

jouer un rôle dans la lutte d'Ottawa contre la pollution. Je vais étudier l'idée du député.

M. Robert McCleave (Halifax-East Hants): Une question supplémentaire, monsieur l'Orateur. Puis-je demander au ministre si ces principes directeurs lui sont inspirés par la victoire éclatante sur la pauvreté?

LE DÉVERSEMENT DE MERCURE DANS LE SAINT-LAURENT

M. Eldon M. Woolliams (Calgary-Nord): Monsieur l'Orateur, cette question est grave.

Des voix: Oh, oh!

M. Woolliams: Le ministre pourrait-il faire enquête auprès des entreprises qui avouent avoir déversé du mercure dans le Saint-Laurent? Elles l'ont avoué. Si c'est vrai, le ministre pourrait-il s'entretenir de ce problème avec elles afin de combattre la pollution, car il s'agit là d'un sujet fort important dans cette région du Canada?

L'hon. J. J. Greene (ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources): Volontiers, monsieur l'Orateur. A mon avis, le moyen probablement le plus efficace pour combattre la pollution par le mercure c'est de se prévaloir de la loi actuelle sur les pêcheries jusqu'à ce que soit adoptée la loi sur les ressources en eau du Canada. Je serai heureux de signaler cette question au ministre des Pêches et d'étudier avec lui des solutions efficaces.

[Plus tard]

LA RECHERCHE DES SOURCES DE POLLUTION MERCURIELLE

M. Louis-Roland Comeau (South Western Nova): Monsieur l'Orateur, j'ai une question qui découle de celles qu'on a déjà posées au ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources. Ses fonctionnaires et le ministère des Pêches songent-ils à instituer un programme d'urgence en vue de déceler et de contrôler les sources de pollution par le mercure qui se manifestent maintenant dans tout le Canada?

L'hon. J. J. Greene (ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources): Monsieur l'Orateur, mes fonctionnaires, ceux des Pêches et ceux des ministères provinciaux ont entrepris une inspection. Je ne saurais promettre que chaque usine sera vérifiée immédiatement. Le ministère des Pêches a entrepris des recherches considérables au sujet de la pollution par le mercure dans son centre de recherches, à Winnipeg, et je pense qu'actuellement la situation est bien en main.

LE REVENU NATIONAL

LA MODIFICATION DES HORAIRES DE TRAVAIL AU POSTE DES DOUANES DE FORT ÉRIÉ

M. J. Edward Broadbent (Oshawa-Whitby): J'ai une question à poser au ministre du Revenu national. Va-t-il faire enquêter sur les rumeurs selon lesquelles les horaires de travail des employés de son ministère au poste des douanes de Fort Érié sont changés de sorte que leur jour de congé tombe le jour férié qui suivra en mai? Cela va nettement à l'encontre de la convention de travail qui les régit.

L'hon. Jean-Pierre Côté (ministre du Revenu national): Je vais vérifier, monsieur l'Orateur.

LES TRANSPORTS

LA PERCEPTION DE DROITS DES PROPRIÉTAIRES DU «MANHATTAN» POUR LES SERVICES DU BRISE-GLACE

M. A. D. Hales (Wellington): Je voudrais adresser ma question au ministre des Transports. Dirait-il à la Chambre si des droits seront exigés des propriétaires du *Manhattan* pour les services du brise-glace *St-Laurent*?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Non, monsieur l'Orateur, pas au sens précis que le député semble donner à l'expression. C'est une entreprise menée jusqu'ici en collaboration. Mais pour ce qui est du carburant et des autres approvisionnements de route, ils sont fournis par le *Manhattan* qui les transporte. Il n'existe aucun droit journalier, ni rien de ce genre.

LA QUESTION DU PARTAGE DES DONNÉES RECUEILLIES AU COURS DU VOYAGE DU «MANHATTAN»

M. W. B. Nesbitt (Oxford): Monsieur l'Orateur, puis-je poser une question complémentaire au ministre des Transports? Des arrangements ont-ils été conclus entre le gouvernement et la Humble Oil Company Limited en vue du partage des informations recueillies au cours du voyage du *Manhattan*, ou ce sujet sera-t-il l'objet de négociations ultérieures?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Une entente existe entre les représentants de la Humble Oil Company et le gouvernement du Canada en vue d'échanges d'informations. En outre, nous avons nos propres représentants à bord du *Manhattan* et du *St-Laurent*, qui recueilleront au cours du