

### Commerce extérieur: produits automobiles et produits connexes

Les importations de produits automobiles en provenance des États-Unis ont atteint 1,473 millions de dollars au cours du premier trimestre de 1974, soit une augmentation de 10.5% par rapport à la même période de 1973 (1,332 millions). Tandis que les exportations ont diminué de 4% pour passer de 1,388 millions à 1,330 millions de dollars, la balance commerciale a enregistré un déficit de 143 millions de dollars comparativement à un surplus de 56 millions au cours de la période correspondante de 1973.

La baisse des exportations de produits automobiles s'explique par une diminution de 20% des expéditions de pièces par suite d'un recul marqué de la production de véhicules aux États-Unis. Toutefois, les exportations d'autos et de camions ont été plus élevées que durant la période correspondante de 1973, soit 6.5% et 11% respectivement. Les importations de véhicules en provenance des États-Unis ont aussi augmenté parce que les ventes ont continué d'être bonnes au Canada. Les importations de voitures particulières ont augmenté de 12.5%, atteignant 350 millions de dollars, et les importations de camions ont fait un bond de 38% pour s'établir à 207 millions de dollars. Les importations de pièces ont augmenté plus modérément, totalisant 881 millions de dollars.

Les exportations et les importations de produits automobiles et de produits connexes ont toutes deux baissé de 23 millions de dollars dans le commerce du Canada avec les pays d'outre-mer; le déficit demeure le même, soit 117 millions de dollars. Fait remarquable, les importations de

voitures particulières ont diminué de 24% (78 millions de dollars).

Par suite des modifications précédentes quant à la source des importations, les importations canadiennes en provenance des États-Unis ont augmenté de 10 points, atteignant 75.3% au cours des trois premiers mois de 1974. Les importations en provenance du Japon, de l'Allemagne de l'Ouest et du Royaume-Uni ont été réduites respectivement à 15.7%, 5.1% et 1.4%. Du premier trimestre 1973 au premier trimestre 1974, la valeur unitaire des autos fabriquées aux États-Unis s'est accrue de 1% seulement tandis que les valeurs unitaires des autos fabriquées au Japon et en Allemagne de l'Ouest ont respectivement progressé de 12% et 20.5%.

### Découverte d'importants stocks de crevettes au large de la Colombie-Britannique

La pêche de la crevette pourrait connaître une grande expansion au large de la côte centrale de la Colombie-Britannique, à la suite des récentes découvertes des scientifiques fédéraux des pêches.

Le navire de recherche sur les pêches *G.B. REED*, rattaché à la station biologique du Pacifique du Service des pêches et des sciences de la mer, à Nanaimo (C.-B.), a réalisé vers la fin d'avril une pêche expérimentale au chalut qui a permis de découvrir la présence de 150 milles carrés environ de productives pêcheries de crevettes concentrées à 30 milles au sud-ouest de Namu, dans le bassin Reine-Charlotte.

Le directeur, M. W.E. Johnson, a fait observer que cette découverte confirmait des dires des scientifiques de la station qui, travaillant en collaboration avec la Direction du développement industriel du Service, avaient supposé l'existence de nouveaux stocks considérables dans la région.

M. T.H. Butler, chercheur scientifique chargé du programme de la station concernant les crustacés, a trouvé de grandes concentrations à des profondeurs de 90 à 110 brasses. Les crevettes étaient de bonne qualité et donnaient en moyenne une livre par 120.

Selon M. Butler, les présents stocks permettraient des prises annuelles de quelque cinq millions de livres, ce qui,

aux prix actuels, rapporterait \$750,000 aux pêcheurs.

M. Butler a ajouté qu'il y avait eu, depuis trois à cinq ans, une augmentation substantielle des populations de crevettes le long de la côte et que la découverte d'autres concentrations un peu plus au nord était probable.

### Une industrie... (suite de la page 2)

#### Autres facteurs

A part l'exploitation industrielle, d'autres facteurs peuvent avoir des effets néfastes sur l'environnement forestier. Ils comprennent l'exploitation minière et sismique, les ruptures d'oléoducs et de gazoducs, la construction de routes, l'expansion des villes et les aménagements hydro-électriques. Les insectes et les maladies venant d'autres pays ont aussi fait de graves dégâts comme la maladie hollandaise de l'orme, la tenthrède du mélèze et le puceron lanigère du sapin, contre lesquels nos forêts sont sans défense.

La population elle-même peut produire de mauvais effets. En plus de créer un énorme problème de pollution par les déchets, l'homme est responsable de 75 p. cent des incendies de forêt.

La pollution de l'air fait aussi des dommages graves aux récoltes agricoles et forestières. Il y a de nombreux polluants de l'air, mais au Canada, le plus grave est le bioxyde de soufre qui provoque une perte directe pour l'industrie forestière de 1.2 à 2.8 millions de dollars par année. Les plantes peuvent être carrément tuées par la pollution atmosphérique, mais la plupart ne meurent qu'après y avoir été exposées pendant plusieurs années. Les arbres à feuilles persistantes sont en général plus sensibles que les arbres à feuilles caduques, et des espèces importantes comme le pin blanc sont très fragiles.

Au Canada, trois centres principaux déversent annuellement quelque 6.5 tonnes de bioxyde de soufre dans l'atmosphère, et quelque 60 p. cent des zones touchées sont des forêts.

Les Gouvernements fédéral et provinciaux, l'industrie et les universités collaborent de plus en plus dans des domaines comme les pratiques d'aménagement des forêts et la recherche écologique.

Hebdo Canada est publié par la Direction de l'Information, ministère des Affaires extérieures, Ottawa, K1A 0G2.

Il est permis de reproduire les articles de cette publication, de préférence avec indication de source. La provenance des photos, si elle n'est pas précisée, sera communiquée sur demande.

This publication is also available in English under the title *Canada Weekly*.

Algunos números de esta publicación parecen también en español bajo el título *Noticiero de Canadá*.

Ähnliche Ausgaben dieses Informationsblatts erscheinen auch in deutscher Sprache unter dem Titel *Profil Kanada*.