på danska. Från och d. 7 dec. skall således icke blott sistnämnda stad, utan äfven hela den danska kuststräcka förses med elektrisk ström från anläggningen upptriffr Lagan.

En uppsenevänderande häktning. Äldre hofrätten i Åbo häktade, då härom Hjalmar Öst häktades. Öst har under 25 år haft anställning hos en bagerifirma i Ekeln i Tomehill, de senaste åren som förste man. Man började misstänka, att han tillgripit varor från bageriet och härom natten spionerade man på honom. Han greps på bar gärning. Vid förhör erkände han, att han under flera år bestulit sin arbetsgivare på mjölksocker och andra varor. Det stalna uppgår med säkerhet till 1,900-tals kronors värde. Man misstänker äfven Öst för andra stölder i samhället.

Uppseendeväckande testamentarier. Från Halmstad telegraferades den 29 nov.: Afledne konsul J. H. Höök's efterlevande maka Ida Höök, född Allbrand, hade till d. dag lämnat sin makes anöring till Halmstad rådhusrätt med yrkande om att bli förklarad för den aflednes äkta maka. Makarna voro nämligen icke enligt svensk lag gifta. Det hade visserligen lyfts tre gånger för dem i Sverige och äktenskapskapet hade fullbordats i början af 80-talet i England, men några papper bestyrkande att vigseln ägt rum finnes icke. Rådhuset hade förklarade, att de gått förlofvade vid ett skeppsbrott med ett fartyg, som konsul Höök d. förd.

Järnvägsstyrelsen har nu uppgjort arbetsplaner för 1916 för statsbanorna i Utrikafors-Völjög och Sveg-Brumfö. Beträffande förstnämnda banan ingår i arbetsplanen sådana arbeten, som erfordras för att banan, som är uppläten till allmän trafik, skall mellan Utrikafors och Dorotea, för utgången af 1916 skall kunna öppnas för provisorisk trafik till banans slutpunkt vid Völjög. Enligt förslaget till arbetsplan för Sveg-Brumfö skola bl. a. sedan återstående arbeten i delen Brumfö-Skanderåsen kompletterats, arbetena i delen Skanderåsen-Svenstavik bedrivas i sådan utsträckning, att hela bandelen Brumfö-Svenstavik kan öppnas för allmän trafik i slutet af 1916.

Kärlekadrama i Falun. En sorglig tilldragsel har härom aftonen utspelats i Falun. Af allt att döma är det två unga, som försökt att dö gemensamt. Strax efter kl. 8 kom en 20-årig beväringssman vid Dalregementet på besök till en tjänsteflicka i huset. De hade gått in i tjänsteflickans rum. En kvart före kl. 9 höordes två revolverstötter aflösa där inne. Rummet var låst införr, och då man lyckades komma in, lågo de båda unga blodande på golvet. Skotten hade träffat i närheten af tinningarna. Polis tillkallades, och de lefnadströsta fördes till lasarettet. Det var tydligt, att det varit ynglingens som aflösat skotten. Mannen har afledit. Flickan tror man sig kunna rädda. Mannen, fabriksarbetaren G. Söder, var omkring 29 år och fullgjorde sin militärtjänstgöring vid Dalregementet. Flickan var 28 år. Orsaken torde vara en kärlekshistoria.

Svår tågsuppgång. I närheten af Ströms station, 3½ mil söder om Saltvik, där dubbelspåret till Järna börjar, körde en morgon ett extra godståg från Saltvik in på ett sidospår för att låta det från Stockholm nedgående godståget passera. Det hade ganska god fart, och alla bromsarna sattes till för att få tåget att stanna, men under påverkan af de ojäma temperaturförhållandena vägrade dessa att fungera. Följden blef, att sådan tågs passering växel från dubbelspåret, det rusade fram mot en spärribom, hvarmed det senare slutat. Bommen sprängdes sönder och splittrades, och lokomotivet fortsatte öfver skenorna cirka 12 meter ut i sanden, där det gräde ner sig med hjulen omkring en meter djupt. De efterföljande vagnarna pressades på. Tågslettet vacklade, och en lång rad af vagnar välte omkull och blef liggande upp och nedvänd i diket. Det var i alldeles sju vagnar, som här lågo i en hög. Ingen människa blef skadad.

För att undgå värnplikten. Till chefen för Dalregementet inom regementsskåpet Otto Nennes den 11 november med en anmälan om, att ett flertal beväringssmän af 1915 års klass hade anmält sig till kassation för tandlöshet, och att omständigheter syntes gifva vid handen, att en utredning voro önskvärd. Beväringssmännen äro alla hemmahörande i öfre Dalarna. Med anledning härför har krigsrätt hållits vid Dalregementet, hvarvid samtliga svarande voro tillstades och underligger förhör. En var alldeles fri från tänder i båda käkarna. De öfriga hade alla tänderna uttagna i öfverkäken. Största delen af tänderna hade uttagits efter inskrifningsföreläsningen i våras, och tandstugningen hade skett i Trysil i Norge hos en tandläkare Hønnestad. Vid krigsrättens uppgift af samtliga, som tilldragningsen skett på grund af tandvärk. Att det skulle ha skett för att undgå värnplikten beströds af samtliga.

Ett drama i det tysta? Fiskare, som anländer till Kärnäsens buvad norr om Mäsköns, ha påträffat en stor mängd vrakgods efter ett förlorat segelfartyg. Vid närmare undersökning befinns en hel del af vrakgods, ha flutit till sjöss igen. Fartyget synes ha varit jämförelsevis stort och haft tre master. Några lifbåtar påträffades ej, men på två uppkastade lifbåtar lästes namnet Emma. Det är här fråga om svenska fregatsskeppet Emma, som blef upplagt i Malmö vid krigets utbrott och kvarlåg där med sin mjällast till i somras, då det inköptes af kapten P. L. Hörberg från Karlshamn. Fartyget upplagades i Malmö och bogserades till Helsingborg, i hvars hamn det underligger en genomgående reparation. Från Helsingborg bogserades fartyget till Aalborg, som det lämnade den 27 november med Santos som destinationsort och med last af cement. Fartyget, som var byggt 1866 i Amerika, var på 1,200 ton. Det hade till befälhavare kapten P. L. Hörberg.

Stor eldsvåda. Från Göteborg telegraferades den 2 december: Vid half 4-tiden i natt utbröt härstades en eldsvåda af väldiga dimensioner i de på Järntorget nordvästra sida befintliga s. k. järnvägsbasarna. Elden utbröt i Ellassons kol- och foderaffär och spred sig därifrån med stor hastighet till A. G. Sundberg & Co:s kolaffär, C. N. Anderssons vedaffär, Allmänna hjälpföreningens vedgårdar jämte en mängd andra affärer och upplag mellan Bärare och Vågaregatorna. Kontorsbyggnaden på andra sidan Bäraregatan fattade vid uppgåendet tillfälligt eld, som omedelbart släcktes. Stora upplag af bränsle såsom kol och ved samt foder af olika slag blefvo lågnors. På området voro flera stall beligna, och man skyndade att släppa ut hästarna ur dessa. Tolv hästar tillhörande C. N. Anderssons vedaffär blefvo emellertid ej räddade, utan blefvo innebrända. Tack vare att fullkomligt vindstilla rådde kunde elden begränsas till öfrar angifna område, men ännu kl. 7 företedde brandplatsen ett stort flammande eldflod. Värden på öfver en half miljon kr. Lorde ha gått förlorade.

Järnvägsstyrelsen har nu uppgjort arbetsplaner för 1916 för statsbanorna i Utrikafors-Völjög och Sveg-Brumfö. Beträffande förstnämnda banan ingår i arbetsplanen sådana arbeten, som erfordras för att banan, som är uppläten till allmän trafik, skall mellan Utrikafors och Dorotea, för utgången af 1916 skall kunna öppnas för provisorisk trafik till banans slutpunkt vid Völjög. Enligt förslaget till arbetsplan för Sveg-Brumfö skola bl. a. sedan återstående arbeten i delen Brumfö-Skanderåsen kompletterats, arbetena i delen Skanderåsen-Svenstavik bedrivas i sådan utsträckning, att hela bandelen Brumfö-Svenstavik kan öppnas för allmän trafik i slutet af 1916.

Kärlekadrama i Falun. En sorglig tilldragsel har härom aftonen utspelats i Falun. Af allt att döma är det två unga, som försökt att dö gemensamt. Strax efter kl. 8 kom en 20-årig beväringssman vid Dalregementet på besök till en tjänsteflicka i huset. De hade gått in i tjänsteflickans rum. En kvart före kl. 9 höordes två revolverstötter aflösa där inne. Rummet var låst införr, och då man lyckades komma in, lågo de båda unga blodande på golvet. Skotten hade träffat i närheten af tinningarna. Polis tillkallades, och de lefnadströsta fördes till lasarettet. Det var tydligt, att det varit ynglingens som aflösat skotten. Mannen har afledit. Flickan tror man sig kunna rädda. Mannen, fabriksarbetaren G. Söder, var omkring 29 år och fullgjorde sin militärtjänstgöring vid Dalregementet. Flickan var 28 år. Orsaken torde vara en kärlekshistoria.

Svår tågsuppgång. I närheten af Ströms station, 3½ mil söder om Saltvik, där dubbelspåret till Järna börjar, körde en morgon ett extra godståg från Saltvik in på ett sidospår för att låta det från Stockholm nedgående godståget passera. Det hade ganska god fart, och alla bromsarna sattes till för att få tåget att stanna, men under påverkan af de ojäma temperaturförhållandena vägrade dessa att fungera. Följden blef, att sådan tågs passering växel från dubbelspåret, det rusade fram mot en spärribom, hvarmed det senare slutat. Bommen sprängdes sönder och splittrades, och lokomotivet fortsatte öfver skenorna cirka 12 meter ut i sanden, där det gräde ner sig med hjulen omkring en meter djupt. De efterföljande vagnarna pressades på. Tågslettet vacklade, och en lång rad af vagnar välte omkull och blef liggande upp och nedvänd i diket. Det var i alldeles sju vagnar, som här lågo i en hög. Ingen människa blef skadad.

För att undgå värnplikten. Till chefen för Dalregementet inom regementsskåpet Otto Nennes den 11 november med en anmälan om, att ett flertal beväringssmän af 1915 års klass hade anmält sig till kassation för tandlöshet, och att omständigheter syntes gifva vid handen, att en utredning voro önskvärd. Beväringssmännen äro alla hemmahörande i öfre Dalarna. Med anledning härför har krigsrätt hållits vid Dalregementet, hvarvid samtliga svarande voro tillstades och underligger förhör. En var alldeles fri från tänder i båda käkarna. De öfriga hade alla tänderna uttagna i öfverkäken. Största delen af tänderna hade uttagits efter inskrifningsföreläsningen i våras, och tandstugningen hade skett i Trysil i Norge hos en tandläkare Hønnestad. Vid krigsrättens uppgift af samtliga, som tilldragningsen skett på grund af tandvärk. Att det skulle ha skett för att undgå värnplikten beströds af samtliga.

Ett drama i det tysta? Fiskare, som anländer till Kärnäsens buvad norr om Mäsköns, ha påträffat en stor mängd vrakgods efter ett förlorat segelfartyg. Vid närmare undersökning befinns en hel del af vrakgods, ha flutit till sjöss igen. Fartyget synes ha varit jämförelsevis stort och haft tre master. Några lifbåtar påträffades ej, men på två uppkastade lifbåtar lästes namnet Emma. Det är här fråga om svenska fregatsskeppet Emma, som blef upplagt i Malmö vid krigets utbrott och kvarlåg där med sin mjällast till i somras, då det inköptes af kapten P. L. Hörberg från Karlshamn. Fartyget upplagades i Malmö och bogserades till Helsingborg, i hvars hamn det underligger en genomgående reparation. Från Helsingborg bogserades fartyget till Aalborg, som det lämnade den 27 november med Santos som destinationsort och med last af cement. Fartyget, som var byggt 1866 i Amerika, var på 1,200 ton. Det hade till befälhavare kapten P. L. Hörberg.

Stor eldsvåda. Från Göteborg telegraferades den 2 december: Vid half 4-tiden i natt utbröt härstades en eldsvåda af väldiga dimensioner i de på Järntorget nordvästra sida befintliga s. k. järnvägsbasarna. Elden utbröt i Ellassons kol- och foderaffär och spred sig därifrån med stor hastighet till A. G. Sundberg & Co:s kolaffär, C. N. Anderssons vedaffär, Allmänna hjälpföreningens vedgårdar jämte en mängd andra affärer och upplag mellan Bärare och Vågaregatorna. Kontorsbyggnaden på andra sidan Bäraregatan fattade vid uppgåendet tillfälligt eld, som omedelbart släcktes. Stora upplag af bränsle såsom kol och ved samt foder af olika slag blefvo lågnors. På området voro flera stall beligna, och man skyndade att släppa ut hästarna ur dessa. Tolv hästar tillhörande C. N. Anderssons vedaffär blefvo emellertid ej räddade, utan blefvo innebrända. Tack vare att fullkomligt vindstilla rådde kunde elden begränsas till öfrar angifna område, men ännu kl. 7 företedde brandplatsen ett stort flammande eldflod. Värden på öfver en half miljon kr. Lorde ha gått förlorade.

Järnvägsstyrelsen har nu uppgjort arbetsplaner för 1916 för statsbanorna i Utrikafors-Völjög och Sveg-Brumfö. Beträffande förstnämnda banan ingår i arbetsplanen sådana arbeten, som erfordras för att banan, som är uppläten till allmän trafik, skall mellan Utrikafors och Dorotea, för utgången af 1916 skall kunna öppnas för provisorisk trafik till banans slutpunkt vid Völjög. Enligt förslaget till arbetsplan för Sveg-Brumfö skola bl. a. sedan återstående arbeten i delen Brumfö-Skanderåsen kompletterats, arbetena i delen Skanderåsen-Svenstavik bedrivas i sådan utsträckning, att hela bandelen Brumfö-Svenstavik kan öppnas för allmän trafik i slutet af 1916.

Kärlekadrama i Falun. En sorglig tilldragsel har härom aftonen utspelats i Falun. Af allt att döma är det två unga, som försökt att dö gemensamt. Strax efter kl. 8 kom en 20-årig beväringssman vid Dalregementet på besök till en tjänsteflicka i huset. De hade gått in i tjänsteflickans rum. En kvart före kl. 9 höordes två revolverstötter aflösa där inne. Rummet var låst införr, och då man lyckades komma in, lågo de båda unga blodande på golvet. Skotten hade träffat i närheten af tinningarna. Polis tillkallades, och de lefnadströsta fördes till lasarettet. Det var tydligt, att det varit ynglingens som aflösat skotten. Mannen har afledit. Flickan tror man sig kunna rädda. Mannen, fabriksarbetaren G. Söder, var omkring 29 år och fullgjorde sin militärtjänstgöring vid Dalregementet. Flickan var 28 år. Orsaken torde vara en kärlekshistoria.

Svår tågsuppgång. I närheten af Ströms station, 3½ mil söder om Saltvik, där dubbelspåret till Järna börjar, körde en morgon ett extra godståg från Saltvik in på ett sidospår för att låta det från Stockholm nedgående godståget passera. Det hade ganska god fart, och alla bromsarna sattes till för att få tåget att stanna, men under påverkan af de ojäma temperaturförhållandena vägrade dessa att fungera. Följden blef, att sådan tågs passering växel från dubbelspåret, det rusade fram mot en spärribom, hvarmed det senare slutat. Bommen sprängdes sönder och splittrades, och lokomotivet fortsatte öfver skenorna cirka 12 meter ut i sanden, där det gräde ner sig med hjulen omkring en meter djupt. De efterföljande vagnarna pressades på. Tågslettet vacklade, och en lång rad af vagnar välte omkull och blef liggande upp och nedvänd i diket. Det var i alldeles sju vagnar, som här lågo i en hög. Ingen människa blef skadad.

För att undgå värnplikten. Till chefen för Dalregementet inom regementsskåpet Otto Nennes den 11 november med en anmälan om, att ett flertal beväringssmän af 1915 års klass hade anmält sig till kassation för tandlöshet, och att omständigheter syntes gifva vid handen, att en utredning voro önskvärd. Beväringssmännen äro alla hemmahörande i öfre Dalarna. Med anledning härför har krigsrätt hållits vid Dalregementet, hvarvid samtliga svarande voro tillstades och underligger förhör. En var alldeles fri från tänder i båda käkarna. De öfriga hade alla tänderna uttagna i öfverkäken. Största delen af tänderna hade uttagits efter inskrifningsföreläsningen i våras, och tandstugningen hade skett i Trysil i Norge hos en tandläkare Hønnestad. Vid krigsrättens uppgift af samtliga, som tilldragningsen skett på grund af tandvärk. Att det skulle ha skett för att undgå värnplikten beströds af samtliga.

Ett drama i det tysta? Fiskare, som anländer till Kärnäsens buvad norr om Mäsköns, ha påträffat en stor mängd vrakgods efter ett förlorat segelfartyg. Vid närmare undersökning befinns en hel del af vrakgods, ha flutit till sjöss igen. Fartyget synes ha varit jämförelsevis stort och haft tre master. Några lifbåtar påträffades ej, men på två uppkastade lifbåtar lästes namnet Emma. Det är här fråga om svenska fregatsskeppet Emma, som blef upplagt i Malmö vid krigets utbrott och kvarlåg där med sin mjällast till i somras, då det inköptes af kapten P. L. Hörberg från Karlshamn. Fartyget upplagades i Malmö och bogserades till Helsingborg, i hvars hamn det underligger en genomgående reparation. Från Helsingborg bogserades fartyget till Aalborg, som det lämnade den 27 november med Santos som destinationsort och med last af cement. Fartyget, som var byggt 1866 i Amerika, var på 1,200 ton. Det hade till befälhavare kapten P. L. Hörberg.

Stor eldsvåda. Från Göteborg telegraferades den 2 december: Vid half 4-tiden i natt utbröt härstades en eldsvåda af väldiga dimensioner i de på Järntorget nordvästra sida befintliga s. k. järnvägsbasarna. Elden utbröt i Ellassons kol- och foderaffär och spred sig därifrån med stor hastighet till A. G. Sundberg & Co:s kolaffär, C. N. Anderssons vedaffär, Allmänna hjälpföreningens vedgårdar jämte en mängd andra affärer och upplag mellan Bärare och Vågaregatorna. Kontorsbyggnaden på andra sidan Bäraregatan fattade vid uppgåendet tillfälligt eld, som omedelbart släcktes. Stora upplag af bränsle såsom kol och ved samt foder af olika slag blefvo lågnors. På området voro flera stall beligna, och man skyndade att släppa ut hästarna ur dessa. Tolv hästar tillhörande C. N. Anderssons vedaffär blefvo emellertid ej räddade, utan blefvo innebrända. Tack vare att fullkomligt vindstilla rådde kunde elden begränsas till öfrar angifna område, men ännu kl. 7 företedde brandplatsen ett stort flammande eldflod. Värden på öfver en half miljon kr. Lorde ha gått förlorade.

Järnvägsstyrelsen har nu uppgjort arbetsplaner för 1916 för statsbanorna i Utrikafors-Völjög och Sveg-Brumfö. Beträffande förstnämnda banan ingår i arbetsplanen sådana arbeten, som erfordras för att banan, som är uppläten till allmän trafik, skall mellan Utrikafors och Dorotea, för utgången af 1916 skall kunna öppnas för provisorisk trafik till banans slutpunkt vid Völjög. Enligt förslaget till arbetsplan för Sveg-Brumfö skola bl. a. sedan återstående arbeten i delen Brumfö-Skanderåsen kompletterats, arbetena i delen Skanderåsen-Svenstavik bedrivas i sådan utsträckning, att hela bandelen Brumfö-Svenstavik kan öppnas för allmän trafik i slutet af 1916.

Kärlekadrama i Falun. En sorglig tilldragsel har härom aftonen utspelats i Falun. Af allt att döma är det två unga, som försökt att dö gemensamt. Strax efter kl. 8 kom en 20-årig beväringssman vid Dalregementet på besök till en tjänsteflicka i huset. De hade gått in i tjänsteflickans rum. En kvart före kl. 9 höordes två revolverstötter aflösa där inne. Rummet var låst införr, och då man lyckades komma in, lågo de båda unga blodande på golvet. Skotten hade träffat i närheten af tinningarna. Polis tillkallades, och de lefnadströsta fördes till lasarettet. Det var tydligt, att det varit ynglingens som aflösat skotten. Mannen har afledit. Flickan tror man sig kunna rädda. Mannen, fabriksarbetaren G. Söder, var omkring 29 år och fullgjorde sin militärtjänstgöring vid Dalregementet. Flickan var 28 år. Orsaken torde vara en kärlekshistoria.

Svår tågsuppgång. I närheten af Ströms station, 3½ mil söder om Saltvik, där dubbelspåret till Järna börjar, körde en morgon ett extra godståg från Saltvik in på ett sidospår för att låta det från Stockholm nedgående godståget passera. Det hade ganska god fart, och alla bromsarna sattes till för att få tåget att stanna, men under påverkan af de ojäma temperaturförhållandena vägrade dessa att fungera. Följden blef, att sådan tågs passering växel från dubbelspåret, det rusade fram mot en spärribom, hvarmed det senare slutat. Bommen sprängdes sönder och splittrades, och lokomotivet fortsatte öfver skenorna cirka 12 meter ut i sanden, där det gräde ner sig med hjulen omkring en meter djupt. De efterföljande vagnarna pressades på. Tågslettet vacklade, och en lång rad af vagnar välte omkull och blef liggande upp och nedvänd i diket. Det var i alldeles sju vagnar, som här lågo i en hög. Ingen människa blef skadad.

För att undgå värnplikten. Till chefen för Dalregementet inom regementsskåpet Otto Nennes den 11 november med en anmälan om, att ett flertal beväringssmän af 1915 års klass hade anmält sig till kassation för tandlöshet, och att omständigheter syntes gifva vid handen, att en utredning voro önskvärd. Beväringssmännen äro alla hemmahörande i öfre Dalarna. Med anledning härför har krigsrätt hållits vid Dalregementet, hvarvid samtliga svarande voro tillstades och underligger förhör. En var alldeles fri från tänder i båda käkarna. De öfriga hade alla tänderna uttagna i öfverkäken. Största delen af tänderna hade uttagits efter inskrifningsföreläsningen i våras, och tandstugningen hade skett i Trysil i Norge hos en tandläkare Hønnestad. Vid krigsrättens uppgift af samtliga, som tilldragningsen skett på grund af tandvärk. Att det skulle ha skett för att undgå värnplikten beströds af samtliga.

Ett drama i det tysta? Fiskare, som anländer till Kärnäsens buvad norr om Mäsköns, ha påträffat en stor mängd vrakgods efter ett förlorat segelfartyg. Vid närmare undersökning befinns en hel del af vrakgods, ha flutit till sjöss igen. Fartyget synes ha varit jämförelsevis stort och haft tre master. Några lifbåtar påträffades ej, men på två uppkastade lifbåtar lästes namnet Emma. Det är här fråga om svenska fregatsskeppet Emma, som blef upplagt i Malmö vid krigets utbrott och kvarlåg där med sin mjällast till i somras, då det inköptes af kapten P. L. Hörberg från Karlshamn. Fartyget upplagades i Malmö och bogserades till Helsingborg, i hvars hamn det underligger en genomgående reparation. Från Helsingborg bogserades fartyget till Aalborg, som det lämnade den 27 november med Santos som destinationsort och med last af cement. Fartyget, som var byggt 1866 i Amerika, var på 1,200 ton. Det hade till befälhavare kapten P. L. Hörberg.

Stor eldsvåda. Från Göteborg telegraferades den 2 december: Vid half 4-tiden i natt utbröt härstades en eldsvåda af väldiga dimensioner i de på Järntorget nordvästra sida befintliga s. k. järnvägsbasarna. Elden utbröt i Ellassons kol- och foderaffär och spred sig därifrån med stor hastighet till A. G. Sundberg &