



SEPT MILLE MILLES

## L'Evolution d'un Géant

Par Pierre Voyer

**D**ANS la *Revue Populaire* d'octobre, écrivant sur le nord encore inconnu, ou peu connu, ou mal connu de notre province, je constatais que cette ignorance plénière ou partielle était en train de disparaître grâce à une voie ferrée, grâce à une compagnie puissante et d'une activité presque sans précédent,

“Cette compagnie, disais-je, c'est celle du Canadien Nord, un réseau qui est sorti du sol comme par la vertu d'une baguette de fée, et qui est presque devenu un transcontinental en moins de temps qu'il n'en faut pour projeter et construire une pauvre petite route de colonisation.

“Cette compagnie a commencé par le commencement pour notre Nord; elle a poussé à travers les régions les plus solitaires et les plus vierges, une voie bien équipée.”

C'est cette partie de mon premier article que je désire développer aujourd'hui à l'aide de renseignements absolument contrôlés et à date.

Le “Canadian Northern Railway” n'existait pas (ou si peu!) il y a seulement dix ans. Or, aujourd'hui, il compte 5,000 milles de voie ferrée; il en aura 7,000 dans à peu près deux ans.

Voici quelques détails: 3,325 milles sont en pleine opération dans l'ouest, savoir: 353 milles dans l'Ontario, 1,530 milles au Manitoba, 1,182 milles dans la Saskatchewan, et 214 dans l'Alberta.

La ligne de Toronto à Gowganda, y compris ses embranchements, est de 260 milles.

L'achèvement de la ligne Toronto-Ottawa et du raccord des lignes d'Ontario à celles de la Province de Québec, n'est plus qu'une affaire de mois. En 1911 le “Great Northern” aura 1000 milles de voie dans la Province d'Ontario, à l'est du lac Supérieur; 800 milles dans la Province de Québec, et 430 milles dans celle de la Nouvelle-Ecosse.

La ligne de Toronto-Gowganda sera prolongée à Port-Arthur, passant au nord du lac Supérieur; la section de montagne de la ligne d'Alberta au Pa-