

M. HOWARD: Parce que l'intérêt n'a pas couru. C'est la même chose. Vous n'aimez pas les affaires, mais regardons la situation bancaire. Souscrivez dans une banque un emprunt payable dans l'année, si le débiteur n'est pas en mesure de payer son intérêt, la banque n'a pas le droit de le capitaliser comme un actif, et ne peut l'inscrire dans son rapport au gouvernement; en affaires, dans tout le pays, la coutume est de faire exactement ce qui a été fait dans ce cas.

M. WALSH: Je sais que ce n'est pas la manière dont les banques font les affaires. J'ai eu assez de rapports avec elles pour cela. En tenant compte de la mesure prise pour annuler l'intérêt pour 1937—ceci est une question hypothétique—les curateurs ont-ils l'intention d'annuler l'intérêt accru pour le passé et le principal sur les prêts qui leur sont confiés?

M. CLARK: Non.

M. WALSH: Avez-vous une ligne de conduite établie à cet égard?

M. CLARK: Non.

M. WALSH: Avez-vous fait interpréter la loi à ce sujet?

M. CLARK: Non. Nous n'avons pas une telle ligne de conduite, et par conséquent nous n'avons pas soulevé la question d'obtenir une consultation à son sujet.

M. WALSH: Vous n'avez pas annulé l'intérêt couru en 1937?

M. CLARK: Nous avons fait exactement ce que le ministre des Finances faisait auparavant.

M. WALSH: Vous n'avez pas l'intention d'annuler l'intérêt accru dans le passé, ni le principal, ni une partie quelconque du principal, des prêts confiés à vos soins?

M. CLARK: Les gérants du trust n'ont donné aucune considération à cette question.

Le PRÉSIDENT: L'article est-il adopté?

Adopté.

Le PRÉSIDENT: Monsieur Armstrong, voulez-vous lire le rapport de la *Canadian National Steamships Limited*?

M. ARMSTRONG: C'est le rapport transmis à l'honorable C. D. Howe, ministre des Transports, à Ottawa, et en voici la teneur:

MONSIEUR LE MINISTRE,—Au nom du conseil d'administration, j'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel de la *Canadian National (West Indies) Steamships, Limited*, pour l'exercice terminé le 31 décembre 1937. L'amélioration dans les affaires de la Compagnie, signalée dans les rapports de 1935 et 1936, s'est continuée en 1937, avec le résultat suivant:

	1937	1936	Augmentation	Pourcentage
Recettes brutes . . . . .	\$4,676,684 10	\$4,322,592 65	\$354,091 45	8.19
Frais d'exploitation . . . . .	4,018,146 35	3,765,194 10	252,952 25	6.72
Profit d'exploitation . . . . .	\$ 658,537 75	\$ 557,398 55	\$101,139 20	

Les recettes d'exploitation ont augmenté de \$354,091. Le nombre de voyages complétés est de 127, soit un de moins que l'an dernier. De plus grosses cargaisons ont entraîné une augmentation de \$220,932 dans les recettes du service des marchandises. Les vaisseaux affectés au service dit "de l'Est" ont transporté 400,812 régimes de bananes, soit 15,672 de plus qu'en 1936. Ceux affectés au service dit de "l'Ouest" (la Jamaïque) en ont transporté 2,048,830, soit 191,739 de plus qu'en 1936. Le tourisme a été encore très actif et les recettes du service des passagers ont augmenté de \$157,770.