

dixièmes pour cent dans la direction est et à six dixièmes pour cent dans la direction ouest, tandis qu'il est presque impossible, d'après la construction du Transcontinental national, de réduire la rampe de 1-10e p. 100 au mille 146 à l'ouest de Moncton et la rampe de 1-10 p. 100 au lac Pohenagamook.

J'ai déclaré qu'en devenant directeur d'un chemin de fer, M. Gutelius avait dit que cet argent aurait dû être employé pour mettre l'Intercolonial à la hauteur du type de quatre dixièmes et six dixièmes. Il n'a pas dit de quatre dixièmes et des six dixièmes virtuels, mais des quatre dixièmes et des six dixièmes réels; répondant ainsi à chaque argument du rapport en faveur de la suppression des rampes du Transcontinental ou contre son maintien à son type élevé.

M. MEIGHEN: L'honorable député dit-il que dans le projet de revision de l'Intercolonial il n'y a pas de rampes virtuelles, bien que la pente réelle soit de quatre dixièmes ou six dixièmes?

M. GRAHAM: Il n'emploie pas ici le mot "virtuel". Le travail n'a pas encore été exécuté. Mon honorable ami peut essayer

de faire des arguties, comme il l'a essayé toute la soirée, mais la déclaration de M. Gutelius est là et quand il dit quatre dixièmes ou six dixièmes, je suis sûr qu'il sait ce qu'il dit. Il n'emploie pas le mot "virtuel", comme il l'aurait fait, s'il avait voulu parler de rampes d'impulsion.

M. MEIGHEN: C'est ce que dit M. Gutelius?

M. GRAHAM: Je ne le lui ai pas entendu dire. Je sais ce qu'il dit dans sa déclaration écrite et c'est à quoi je me conforme. Mon honorable ami n'aime pas cela, parce que cela démolit quelques-unes de ses idoles.

Il y a encore d'autres choses que je voudrais dire relativement aux dépenses de la ligne, mais comme il se fait tard, je proposerai le renvoi de la discussion.

(La motion est adoptée et la suite de la discussion renvoyée à une prochaine séance.)

Sur motion de M. Pelletier, la séance est levée à minuit moins trois minutes du soir.