

de Québec à Montréal ou de Montréal à Québec.

Alors, monsieur le président, je demanderais au ministre du Revenu national qui, à l'heure actuelle, parraine ce bill, de nous dire comment ce montant de \$264,800,000 a été dépensé par province? Par exemple, quelle partie des 79 millions de dollars a-t-on dépensée dans chacune des provinces pour les propriétés ferroviaires? Il pourrait nous donner ces renseignements-là. Il pourrait également nous dire combien d'embranchements ont été construits dans chacune des provinces. Quant au matériel, quelle partie de la somme totale de \$85,304,000 a été dépensée dans chacune des provinces? On prévoit des dépenses de l'ordre de \$4,875,000 pour les hôtels; combien a été dépensé dans chacune des provinces? Il y a également les placements dans les compagnies affiliées. Évidemment que dans le cas d'Air Canada, c'est un achat d'avions. C'est un voyage entre les différentes provinces. Il serait peut-être plus difficile ici de donner les chiffres.

De toute façon, monsieur le président, j'aimerais demander au ministre ces renseignements-là. Si je comprends bien, le ministre ne les a peut-être pas à la portée de la main, puisque c'est une question que je lui ai posée à brûle-pourpoint, et s'il ne les a pas dans le moment, il consentirait peut-être à suspendre l'adoption de l'article 3 jusqu'à demain? Il ne reste que 5 minutes avant dix heures. Peut-être que le ministre accepterait de suspendre l'article 3 jusqu'à demain, et demain nous pourrions avoir une réponse. Est-ce que le ministre a ces chiffres-là à l'heure actuelle?

● (9.50 p.m.)

[Traduction]

**L'hon. M. Benson:** Monsieur le président, je ne pourrais donner aussi rapidement que cela le détail de toutes les dépenses d'immobilisation, y compris une ventilation par provinces, surtout lorsqu'il s'agit de choses comme du matériel roulant et ainsi de suite. Je serai très heureux de m'engager à obtenir ces renseignements du National-Canadien pour mon ami et de les lui fournir dans une lettre ou en réponse à une question qu'il voudra peut-être inscrire au *Feuilleton*. Je vais demander au National-Canadien de me fournir ces renseignements. J'ai certains détails concernant certains embranchements, comme ceux de Mattagami, Sarnia, Amesdale-Bruce Lake, Stall Lake—Osborne Lake, Watrous-Guernsey. J'ai des détails concernant ces embranchements et d'autres peuvent y être inclus. Je vais entreprendre de fournir ces renseignements à mon ami d'une des manières que je viens de signaler.

[Français]

**M. Grégoire:** Est-ce que l'honorable ministre accepterait de reporter à la fin l'étude de l'article 3? Demain, il pourrait, avant de continuer l'étude de l'article 3, nous apporter ces détails-là.

Je ne peux blâmer le ministre évidemment de ne pas avoir la réponse à la main. Je sais que lorsqu'on étudie un bill comme celui-là en comité, certains députés peuvent arriver avec des questions aussi complexes que celle que je pose, et c'est pourquoi loin de moi l'idée de blâmer le ministre de ne pas avoir la réponse sous la main, mais je crois que les informations qu'il vient de nous fournir ne sont pas suffisantes et ne répondraient pas à la question que j'ai posée.

J'aimerais plutôt avoir, comme là, il nous a donné les constructions d'embranchements, sept ou huit embranchements pour une dépense de \$13,125,000, et les propriétés ferroviaires également \$79,701,000, et cela représente un montant assez considérable.

J'aimerais savoir combien a été dépensé dans chaque province à même ces \$79,701,000, et combien a été dépensé dans chaque province à même les \$13,125,000, à même les \$85,304,000. Les télécommunications et les hôtels, \$14,595,000.

Alors, si le ministre aime mieux suspendre l'étude de l'article 3 jusqu'à demain, nous pourrions continuer aux autres articles et demain il nous donnera la réponse complète.

[Traduction]

**L'hon. M. Benson:** Monsieur le président, si nous pouvions poursuivre l'étude du bill, je pourrais donner les renseignements concernant les propriétés ferroviaires. Ces renseignements sont à la disposition de mon ami dans le budget d'équipement du National-Canadien, qui fut déposé à la Chambre. Ce qu'il cherche à savoir est actuellement à la disposition de la Chambre.

Tout ce que nous demandons dans ce bill-ci, c'est d'autoriser le gouvernement du Canada à garantir les prêts. Il est très difficile de répondre au genre de question dont j'ai parlé et qui comporte une ventilation par province, et je doute de pouvoir trouver ces renseignements d'ici demain. Je vais demander au National-Canadien de nous les procurer, si la chose est possible. Je répète que les renseignements concernant les propriétés ferroviaires ont été répartis selon les régions et se trouvent dans le budget qui a déjà été déposé.

[Français]

**M. Grégoire:** Monsieur le président, j'ai reçu le rapport du comité des chemins de fer Nationaux, mais je n'ai pas vu là la réponse à la question que je demande, par province.