

pourrait nous entraîner dans une trop longue discussion. Tout ce que je puis dire, c'est que je comprends qu'il est de mon devoir d'attirer l'attention de mes collègues sur la question qui a été soulevée. Il s'agit évidemment d'un octroi d'argent qui relève plutôt de la Chambre-Basse que de la Chambre-Haute; et conséquemment, il doit être satisfait de l'assurance que je lui donne de faire connaître ses observations au conseil des ministres.

L'honorable sir MACKENZIE BOWELL: Est-ce qu'il n'est pas fait aux constructeurs de vaisseaux une remise des droits douaniers payés sur les articles qui entrent dans la construction des bâtiments?

L'honorable sir RICHARD CARTWRIGHT: Comme mon honorable ami le sait, on a prétendu et avec quelque raison, que cela ne couvre pas tout le montant des droits payés, comme l'entendent les autorités douanières. C'est là une question de détail, et comme mon honorable ami le sait probablement, je devrai m'adresser au département dont cette chose relève.

#### LE PHARE FLOTTANT DE L'ILE ROUGE.

##### INTERPELLATION.

L'honorable M. BOLDUC (en l'absence de l'honorable M. Landry) demande :

Combien a annuellement coûté l'entretien du phare flottant de l'île Rouge pendant les années 1905, 1906 et 1907?

L'honorable M. SCOTT: Voici la réponse que j'ai reçue du département :

1904-5. . . . .	\$ 6,935 90
1905-6. . . . .	22,715 44
1906-7. . . . .	5,123 75

Les dépenses sont considérables pour 1905-6 parce que la somme de \$14,260 a été dépensée pour des réparations.

##### RAPPORTS EN RETARD.

L'honorable M. FERGUSON: Avant l'appel du jour, je désire savoir du leader de la Chambre s'il est prêt à déposer sur le bureau de la Chambre plusieurs rapports que j'ai demandés il y a plus d'un mois. J'en ai demandé un le 27 mars. J'ai demandé un renseignement relatif à la protection qui doit être donnée au public aux croisements à niveau de chemins de fer.

J'ai demandé, le 9 avril, le nombre des personnes tuées ou blessées tel qu'indiqué par les livres de la commission des chemins de fer, durant trois années, mentionnant en détail les chemins de fer où les accidents ont eu lieu. J'ai demandé, le 9 avril, une liste, qui pouvait être fournie par la commission des chemins de fer, de tous les chemins de fer sous le contrôle de la Commission au Canada. Je suis certain que ces deux derniers rapports pourraient être préparés dans une demi-heure par un employé qui aurait les dossiers devant lui. J'ai remarqué que lorsque l'honorable sénateur de DeSalaberry a demandé un rapport le 28 janvier, il a été produit le jour suivant.

L'honorable M. SCOTT: Peut-être. Quelques départements sont encombrés de demandes de rapports, et il leur faut employer des fonctionnaires surnuméraires pour les préparer.

L'honorable M. FERGUSON: Je crois que ce sont les trois seuls rapports demandés à la commission des chemins de fer.

##### TROISIEME LECTURE D'UN BILL.

Bill (JJ) intitulé: "Bill pour faire droit à Edith May Gilmour".—(L'honorable M. Perley.)

##### DEPENSES DU SENAT.

L'ordre du jour appelle :

Prise en considération du message de la Chambre des communes demandant à la Chambre du Sénat un rapport indiquant les dépenses, à part l'indemnité, du Sénat, pour les sessions 1905, 1906 et 1907, respectivement (l'honorable M. Scott.)

L'honorable M. POWER: A la demande de l'honorable secrétaire d'Etat, j'ai l'honneur de proposer une résolution que l'honorable leader de l'opposition a consenti à seconder; mais je vois qu'il n'est pas à son siège. Peut-être l'honorable sénateur de Hastings voudra-t-il le remplacer comme secondateur?

L'honorable sir MACKENZIE BOWELL: Je vous donnerai une réponse quand je saurai ce dont il s'agit.

L'honorable M. POWER: C'est une question importante. La Chambre des Com-