

■ 孔士達

# 州官放火



火，甚至屬於非法！

他說，在二百多年前，英王佐治第三的時代，國會通過一項法案，防止私人利益與國會議員的公務發生衝突。

「這項立法精神，現時仍然存在，」他說。

萬信興又謂，該法令是一個好榜樣，要國會議員服膺「任何人不應為判斷自己的法官」的原則。

他表示，國會議員負增加自己的附益，是遠遠及沒有正當理由。他們自行投票決定，就是「作為法官去判斷自己」。

「一經他們倡導，」他說，「其他機構的民選成員，及份量較輕的名譽，大可以振振有詞，以更多由人民來可以節省這筆數目，何以不早點去開支。

但是有人不禁質問，既然國會本身，大可以振振有詞，以更多由人民來可以節省這筆數目，何以不早點去開支。

李斯謂，如果建議獲得通過，國會可以在其他方面節省，以抵銷這項特別津貼六千元，使到論者認為巧立名目，難以自圓其說。

在一九一一年，有人第一次有人在英國提議給國會議員以津貼，並得到四萬元，加拿大石油公司的波士，更幾乎獲得十萬元。

有些心水清的市民指出，國會議員離家公幹，都是乘搭飛機而毋須購買機票。這些旅費，都是你和我一個人納稅人去負担。

就算他們的理論成立，國會也需要立例，規定所有巡迴推銷員、傳教士、或是海員之類，都因為經常離家公幹，也是乘搭飛機而毋須購買機票。這些旅費，都是你和我一個人納稅人去負擔。

另一讀者雷蒙·夏里遜（Raymond Harrison）記得，穆倫尼總理曾經說過，「所有」的人必須準備起更重的擔子，以期減少失去控制的赤字。

溫哥華市的「職業的士司機」時代已經過去，「的士」司機的流失率也越來越大。

儘管市內「的士」已獲准由十月一日起加價百分之七點八，「的士」商人及司機對這行業的前途，仍然不表樂觀。

他們原來要求的增幅，大約是百分之一十五。加拿大人平均每週收入增加百分之十三點五，可謂差強人意。但公共交通員的工資，平均只增加百分之十一點九，與高官相去甚遠。

難怪有人為此而忿忿不平。但是古語可說，「只許州官放火，不准百姓點燈」。看來中外古今，並無二致。

溫哥華市現時有領有牌照的「的士」四百四十八部。上次獲准加價百分之五十七，是由一九八九年六月起生效。

溫哥華的士商協會總理巴利·顯達（Barry Hindle）說，市議會本月初的加價決定，是向「的士」行業「擗巴掌」。

「批准增加的幅度太低，」他說：「會引致車輛及駕駛標準低落，使之大，是該行業一項隱憂。由於工作條件太差，市內「的士」司機有四成只幹年便告離開。超過兩成則在兩年内轉行。

另一「的士」商人保羅·紀路（Paul Gee）說，車主的境況最差，收入可能追不上司機。

「作為車主，」他說：「大概要花十萬元去領得牌照，每月用在保險、維修、及運作等費用，大約又要八百元。」

但是，「的士」司機的收入，也不見得好到那裏。

「有一間「的士」公司的司機史葛蒂（Gordie）說，「替我看管孩子的處境，願意給我們小賬。但我們希望我們是互相競爭，但現時你可以見到，我們已能夠團結一致。」

他說：「許多乘客都明白我們的處境，願意給我們小賬。但我們希望我們是互相競爭，但現時你可以見到，我們已能夠團結一致。」

他說：「我們現在的收入已大大不如以前。」

**野味**

**味**

## 史丹利公園



週末副刊

■ 王曰雙

# 水漲船不高



大話溫哥華

## 牛耕田·馬食穀

溫哥華地產隨筆

波斯灣再起風雲。那麼遙遠地區的事情還是令我此升斗或小市民憂心忡忡。無他的，皆同一切均是經濟掛帥。吾等小輩就是恐懼會出現經濟衰退—股市下瀉、油價飛升，這些都令我們感到「經濟衰退」這四個黑色大字近在眉睫。

現代人其實有很多時的行為都是基於經濟原因。例如伊拉克入侵科威特。八年長的兩伊戰爭，耗盡多少國帑人財，就算有生金蛋的鵝也嫌產量不夠，希望吞併隔壁的那一隻。又例如蘇聯進行的改革，東歐各國的開放。

中國人說「人窮志短」，似乎是錯不了很多的。人很少能長時期受壓抑而受到困苦。尤其是現代資訊設備發達，我們都看見別人在玫瑰園當中，為什麼只有我一人居陋巷？

國際之間的制裁行動都以經濟為主。但是有時

升斗或小市民憂心忡忡。無他的，皆同一切均是經濟掛

帥。吾等小輩就是恐懼會出現經濟衰退—股市下瀉、油

價飛升，這些都令我們感到「經濟衰退」這四個黑色大字近在眉睫。

現代人其實有很多時的行為都是基於經濟原因。例

如伊拉克入侵科威特。八年長的兩伊戰爭，耗盡多少國帑人財，就算有生金蛋的鵝也嫌產量不夠，希望吞併隔壁

的那一隻。又例如蘇聯進行的改革，東歐各國的開放。

中國人說「人窮志短」，似乎是錯不了很多的。人很少

能長時期受壓抑而受到困苦。尤其是現代資訊設備發

達，我們都看見別人在玫瑰園當中，為什麼只有我一

人居陋巷？

國際之間的制裁行動都以經濟為主。但是有時

升斗或小市民憂心忡忡。無他的，皆同一切均是經濟掛

帥。吾等小輩就是恐懼會出現經濟衰退—股市下瀉、油

價飛升，這些都令我們感到「經濟衰退」這四個黑色大

字近在眉睫。

現代人其實有很多時的行為都是基於經濟原因。例

如伊拉克入侵科威特。八年長的兩伊戰爭，耗盡多少國帑人財，就算有生金蛋的鵝也嫌產量不夠，希望吞併隔壁

的那一隻。又例如蘇聯進行的改革，東歐各國的開放。

中國人說「人窮志短」，似乎是錯不了很多的。人很少

能長時期受壓抑而受到困苦。尤其是現代資訊設備發

達，我們都看見別人在玫瑰園當中，為什麼只有我一

人居陋巷？

國際之間的制裁行動都以經濟為主。但是有時

升斗或小市民憂心忡忡。無他的，皆同一切均是經濟掛

帥。吾等小輩就是恐懼會出現經濟衰退—股市下瀉、油

價飛升，這些都令我們感到「經濟衰退」這四個黑色大

字近在眉睫。

現代人其實有很多時的行為都是基於經濟原因。例

如伊拉克入侵科威特。八年長的兩伊戰爭，耗盡多少國帑人財，就算有生金蛋的鵝也嫌產量不夠，希望吞併隔壁

的那一隻。又例如蘇聯進行的改革，東歐各國的開放。

中國人說「人窮志短」，似乎是錯不了很多的。人很少

能長時期受壓抑而受到困苦。尤其是現代資訊設備發

達，我們都看見別人在玫瑰園當中，為什麼只有我一

人居陋巷？

國際之間的制裁行動都以經濟為主。但是有時

升斗或小市民憂心忡忡。無他的，皆同一切均是經濟掛

帥。吾等小輩就是恐懼會出現經濟衰退—股市下瀉、油

價飛升，這些都令我們感到「經濟衰退」這四個黑色大

字近在眉睫。

現代人其實有很多時的行為都是基於經濟原因。例

如伊拉克入侵科威特。八年長的兩伊戰爭，耗盡多少國帑人財，就算有生金蛋的鵝也嫌產量不夠，希望吞併隔壁

的那一隻。又例如蘇聯進行的改革，東歐各國的開放。

中國人說「人窮志短」，似乎是錯不了很多的。人很少

能長時期受壓抑而受到困苦。尤其是現代資訊設備發

達，我們都看見別人在玫瑰園當中，為什麼只有我一

人居陋巷？

國際之間的制裁行動都以經濟為主。但是有時

升斗或小市民憂心忡忡。無他的，皆同一切均是經濟掛

帥。吾等小輩就是恐懼會出現經濟衰退—股市下瀉、油

價飛升，這些都令我們感到「經濟衰退」這四個黑色大

字近在眉睫。

現代人其實有很多時的行為都是基於經濟原因。例

如伊拉克入侵科威特。八年長的兩伊戰爭，耗盡多少國帑人財，就算有生金蛋的鵝也嫌產量不夠，希望吞併隔壁

的那一隻。又例如蘇聯進行的改革，東歐各國的開放。

中國人說「人窮志短」，似乎是錯不了很多的。人很少

能長時期受壓抑而受到困苦。尤其是現代資訊設備發

達，我們都看見別人在玫瑰園當中，為什麼只有我一

人居陋巷？

國際之間的制裁行動都以經濟為主。但是有時

升斗或小市民憂心忡忡。無他的，皆同一切均是經濟掛

帥。吾等小輩就是恐懼會出現經濟衰退—股市下瀉、油

價飛升，這些都令我們感到「經濟衰退」這四個黑色大

字近在眉睫。

現代人其實有很多時的行為都是基於經濟原因。例

如伊拉克入侵科威特。八年長的兩伊戰爭，耗盡多少國帑人財，就算有生金蛋的鵝也嫌產量不夠，希望吞併隔壁

的那一隻。又例如蘇聯進行的改革，東歐各國的開放。

中國人說「人窮志短」，似乎是錯不了很多的。人很少

能長時期受壓抑而受到困苦。尤其是現代資訊設備發

達，我們都看見別人在玫瑰園當中，為什麼只有我一

人居陋巷？

國際之間的制裁行動都以經濟為主。但是有時

升斗或小市民憂心忡忡。無他的，皆同一切均是經濟掛

帥。吾等小輩就是恐懼會出現經濟衰退—股市下瀉、油

價飛升，這些都令我們感到「經濟衰退」這四個黑色大

字近在眉睫。

現代人其實有很多時的行為都是基於經濟原因。例

如伊拉克入侵科威特。八年長的兩伊戰爭，耗盡多少國帑人財，就算有生金蛋的鵝也嫌產量不夠，希望吞併隔壁

的那一隻。又例如蘇聯進行的改革，東歐各國的開放。

中國人說「人窮志短」，似乎是錯不了很多的。人很少

能長時期受壓抑而受到困苦。尤其是現代資訊設備發

達，我們都看見別人在玫瑰園當中，為什麼只有我一

人居陋巷？

國際之間的制裁行動都以經濟為主。但是有時

升斗或小市民憂心忡忡。無他的，皆同一切均是經濟掛

帥。吾等小輩就是恐懼會出現經濟衰退—股市下瀉、油

價飛升，這些都令我們感到「經濟衰退」這四個黑色大

字近在眉睫。

現代人其實有很多時的行為都是基於經濟原因。例

如伊拉克入侵科威特。八年長的兩伊戰爭，耗盡多少國帑人財，就算有生金蛋的鵝也嫌產量不夠，希望吞併隔壁

的那一隻。又例如蘇聯進行的改革，東歐各國的開放。

中國人說「人窮志短」，似乎是錯不了很多的。人很少

能長時期受壓抑而受到困苦。尤其是現代資訊設備發

</