

	<u>Alberta</u>	<u>Colombie-Britannique</u>	<u>Manitoba</u>	<u>Ontario</u>
1965-1966		\$7,000		
1966-1967		17,000	\$ 1,500	\$ 5,000
1967-1968	\$3,000	11,000	40,000	10,300

- b) La convenance d'une région relativement à l'allocation de fonds pour la recherche dépend essentiellement des disciplines universitaires qui y existent ou qui sont au stade de la conception. Les universités établissent souvent leurs programmes de recherche en fonction des modes de transport dans la localité ou des problèmes de transport uniques ou plus prononcés dans la région dans laquelle l'institution est située.
- c) Peu de travaux ont été effectués sur une base annuelle au cours des cinq dernières années pour aider l'étude de problèmes ou phénomènes régionaux. Le gros du travail de la Direction (comme il est exposé ci-après à l'article 2.9 (1)) se rapporte à des projets de recherches et d'études qui se présentent à un rythme quelque peu irrégulier.
- d) Le transport est généralement considéré comme étant un facteur intégral et fondamental de contribution au développement régional. Par conséquent, les travaux de la Direction qui aident même indirectement à l'amélioration des moyens de transport ont un effet correspondant et pertinent sur les réalisations dans ce domaine. Le rôle de la Direction est donc de chercher à s'assurer que les moyens de transport, ou le manque de moyens, ne constituent pas une limitation sérieuse à un progrès économique sain.
- e) Une corrélation de cette nature n'est possible que dans le cas d'un nombre limité de projets importants.