

	1871.	1870.
LOCOMOTIVES ET CHARS.— <i>Suite.</i>		
Moyenne en centins, par 100 tonn'x transportés un mille par les locomotives :—		
Gages des conducteurs, chauffeurs et nettoyeurs.....	4.58	4.87
Combustible.....	8.45	9.34
Huile, suif et tampons.....	0.93	0.87
Réparations.....	7.90	8.60
Eau, y compris la pompe et les réparations au réservoir.....	1.32	1.34
Menus articles et divers.....	0.53	0.57
Feu de Amherst et accident du Fort Cumberland.....	0.67	
Force motrice.....	24.38	35.59
Dépenses des chars.....	16.42	12.88
Entretien de la voie et des constructions.....	20.50	23.21
Dépenses aux stations.....	11.80	12.51
Frais généraux.....	5.77	6.66
Dépenses totales.....	78.87	80.85
Recettes totales.....	116.27	113.19
Revenu net.....	37.40	32.34
Moyenne du coût en centins, par 100 tonn'x transportés un mille par les chars :—		
Réparations aux chars.....	8.48	6.06
Huile et tampons.....	0.66	0.63
Les deux.....	9.14	6.69
Tonneaux de marchandises que les chars ont transportés un mille.....	8,295,537	6,765,285
Tonneaux de fret transportés un mille.....	5,127,794	3,809,475
Total des tonn'x de marchand. et de fret que les chars ont transp. un mille..	13,423,331	10,574,760
Percentage du poids mort.....	61.80	63.98
do charge complète.....	38.20	36.02

Dans le service des voyageurs, il y a eu les augmentations suivantes :—

Nombre de voyageurs.....	13.49 p. cent
Distance qu'ils ont parcourue.....	19.77 p. cent
Distance moyenne.....	1.35 milles
Moyenne des recettes pour ce service.....	3.97 cents.
Moyenne par mille.....	0.06 cents.
Service local.....	1.04 per cent.

Il y a une diminution correspondant dans le nombre des voyageurs qui ont fait le parcours total.

Dans le service du fret, il y a eu les augmentations suivantes :—

Tonneaux transportés.....	31.76 p. cent.
Parcours.....	34.60 p. cent.
Parcours moyen.....	1.20 milles.
Recettes moyennes.....	1.03 p. cent.
Service local.....	1.13 p. cent.

Il y a une diminution correspondante dans la proportion du fret à parcours total.

Il y a une diminution satisfaisante dans la moyenne des frais d'exploitation par mille de parcours des locomotives et par chaque centaine de tonneaux expédiés sur le parcours d'un mille ; aussi une augmentation plus que correspondante dans le revenu.

On observera aussi que le rapport des charges complètes au *poids mort* est de 38.20, soit 2.18 p. cent de plus que l'année précédente, et, en moyenne 1.33 p. cent de plus que le chiffre qu'on ait jamais atteint sur ces chemins de fer.

Ces faits parlent hautement en faveur du système économique d'administration adopté sur ces chemins de fer.

On a établi, durant l'année, un système d'étiquetage pour les entrepôts, lequel sera de grande utilité lorsque l'on aura la place suffisante pour bien classer et emmagasiner le matériel.