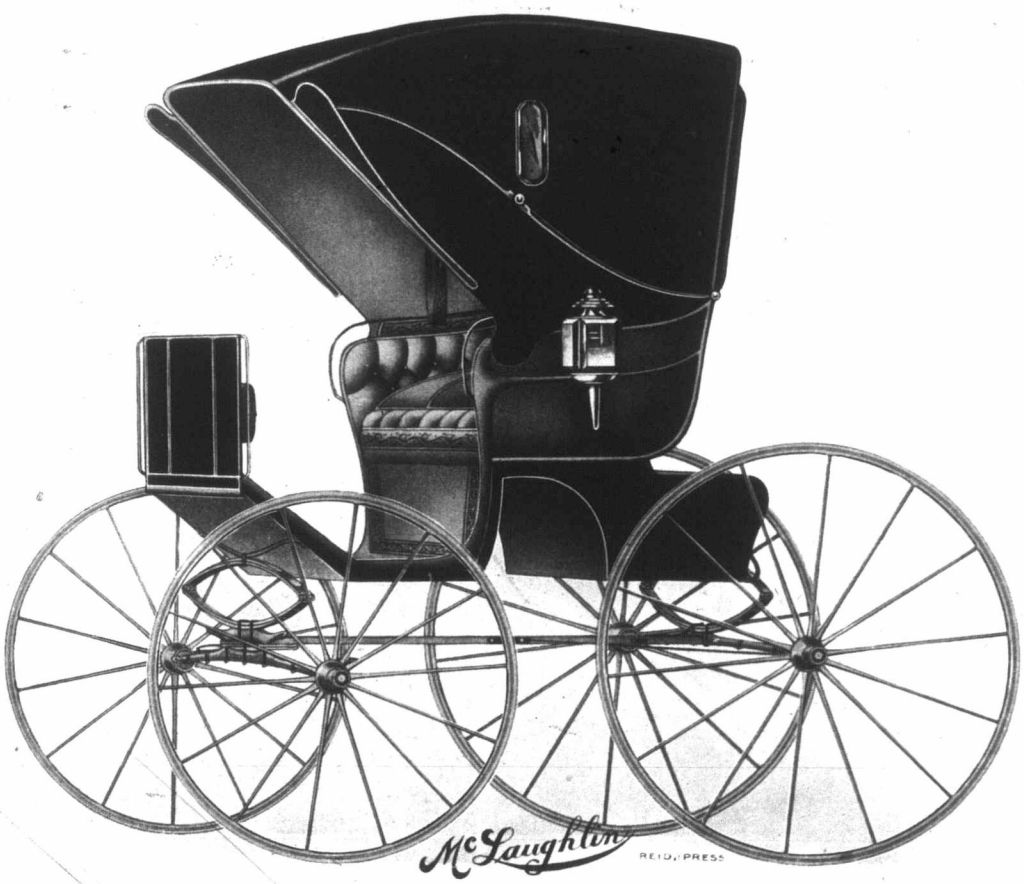

No. 447. New Style Cut-Under Stanhope, with Victoria Top.

Wheels—One inch, "A" Standard, shell band.

Gear—Full wrought connections front and back; 12 inch wrought double circle; graded English cast steel springs, with open heads and oval leaves; axles 15-16 inch steel, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body and gear black.

Trimming—Best all wool English broadcloth, unless ordered with leather; high easy spring back; deep hand sewed spring cushion, with soft front; perforated rubber mat; driver's cushion; hand-buffed full leather top, with wings and angle moulding; heavy forged solid foot dash, grain front; storm apron. Quoted with high grade lamps.

Note—Can be supplied without top, making a very stylish open job. This is an original and very pleasing design.

Telegraph Code: Design.

Roues—Un pouce, "A" Standard, avec moyeux en bois, bandés.

Train—Connections forgées à l'avant et à l'arrière; double cercle en acier forgé; ressorts en acier anglais, (cast steel) de premier ordre, avec extrémités à découvert, et points de friction sur caoutchouc; essieux en acier 15-16 de pouce avec rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte et train, noirs.

Garnitures—Drap cordé anglais de première classe, à moins que l'ordre ne comporte, en cuir; a ressorts cousu à la main; dossier haut, à ressorts, trés confortable; natte en caoutchouc perforée; coussin pour cocher; couverture du meilleur cuir bufflé à la main, avec ailes et moulures à angles; garde-crotte, avec devant en cuir grené; garde-pluie. Cotée avec lampes de première qualité.

Note—Peut être fournie sans couverture. Ce véhicule, ouvert, est très élégant; c'est un dessin original qui plaît très bien.

Code Telegraphique: Design.