

fois plus de temps à Québec, si, après avoir vu la ville, ils pouvaient rayonner dans ses environs, visiter les jolis vieux villages qui l'entourent et excursionner dans les Laurentides.

Le tourisme est une industrie qui vaut la peine qu'on s'en occupe, si l'on considère que les touristes ont laissé environ cinq millions à Montréal sur leur passage, l'année dernière. Des pays comme la France et la Suisse ont su faire en sorte d'attirer les touristes chez eux et de leur rendre accessibles tous les endroits intéressants et pittoresques, et cela leur est une source de revenus dont on n'a pas idée.

Ce que nous nous permettons de suggérer humblement au gouvernement de la province de Québec dans ces colonnes a été réalisé ailleurs au Canada.

C'est ainsi que des milliers et des milliers de touristes visitent, chaque année, le "Rocky Mountains Park" dans les Montagnes Rocheuses, grâce aux bonnes routes qu'y a construites le gouvernement fédéral et aux bons hôtels de la compagnie du Pacifique Canadien. Le gouvernement de l'Alberta et les chemins de fer nationaux viennent de faire la même chose pour le "Jasper Park", qui se trouve au cœur des Rocheuses; la direction des chemins de fer nationaux vient d'y terminer un hôtel appelé "Jasper Lodge", artistement construit en bois rond pour la couleur locale, mais pourvu de toutes les améliorations modernes.

Nous n'avons pas, évidemment, l'intention de comparer les paysages grandioses des Rocheuses avec ceux de nos Laurentides, mais nous osons affirmer sans crainte que rien ne peut égaler la grâce des contours et la douceur pénétrante de nos paysages laurentiens, s'il leur manque la sauvage grandeur des neiges éternelles.

Le parc des Laurentides est situé dans les comtés de Québec, Montmorency et Charlevoix et comprend le territoire où se trouvent les sources des rivières Montmorency, Jacques-Cartier, Sainte-Anne de la Pêrade, Batiscan, Metabetchouan, Upikauba, Upica, Chicoutimi, Boisvert, à Mars, Ha! Ha!, Murray et

Sainte-Anne. Il contient une infinité de lacs dont les principaux sont le lac Jacques-Cartier, le lac Vert, le lac des Ecorces, le Grand Lac Malbaie le lac S. Henri, le lac Metascouac. Toutes ces rivières et ces lacs, avec les délicieux poissons qui les habitent et le gibier à poil et à plume qui les fréquente, devraient constituer un actif très productif, s'il était exploité avec le soin et l'intelligence que notre gouvernement sait généralement mettre dans toutes ses entreprises.

On nous objectera sans doute le coût énorme de la construction de routes à travers le territoire accidenté des Laurentides. Mais pourquoi ne pourrait-on pas faire payer ces routes par les touristes, que les attractions du parc ne manqueraient pas d'y amener, comme le gouvernement fédéral fait à Rocky Mountains Park, où un droit d'entrée de un dollar est perçu de chaque automobile, en leur faisant payer une somme raisonnable pour permis de circulation, permis de séjour, permis de chasse ou de pêche, etc.

Il y a au sud du Canada une population de 90 millions qui dépense chaque année des sommes considérables en voyages de plaisir et de récréation et qui ne demanderait pas mieux que de visiter les beaux paysages de notre parc national, pourvu que l'on y ait de bons hôtels aux plus jolis endroits et qu'on prenne les moyens d'y attirer les étrangers. Nous osons croire que toutes les dépenses que l'on ferait dans ce sens seraient un bon placement.

Nous croyons savoir que le projet que nous proposons a déjà été considéré, il y a quelques années et que même le tracé d'une route a été exploré de l'église de Stoneham, où finit le chemin carrossable, jusqu'à Chicoutimi, en traversant le parc national. Que les personnes intéressées, les automobilistes premièrement, et ensuite les agences de tourisme, les hôtels, nos amis du Lac-S. Jean et de Chicoutimi, etc., se mettent en campagne et il y a lieu de croire que l'accessibilité du parc national au grand public, pour lequel, en définitive, il a été créé, sera avant longtemps un fait accompli.

ETRE ABONNE A NOTRE REVUE

*C'EST*

JOINDRE L'UTILE A L'AGREABLE