

# FINANCES

## LA NOTE AMERICAINE

Le 18 décembre, 1918.

Après une ouverture en hausse l'activité vers la fin de la première heure se ralentit et Wall Street revit le calme plat des derniers jours. Le marché fut irrégulier sans aucune fluctuation importante.

La pression des baissiers se fit plus visiblement sentir sur les aciéries: U. S. Steel ainsi que Bethlehem Steel B perdirent de un à deux points. Sur le rapport que les recettes de la compagnie avaient sensiblement diminué depuis l'annulation des commandes de guerre, Gulf States Steel dégringola de six points. On parla aussi d'une diminution du dividende de 10 pour cent distribué actuellement. La question des chemins de fer donne lieu à des suppositions de toutes couleurs et de toute nature, on est arrivé à penser que la solution probable serait le retour des voies ferrées à leurs propriétaires dans quel cas les petites compagnies en souffriraient.

Les compagnies solidement établies telles que Un. Pac., N.-Y. Central et Ches and Ohio, firent preuve de fermeté.

Il y eut prises de profits chez les pétroles. Les cuivres furent irréguliers. Les tabacs, dans leur ensemble, furent forts. Les spécialités devraient continuer à attirer l'attention de la clientèle puisqu'il y a encore un bon nombre de valeurs intéressantes à mettre en portefeuilles en vue de jolis bénéfices. Parmi celles-ci nous devrions mentionner tout spécialement U. S. Rubber, Enameling, aux cours actuels, Corn Products, Tobacco Products, Allis Chalmers et Am. Woolen. L'assemblée de dividende du International Mercantile Marine aura lieu bientôt et les dividendes supplémentaires arriérés devraient être payés. Il semble que l'on entretienne un injuste pessimisme et le nombre des baissiers est de beaucoup trop considérable.

BRYANT, DUNN & CO.

## LA DOM. GLASS CO.

Les actionnaires de la "Dominion Glass Co." ont tenu cette semaine, leur réunion générale annuelle.

Du compte rendu financier soumis par le secrétaire-trésorier, et relatif à l'exercice écoulé le 30 septembre dernier, il ressort qu'après avoir payé 6 pour cent d'intérêt sur ses obligations, mis de côté \$50,000 pour le fonds d'amortissement et distribué 7 pour cent aux détenteurs de ses actions privilégiées, la compagnie a encaissé un surplus très substantiel et que l'excédent total actuel se présente à près d'un million de dollars.

Au cours de juillet dernier, le dividende relatif aux actions ordinaires avait été établi au taux annuel de 4 pour cent.

Le rapport annuel a été jugé satisfaisant et les directeurs ont été réélus.

## LES RESULTATS FINANCIERS DE LA GUERRE MONDIALE.

La guerre mondiale qui vient de prendre fin a eu, au point de vue financier, des conséquences considérables. M. O. P. Austin, de la National City Bank, a fourni à ce sujet des chiffres intéressants.

Avant la guerre le total des dettes nationales des divers pays du monde entier se montait à \$44,000,000,000; aujourd'hui il atteint \$204,000,000,000. L'intérêt sur ces dettes était avant 1914 de \$2,000,000,000; il est actuellement de \$10,000,000,000. Le papier monnaie non "couvert" représentait une valeur de \$3,000,000,000 tandis qu'aujourd'hui il atteint \$24,000,000,000. Le coût moyen de la vie a augmenté de 100 pour cent.

D'autre part, la dette extérieure des Etats-Unis qui était avant la guerre de \$5,000,000,000 n'est plus aujourd'hui que de \$1,000,000,000 et l'intérêt sur cette dette est tombé de \$250,000,000 à \$50,000,000. Ce pays a, par contre prêté aux alliés, pendant les quatre années de guerre, la somme fabuleuse de \$10,000,000,000.

### LOI LACOMBE

Déposants	Employeurs
Cyrille Hébert	Louis Germain
Armenius Latreille	C. P. R.
Wm. Regan	W. L. Thomas
Gustave Garépy	Wm Davis, Ltd.
Napoléon Lapointe	Dominion Transp.
Achille Odéllette	The Barrett Co.
Amable Robert	Robert Mitchell
Léopold Beaulieu	Payette (Tétreauville)
Paul Quéry	Brit. Colonial Press, Ltd.
P. P. Dulude	Woodhouse Co.
E. H. Lottinville	Montreal Herald Co.
F. X. Latour	Herald Press
Benjamin Lefebvre	Canadian Vickers
Egunard Seigel	Maison Royal
L. Pilon	O Marchand
O H Hamelin	Dominion Bridge
Jos Héту	H. Robillard
Nap. Paradis	R. Charron
J. B. Lucien Caron	Ruskin
Alp. Sarrazin	Ogilvie Flour Mills
Albert Nuckle	La Metal S. & S. and Co., Ltd.
John Talbot	Gouvernement Fédéral
Jos. Duplessis	C. P. R.
J. G. Lafontaine	Vyse Sons & Co., Ltd.
Alonzo Alsin	Alonzo Alm Enreg.
Lulen Caron	Courche et Larose

Mathieu Dupuis	Hudon & Orsali
H. L. Désaulniers	Mme H. L. Désaulniers
A. déric Laverge	J. B. Baillargeon
F J. Brady	Capadian Rubber Co
Louis Arcand	Dominion Car Co.
Horace Dochon	John Paxton
Alphonse Lefebvre	G.T.R. R. R. Co
Nap. Tremblay	Cie Américaine, Province Ontario
J. D. Racette	W. Currie
Alfred Ouellette	Caron Frères, Longue Pointe
Ephrem Perrault	La Cité de Mont.
Alfred Provost	Borette Co., Ltée.
Arthur Côté	Landeau, Chas.
Benjamin Vineberg	The Allies Clothing Manf.
B. Vineberg	The Allies Clothing Manf.
Anselme Laverrière	Agent d'Assurance Industrielle
Arthur Bocsquet	Prudential Ins. Co.
W. St. Germain	Tuckett Cigar Co.
Chs. Gagnon	La Cité de Montréal
Pierre Rivard	Canada Rolling Mills
Onésime Gauthier	La Cité de Mont.
David A. Small	Men's Attire
C. Schteifstein	A. Gasin
Wilfrid Chatillon	Mont. Loc. Works

Walter Flair	The Heney Carriage Co., Ltd.
Damase Desjardins	W. C. McDonald, Ltd.
Théophile Laurin	C.P.R.
Louis Chicoyne	Mont. Loc. Works, Ltd
Pierre Lefebvre	Dupuis Frères
J. Edouard Yales	Emile Galibert
Von Morhan	M. Chouinard
Gédéon Lahale	Jos. Fortier, Ltd.
Etienne Robidoux	Fraser Bros. & Co., Ltd
Jos. Binette	Mme Métivier Ménard
J. E. Pelletier	Tétrault Shoe Co.
T. J. Moccock	Ames, Holden, McCready, Ltd.
J. S. Thorp	M. L. H. & P Co.
Alfred Provost	Canadian Vickers Co.
Thomas Barbeau	Taxicab and Auto Transport.
Louis Primeau	Ledoux Carriage Co., Ltd.
F. Langlois	Allis Calmers Co., Ltd.
Gustave Charlebois	Dominion Linseed Oil Ct.
L. Yelin et al	Loew's Ltd.
Louis Yelin	L. Ltd.
Eusébe Gagnon	Charton et Léger
Théophile Aumais	Imp. Oil Co., Ltd.