

Tableau 1
Capacité et production des usines de frittage et de bouletage de minerai de fer

	Usine de frittage/bouletage et lieu	Capacité installée 1989-90	Production de boulettes frittées (en tonnes) 1989-90
	Frittage		
1	TISCO, Jamshedpur,	1 739 633	2 537 00
2	BSP, Bhilai	4 290 000	3 600 000
3	RSP, Rourkela	1 200 000	1 129 211
4	DSP, Durgapur	1 500 000	728 540
5	BSL, Bokaro	6 914 000	3 709 106
6	Kalinga Iron Works, Barbil	17 520	4547
7	VISL, Bhadravati	50 000	-
8	VSP, Visakhapatnam	2 628 000	37 800
	Total	19 136 000	10 954 837
	Bouletage		
1	KIOCL, Mangalore	3 000 000	1 919 000
2	Chowgule and Co. Pvt. Ltd., Pale (Goa)	550 000	fermée
3	TISCO, Noamundi, Bihar	800 000	fermée
4	Mandovi Pellets Ltd., Mandovi, Goa	1 800 000	fermée
	Total	6 150 000	1 919 000

Le transport hydraulique des fines de charbon ou de minerai par des canalisations est de plus en plus courant dans les pays industrialisés. L'Inde ne tire donc pas de l'arrière dans ce domaine. Grâce à un programme de collaboration entre le Laboratoire de recherche régional (RRL) (Bhubaneswar) et la société Engineers India Limited, une usine pilote unique à trois boucles d'essai (diamètres de 12, 9 et 6 po) de un km de long a été installée dans le laboratoire.

La transport par pipeline des concentrés de minerai de fer de Kudremukh au port de Mangalore sur une distance de 67 km est un point de repère de l'industrie minière indienne.