

- Mitchell, M. Reeve John** (président du conseil municipal, Municipalité rurale de Roseburn)
Grain de l'Ouest, transport, Loi, 111:140-6, 148-50
- Mitchell, M^{me} Margaret** (Vancouver-Est)
Grain de l'Ouest, transport, Loi, 117:129-32
Marchandises dangereuses, transport, Loi, 9:10-3, 44-7
Ports, Société canadienne et Ports et installations de ports publics, Lois et Marine marchande, Ports, Commissions et Ports de pêche et de plaisance, Lois (modification), 70:16-21; 71:8-10, 20, 22, 24; 72:4, 17; 73:9, 11, 13-4, 16-7, 24, 31-2, 35, 38-9, 54-5, 76; 74:9, 26-7; 75:7, 10, 12-3; 76:24, 32-3, 36, 39-40, 43-5, 51-4, 59-61, 64, 76-80, 82-7, 89; 77:13-4; 78:27-32; 79:18, 44, 48-9
Procédure, 76:60-1
Transports, ministère, budget principal 1980-1981, 14:15-7
Transports, ministère, budget principal 1981-1982, 26:11-7
- Moncton, N.-B.** Voir Radar, stations; Routes et autoroutes—Nouveau-Brunswick, tronçon; Transports, ministère—Administration des transports aériens
- Mondou, Sask.** Voir CP Rail—Lignes ferroviaires
- Monorails.** Voir Transports—Aéroports-centres-ville, liaison, systèmes
- Monseigneur Blanche, Qué.** Voir Ports, quais et brise-lames
- Montgomery, M. Donald** (président du Conseil et secrétaire-trésorier, Conseil des syndicats de l'industrie de l'aviation, Congrès du travail du Canada)
Transport aérien intérieur, politique (services à taux unitaires), 54:5-7, 12-4, 18-24, 26-30, 34
- Montgomery, M. John** (président, B.C. Timber)
Grain de l'Ouest, transport, Loi, 117:9-12, 19
- Montréal, Qué.**
Aéroports, étude *Rapport intérimaire sur les options relatives aux rôles possibles des aéroports*, 58:9-10
Dorval, aéroport national
Espace, location, coût au pied carré, 66:38
Matériel, acquisition, retards, 18:22-4
Profits, 4:41; 64:18
Vols, transfert à Mirabel, 20:75; 58:11-4; 64:6-8, 10-2, 14-5, 17-8, 23-4; 66:6-8, 24-5, 38-9
Voir aussi Air Canada—Installations d'entretien; Mirabel, aéroport international—Passagers, transfert sous le titre susmentionné
Mirabel, aéroport international
Avions, correspondance, services, 66:38-9
Carburant, taxe, annulation, 89:35; 91:7-8
Centre de fret, promotion, 27:27-8; 64:15-7; 66:39-40
Dépenses excédentaires, 91:19-20
Dettes, annulation, 4:41-2
Droits d'atterrissage, 64:17; 91:7
Effectifs, 27:51
Efficacité, 66:11-2
Éléphant blanc, allusions, 64:7-8; 91:20
Espace, location, coût au pied carré, 66:38
Fermeture, 27:26; 64:22-3
Flying Tiger des États-Unis, établissement, demande, rejet, 56:18-9
Immobilisation, coûts, municipalités, remboursement, 64:46-7
Ottawa, Ont., destination, avions DC-3, utilisation, 88:11
Passagers, transfert avec Dorval, étude, 91:7
Pertes, 27:25-7; 64:18
Plan de relance, 88:48-9
- Montréal, Qué.—Suite**
Mirabel, aéroport international—Suite
Promotion, groupe spécial, mise sur pied, etc., 91:7-8
Rentabilité, mesures, 23:38-9; 91:7
Services au sol, contrat donné à la compagnie Inavia du Mexique, 20:71-2
Terres non utilisées, cession, société immobilière dirigée par l'hon. Jean-Pierre Goyer, étude, 64:9-10, 24
Vols posé-décollé, 80:31-3
Voir aussi Toronto, Ont.—Malton, aéroport international—Moratoire—Levée et Dorval—Vols, transfert sous le titre susmentionné
Pont Champlain
Droits de péage, 60:6; 64:12-4
Voie réservée aux autobus, 26:18
Voir aussi Ponts Jacques-Cartier sous le titre susmentionné
Ponts Jacques-Cartier et Champlain, réparations, fonds affectés, 60:6
Port
Administration, 28:18-9
Agrandissement, 3:16
Commission, 70:32-3
Dettes, annulation, 28:25
Expansion, projets, 13:10-2
Fonds, excédents, diminution, 70:31
Gare Racine, expansion, 28:25-7
Gouvernement, contribution, 17:19
Plan directeur, 26:20-1
Régulateur des glaces, 26:18-9, 43
Services d'incendie, 26:16-7
Trafic américain, transition, ristournes accordées à CAST Shipping, 98:32
Vieux port, réaménagement, projet, 4:16-7
Voir aussi Halifax-Dartmouth, N.-É.—Port—Dart Containerline, déménagement; Ports—Halifax, N.-É.
Transports urbains, services de trains de banlieue, réseaux rapides, etc., 15:6; 21:8, 42; 25:10
Mirabel-New York, 32:43-5
Voir aussi Air Canada—Services et Siège social; Canadien National—Messageries CN—Intégration au Camionnage CN; CAST Shipping, filiale de Eurocanadian Shipholdings Limited; Navigation; Transports aériens—Accidents, écrasements, etc. et Contrôleurs de la circulation aérienne; VIA Rail Canada Inc.—Matériel—Entretien et réparation, installations—Winnipeg, Man., ateliers Transcona, déménagement et Trains—LRC (légers, rapides et confortables), développement
- Moore, M. Donald** (président, Columbia Containers Ltd.)
Grain de l'Ouest, transport, Loi, 117:121-4, 127, 129, 132-4, 136-7, 140, 144
- Morken, M. Bud** (membre de l'exécutif, Fédération de l'agriculture de la Saskatchewan; vice-président, Saskatchewan, United Grain Growers Limited)
Grain de l'Ouest, transport, Loi, 111:34; 115:127, 133, 137-8, 140-1
- Morris, M. Jim** (directeur général, Hog Marketing Commission)
Grain de l'Ouest, transport, Loi, 115:172, 174-5, 178-80, 182
- Morrisburg, Ont.** Voir Navigation—École de marine
- Morrisson, M. Angus C.** (président et chef du service administratif, Air Transport Association of Canada)
Sécurité aérienne, Bureau canadien, Loi, 147:20, 38
- Mount Hope, aéroport.** Voir Hamilton, Ont.