

— Oh ! oui, papa répondirent les enfants, nous le promettons.  
 — Eh bien ! reprit-il, en coupant chacun de ses mots, vous allez tout de suite m'écrire ces promesses et les signer. Les enfants obéirent en sanglotant et portèrent leurs promesses au mourant qui les lut de son mieux. « Gardez-les, leur dit-il, gardez-les, mes enfants, c'est mon dernier souvenir. Je vous bénis. » Une heure plus tard, il était dans son éternité.

### Un Jésuite inventeur

 VOUS voyons par divers journaux que le R. P. E. Devine, S. J., est l'inventeur d'un appareil électrique qui est certainement destiné à rendre de grands services aux compagnies de voies ferrées et surtout aux employés de nos chemins de fer. Il s'agit d'un système de signaux, par courants électriques et timbres, pour les trains de marchandises. Les trains de voyageurs ont, en général, un système perfectionné de signaux par air comprimé ; mais les trains de marchandises en sont encore au vieux système d'un timbre dans la locomotive et d'une corde qui parcourt tout le convoi en passant par dessus les wagons. L'expérience a démontré que ce système est parfaitement inutile. Presque toujours quand on veut faire jouer le timbre, la corde est retenue quelque part et le signal ne fonctionne pas. Pour communiquer avec le mécanicien les serre-freins sont obligés de parcourir souvent toute la longueur du train sur le dessus des wagons. Il est constaté que de graves et fréquents accidents arrivent aux trains de marchandises précisément à cause de l'absence de tout moyen de communiquer rapidement et sûrement avec le mécanicien. Souvent un train de marchandises se sépare en deux tronçons ; les employés qui sont à l'arrière du convoi ne s'en aperçoivent pas toujours, et il en résulte parfois des collisions qui tuent ou blessent les employés et causent des dégâts terribles. Avec l'appareil du Père Devine, si un train se sépare en deux, le mécanicien dans la locomotive et le chef du train dans le *caboose* en sont aussitôt avertis et peuvent prévenir un accident.

Il faut espérer que les directeurs des voies ferrées étudieront sérieusement cet appareil et l'adopteront, non seulement dans leur propre intérêt, mais aussi dans l'intérêt des employés dont la vie est toujours en péril. C'est un véritable devoir pour les.